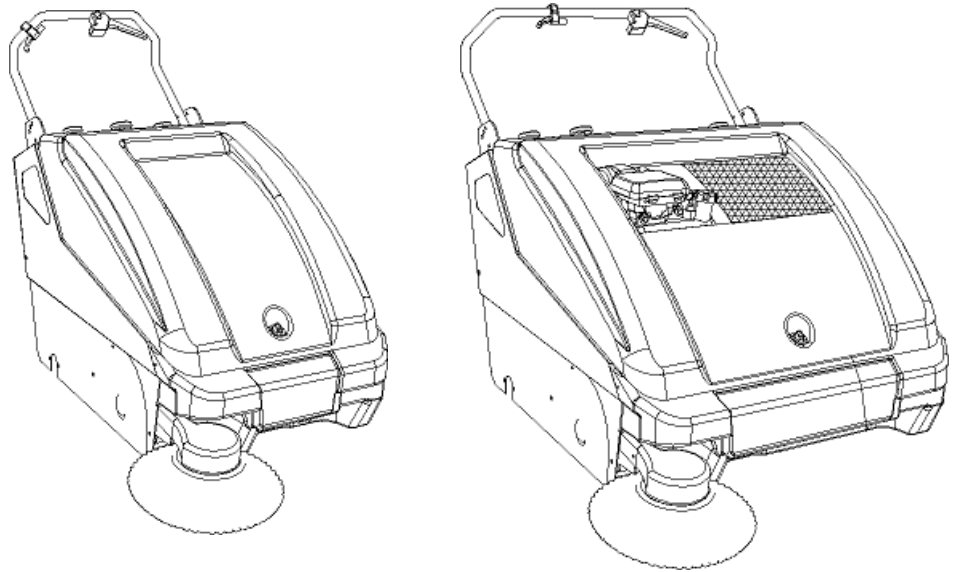


IT - MANUALE USO E MANUTENZIONE MOTOSCOPIA
EN - INSTRUCTIONS AND OPERATING MANUAL
FR - MANUEL D'INSTRUCTION POUR MOTOBALAYEUSE
DE -BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG KEHRMASCHINE
ES - MANUAL DE ISTRUCCIONES BARREDORA
PL - OBUDOWA I KONSERWACJA ZAMIATARKI
HU - SEPRŐGÉP
CS - NÁVOD K POUŽITÍ A MONTÁŽI ZAMETACÍHO STROJE
RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ



Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
Модель **SWL 900 ET / SW 3700 BT/ CSW 788 BT**

Mod. SWL 700 ST/SW 2600 SC / CSW 568 G
Модель **SWL 900 ST / SW 3700 SC/ CSW 788 G**



LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN)
Italy

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
(secondo la Direttiva CE macchine 2006/42/CE)



La sottoscritta

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto:

MOTOSCOPIA

Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT / CSW 788 BT

Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC / CSW 788 G

è conforme alle seguenti direttive:

2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

Norme armonizzate applicate:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019

Il fascicolo tecnico si trova presso Lavorwash S.p.A
Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) - Italy

Direttore generale
Lanfredi Giancarlo

DECLARATION OF CONFORMITY
(in accordance with the EC Directive of Machines 2006/42/EC)



LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

Declares under its responsibility that the machine:

SWEEPER

Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT/ CSW 788 BT

Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC/ CSW 788 G

Is conform to the following CE laws:

2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

Unified / national norms of reference:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019
Technical booklet at Lavorwash S.p.A
Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) - Italy

Legal Agen
Lanfredi Giancarlo

DECLARATION DE CONFORMITE

(selon la Directive Machines CE 2006/42/CE)



La société

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

Atteste sous sa responsabilité que la machine:

la BALAYEUSE

**Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT / CSW 788 BT**

**Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC / CSW 788 G**

est conforme aux directives communautaires suivantes:

2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

Normes harmonisées appliquées:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019

Dossier technique auprès de Lavorwash S.p.A

Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) - Italy

Représentant Légal
Lanfredi Giancarlo

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Die unterzeichnete Firma

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

erklärt, unter der eigenen Verantwortung dass die Maschine:

KEHRMASCHINE

Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT / CSW 788 BT

Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC / CSW 788 G

den folgenden Richtlinien entspricht:
2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019

Das technische Aktenbündel befindet sich bei Lavorwash S.p.A
Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) - Italy

DER GESCHÄFTSFÜHRER

Lanfredi Giancarlo



DECLARATION CE DE CONFORMIDAD

(según la Directivas Máquinas CE 2006/42/CE)

La empresa

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

Declara bajo su propia responsabilidad que la maquina:

la BARREDORA

Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT / CSW 788 BT

Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC / CSW 788 G

Es conforme con las siguientes directivas:

2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

Normas armonizadas/nacionales de referencia:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019

El manual tecnico se encuentra en Lavorwash S.p.A

Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) - Italy

Representante Legal
Lanfredi Giancarlo

OSWIADCZENIE ZGODNOSCI



NIZEJ PODPISANA

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) - Italy

OSWIADCZA ZE:

ZAMIATARKA

**Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
SWL 900 ET / SW 3700 BT / CSW 788 BT**

**Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC / CSW 568 G
SWL 900 ST / SW 3700 SC / CSW 788 G**

JEST ZGODNY Z NASTEMPUJACYMI NORMAMI:
2006/42/EC (+2009/127/EC)

2014/30/EU

NORMY SKOORDYNOWANE ZASTOSOWANE:

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 62233:2008
N 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014.
EN 61000-3-3:2013.

Pegognaga, 15/05/2019

Lanfredi Giancarlo

<u>CAPITOLO 1</u>	<u><i>NORME GENERALI</i></u>
<u>CAPITOLO 2</u>	<u><i>SCOPI / INTENZIONI</i></u>
<u>CAPITOLO 3</u>	<u><i>PREPARAZIONE</i></u> Sballaggio Montaggio spazzola laterale
<u>CAPITOLO 4</u>	<u><i>CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE</i></u>
<u>CAPITOLO 5</u>	<u><i>CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE</i></u>

CAPITOLO 6	<i>CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE</i>
CAPITOLO 7	<i>DESCRIZIONE DELLA SPAZZATRICE</i> Descrizione dei comandi manuali Descrizione comandi specifici per spazzatrice a batteria
CAPITOLO 8	<i>POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA</i>
CAPITOLO 9	<i>NORME DI SICUREZZA</i> Rischi residui non eliminabili comuni a tutti i modelli Rischi residui per spazzatrici con motore a scoppio Rischi residui per spazzatrici a batteria Rischi generali per le batterie
CAPITOLO 10	<i>CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO</i> Spazzatrici con motore a scoppio Spazzatrici a batteria
CAPITOLO 11	<i>AVVIAMENTO E STOP</i> Spazzatrici con motore a scoppio Spazzatrici a batteria
CAPITOLO 12	<i>USO CORRETTO E CONSIGLI</i>
CAPITOLO 13	<i>MANUTENZIONE ORDINARIA</i> Regolazioni Sostituzioni Manutenzioni specifiche per motore a scoppio Manutenzioni specifiche per batterie
CAPITOLO 14	<i>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</i>
CAPITOLO 15	<i>MESSA FUORI SERVIZIO</i>
CAPITOLO 16	<i>SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE</i>
CAPITOLO 17	<i>SITUAZIONI DI EMERGENZA</i>
CAPITOLO 18	<i>DIFETTI - CAUSE - RIMEDI</i>
CAPITOLO 19	<i>GARANZIA</i>

INDEX

CHAPTER 1	<i>GENERAL INFORMATION</i>
CHAPTER 2	<i>PURPOSES / INTENDED USE</i>
CHAPTER 3	<i>PREPARATION (UNPACKING)</i> Unpacking Assembling the side brush

CHAPTER 5	<i>INTENDED AND FORBIDDEN USE</i>
CHAPTER 6	<i>TECHNICAL SPECIFICATIONS AND NOISE LEVELS</i>
CHAPTER 7	<i>DESCRIPTION OF MACHINE</i> Description of the manual commands Specific description for battery power sweepers
CHAPTER 8	<i>OPERATOR WORK STATION - EMERGENCY STOP</i>
CHAPTER 9	<i>SAFETY REGULATIONS</i>
CHAPTER 10	<i>CHECK TO BE MADE BEFORE STARTUP</i>
CHAPTER 11	<i>STARTING AND STOPPING</i>
CHAPTER 12	<i>CORRECT USE AND ADVICE</i>
CHAPTER 13	<i>ROUTINE MAINTENANCE JOBS</i> Adjustments Replacements
CHAPTER 14	<i>EXTRAORDINARY MAINTENANCE</i>
CHAPTER 15	<i>DECOMMISSIONING</i>
CHAPTER 16	<i>DISMANTLING / DEMOLITION</i>
CHAPTER 17	<i>EMERGENCY SITUATIONS</i>
CHAPTER 18	<i>TROUBLESHOOTING</i>
CHAPTER 19	<i>WARRANTY</i>

INDEX

CHAPITRE 1	REGLE GENERALE
CHAPITRE 2	DESTINATION DE LA MACHINE
CHAPITRE 3	PREPARATION (DEBALLAGE)
CHAPITRE 4	CONDITIONS AMBIANTES ACCEPTEES
CHAPITRE 5	CONDITIONS D'UTILISATION PERMISES ET PAS ACCEPTEES

CHAPITRE 6	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET NIVEAUX SONORES
CHAPITRE 7	DESCRIPTION DE LA MACHINE
CHAPITRE 8	POSTE DE TRAVAIL DE L'OPERATEUR ET ARRET D'URGENCE
CHAPITRE 9	NORMES DE SECURITE
CHAPITRE 10	CONTROLES PRECEDANT LA MISE EN MARCHÉ
CHAPITRE 11	MISE EN MARCHÉ ET ARRET
CHAPITRE 12	UTILISATION CORRECTE - CONSEILS
CHAPITRE 13	ENTRETIEN HABITUEL
CHAPITRE 14	ENTRETIEN SPECIAL
CHAPITRE 15	MISE HORS-SERVICE
CHAPITRE 16	DEMANTELEMENT/DEMOLITION
CHAPITRE 17	SITUATIONS D'URGENCE
CHAPITRE 18	DEFAUTS - CAUSES - REMEDES
CHAPITRE 19	GARANTIE

INHALTSVERZEICHNIS

KAPITEL 1	<i>ALLGEMEINE NORMEN</i>
KAPITEL 2	<i>ZWECK / ANWENDUNGSBEREICH</i>
KAPITEL 3	<i>VORBEREITUNG</i> Auspacken Einbau Seitenbürste
KAPITEL 4	<i>ZULÄSSIGE RAUMBEDINGUNGEN</i>

KAPITEL 6	<i>TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHPEGEL</i>
KAPITEL 7	<i>MASCHINENBESCHREIBUNG</i> Beschreibung der manuellen Steuerbefehle Beschreibung der spezifischen Steuerbefehle für batteriebetriebene Kehrmaschine
KAPITEL 8	<i>BEDIENPOSTEN DES BENUTZERS UND NOTAUS-STOPP</i>
KAPITEL 9	<i>SICHERHEITSVORSCHRIFTEN</i> Nicht ausschaltbare Restrisiken an allen Modellen Restrisiken bei Kehrmaschinen mit Verbrennungsmotor Restrisiken bei Kehrmaschinen mit Batterieantrieb Von den Batterien ausgehende allgemeine Gefahren
KAPITEL 10	<i>ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM STARTEN</i> Kehrmaschinen mit Verbrennungsmotor Kehrmaschinen mit Batterieantrieb
KAPITEL 11	<i>STARTEN UND ANHALTEN</i> Kehrmaschinen mit Verbrennungsmotor Kehrmaschinen mit Batterieantrieb
KAPITEL 12	<i>ORDNUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH UND RATSCHLÄGE</i>
KAPITEL 13	<i>ORDENTLICHE WARTUNG</i> Einstellungen Ersetzungen Spezialwartung für Verbrennungsmotoren Spezialwartung für Batterien
KAPITEL 14	<i>AUSSERORDENTLICHE WARTUNG</i>
KAPITEL 15	<i>AUSSERBETRIEBSETZUNG</i>
KAPITEL 16	<i>ENTSORGUNG/VERSCHROTTUNG</i>
KAPITEL 17	<i>NOTZUSTÄNDE</i>
KAPITEL 18	<i>STÖRUNGEN – URSACHEN – BEHEBUNG</i>
KAPITEL 19	<i>GARANTIE</i>

ÍNDICE

CAPÍTULO 1	NORMAS GENERALES
CAPÍTULO 2	OBJETIVOS / INTENCIONES
CAPÍTULO 3	PREPARACIÓN (DESEMBALAJE)
CAPÍTULO 4	CONDICIONES AMBIENTALES PERMITIDAS
CAPÍTULO 5	CONDICIONES DE USO PERMITIDAS Y NO PERMITIDAS



CAPÍTULO 6	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y NIVELES DE RUIDO
CAPÍTULO 7	DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA
CAPÍTULO 8	PUESTO DE TRABAJO Y PARADA DE EMERGENCIA
CAPÍTULO 9	NORMAS DE SEGURIDAD
CAPÍTULO 10	CONTROLES ANTES DA LA PUESTA EN MARCHA
CAPÍTULO 11	PUESTA EN MARCHA Y STOP
CAPÍTULO 12	USO CORRECTO Y CONSEJOS
CAPÍTULO 13	OPERACIONES DE MANTENIMIENTO NORMAL
CAPÍTULO 14	OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS
CAPÍTULO 15	PUESTA FUERA DE SERVICIO PARA GUARDAR LA MÁQUINA
CAPÍTULO 16	DESMONTAJE / ELIMINACIÓN
CAPÍTULO 17	SITUACIONES DE EMERGENCIA
CAPÍTULO 18	DEFECTOS - CAUSAS - SOLUCIONES
CAPÍTULO 19	GARANTÍA

INDICE

ROZDZIAŁ 1	NORMY GENERALNE
ROZDZIAŁ 2	CELE I ZAMIARY
ROZDZIAŁ 3	PRZYGOTOWANIE Sballaggio Montaggio spazzola laterale
ROZDZIAŁ 4	DOZWOLONE WARUNKI OTOCZENIA

ROZDZIAŁ 6	CECHY TECHNICZNE I POZIOM HAŁASU
ROZDZIAŁ 7	OPIS ZAMIATARKI OPIS STEROWANIA RĘCZNEGO WYPOSAŻ. DESKI ROZDZIELCZEJ I AKUMULATORA
ROZDZIAŁ 8	MIEJSCE KIEROWCY I ZATRZYMANIE BEZP.
ROZDZIAŁ 9	NORMY BEZPIECZEŃSTWA Pozostałe niebezpieczeństwa nie do wyeliminowania. Pozostałe niebezpieczeństwa dla zmiatarek z silnikiem spalinowym Pozostałe niebezpieczeństwa dla zmiatarek akum. Pozostałe niebezpieczeństwa generalnie dla akum.
ROZDZIAŁ 10	KONTROLE PRZED URUCHOMIENIEM Zmiatarki z siln.spalinowym Zmiatarki akum.
ROZDZIAŁ 11	ROZRUCH I WYŁĄCZ. Zmiatarki z siln.spalinowym Zmiatarki akum.
ROZDZIAŁ 12	ODPOWIEDNI UŻYT. I PORADY
ROZDZIAŁ 13	PROSTA KONSERWACJA Regulacja Wymiany Konservacja zam. z silnikiem spalinowym Konservacja zam. akum.
ROZDZIAŁ 14	KONSERWACJA SPECJALNA
ROZDZIAŁ 15	SPOWODOWANIE USZKODZ.
ROZDZIAŁ 16	ZNISZCZENIE (KASACJA)
ROZDZIAŁ 17	SYTUACJE W RAZIE WYPADKU
ROZDZIAŁ 18	WADY-PRZYCZYNY-PORADY
ROZDZIAŁ 19	GWARANCJA

CAPITOLO 1 – NORME GENERALI



PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONI.

LA DITTA LAVORWASH S.P.A. DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER DANNI A COSE E/O PERSONE DERIVANTI DALLA NON OSSERVANZA DELLE NORME ELENcate IN QUESTO MANUALE O DA UN USO IRREGOLARE E/O IMPROPRIO DELLA MACCHINA.


TUTTI GLI STRUMENTI CHE SI RENDERANNO NECESSARI PER LA PROTEZIONE PERSONALE (GUANTI, MASCHERINE, OCCHIALI, LENTI BIANCHE, CHIAVI E UTENSILI) SONO DI FORNITURA DELL'UTILIZZATORE.

PER VOSTRA COMODITA' CONSULTATE L'INDICE DEGLI ARGOMENTI.

PER ULTERIORI CONSULTAZIONI TENETE SEMPRE CON VOI QUESTO MANUALE (IN CASO DI SMARRIMENTO RICHIEDETE SUBITO UNA COPIA AL VOSTRO RIVENDITORE).

LA DITTA LAVORWASH S.P.A. SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE MODIFICHE O PERFEZIONAMENTI ALLE MACCHINE DI PROPRIA PRODUZIONE, SENZA L'OBBLIGO DA PARTE SUA DI FARNE BENEFICIARE LE MACCHINE PRECEDENTEMENTE VENDUTE.

TUTTE LE MOTOSCOPE **LAVORWASH** SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE CE E SONO ETICHETTATE:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="0000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> 

CAPITOLO 2 – SCOPI / INTENZIONI

La ditta LAVORWASH S.P.A. è lieta di poterVi annoverare fra i possessori di una motoscopa serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

AttenendoVi alle istruzioni di seguito riportate, siamo sicuri apprezzerete pienamente le possibilità di lavoro di **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

Questo manuale di istruzioni viene fornito per istruire e definire il più chiaramente possibile, gli scopi e le intenzioni per cui è stata costruita la macchina e per l'utilizzo nell'ambito della massima sicurezza.

Troverete inoltre elencate tutte quelle piccole operazioni necessarie per mantenere **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** efficiente e sicura, interventi di facile attuazione alla portata di chiunque.

RivolgeteVi sempre a personale specializzato per interventi di manutenzione straordinaria.

Troverete informazioni sui pericoli o rischi residui, cioè tutti quei rischi che non possono essere eliminati, con le istruzioni adeguate ai singoli casi; vi saranno informazioni su gli usi consentiti e non consentiti; indicazioni sulla messa in servizio, indicazioni tecniche e prestazioni consentite; indicazioni sull'uso di **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** e della sua manutenzione; indicazioni per la messa fuori servizio e per lo smantellamento o demolizione.

CAPITOLO 3 - PREPARAZIONE

► **SBALLAGGIO:**

Dopo aver tolto l'imballo esterno della macchina, per poter toglierla dal bancale occorre:

1. Sbloccare il blocco del freno sulla ruota anteriore **CON IL PIEDE, NON CON LE MANI !!!**
2. Togliere il nastro adesivo **part. C** che blocca il manubrio.
3. Aprire il cassetto di raccolta **part. A** e tirare fuori i due supporti **part. B fig. 1** del manubrio.
4. Avvitare i supporti manubrio **part. B** nei fori **part. E** della **fig. 1**.
5. Avvitare le estremità del manico nei fori **part. D** dei supporti, come indicato nella specifica **fig. 1/B**.
6. Togliere la macchina dal bancale. Questa operazione può essere eseguita in due modi:
 - a. Verificare il peso della macchina riportato sulla targhetta CE e se si ritiene di averne la capacità, muniti di guanti protettivi, alzare la macchina prendendola per il manico anteriormente e lentamente appoggiarla a terra.
 - b. Munirsi di un piano inclinato, avente capacità di portata adeguate alla massa, da mettere aderente al lato stretto del bancale (posteriormente alla macchina) lungo almeno 80 cm, in modo da non danneggiare le guarnizioni in gomma; prendere la macchina per il manubrio e tirarla indietro fino a farla scivolare a terra.

IMPORTANTE: Tutti i materiali di scarto risultanti dopo l'operazione di sballaggio, dovranno essere smaltiti a cura dell' utilizzatore, seguendo le specifiche norme per lo smaltimento attualmente in vigore.



CONTROLLATE CHE LE PROTEZIONI SIANO PERFETTAMENTE INTEGRE E BEN MONTATE; IN CASO DI DIFETTI O MANCANZE NON PROCEDERE ALLA MESSA IN MOTO E FARNE SUBIRO RICHIESTA AL RIVENDITORE O ALLA CASA MADRE.

► **MONTAGGIO SPAZZOLA LATERALE:**

1. Estrarre la spazzola laterale **part. 2 fig. 2** dal cassetto di raccolta **part. A fig. 1**.
2. Svitare i tre bulloni **part. 1 fig. 2**; montare la spazzola inserendo i tre perni nei fori **part. 3 fig. 2**.
3. Riavvitare i tre bulloni **part. 1** in modo da bloccare la spazzola.
4. Una volta montata, la spazzola laterale formerà a contatto con il **part. 4 fig. 2** la puleggia in cui inserire la cinghia elastica **part. 5 fig. 1**.
5. Tirare in avanti la cinghia **part. 5** fino ad inserirla nella puleggia in plastica **part. 4**.
6. Svitare le viti **part. 6**; queste viti hanno la sola funzione di tenere tirata la cinghia per montare la spazzola. Una volta montata la spazzola non servono più.
7. Fissare il coperchio **part. 1 fig. 3** avvitando le tre viti **part. 2 fig. 3**.

CAPITOLO 4 – CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE

! Consultare il libretto di istruzioni motore allegato, comunque:

VALIDO PER MODELLI FUNZIONANTI CON MOTORE A SCOPPIO:

- Ⓢ Temperatura MINIMA di utilizzo: - 28 ° C (- 18,4 ° F)
- Ⓢ Temperatura MASSIMA di utilizzo: + 38 ° C (+ 100 ° F)

VALIDO PER MODELLI FUNZIONANTI A BATTERIA:

- Ⓢ Temperatura MINIMA di utilizzo: - 20 ° C (- 4 ° F)
- Ⓢ Temperatura MASSIMA di utilizzo: + 40 ° C (+ 104 ° F)

IMPORTANTE: Non utilizzare e non lasciare in sosta con temperature al di sopra di + 45 ° C (+ 113 ° F).

CAPITOLO 5 – CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE

► **CONDIZIONI DI USO CONSENTITE:**

Le motoscope serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** sono state create per pulire residui di lavorazione, polvere e sporizia in genere, tutte le superfici in piano, dure, non eccessivamente sconnesse come: cemento, asfalto, grès, ceramica, legno, lamiera, marmo, tappeti in gomma o in materiali plastici, bugnati o lisci, moquette sintetiche e in fibra a pelo raso; in ambienti chiusi o all'aperto.

► **CONDIZIONI DI USO NON CONSENTITE:**

- ✗ Le motoscope **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** non possono essere usate in pendenze superiori al 2 %.
- ✗ Non possono essere usate in ambienti dove sono presenti materiali esplosivi o infiammabili.
- ✗ Le motoscope funzionanti con *motore a scoppio* non possono essere usate all'interno di ambienti chiusi, in quanto i gas di scarico contengono **MONOSSIDO DI CARBONIO**, gas inodore ma letale.
- ✗ Non possono essere usate su superfici sterrate, ghiaiate o molto sconnesse.

- ✗ Non possono raccogliere oli, veleni e materiali chimici in genere (dovendo usare la macchina in stabilimenti chimici richiedere specifico nulla osta che sarà prodotto dal rivenditore o dalla casa madre).
- ✗ Non possono essere usate in strade urbane, extraurbane, non possono circolare per qualsiasi strada pubblica.
- ✗ Non possono essere usate in ambienti scarsi di illuminazione, in quanto esse non dispongono di impianto di illuminazione propria.
- ✗ Non possono essere trainate in nessun modo, né in luoghi privati né in strade o luoghi pubblici.
- ✗ Non possono essere usate per spazzare neve, lavare o sgrassare superfici bagnate o molto umide.
- ✗ Non possono operare all'interno di filature o costruzione di materie filiformi, perché la natura del materiale da raccogliere è incompatibile con la rotazione delle spazzole.
- ✗ Non possono essere utilizzate in alcun modo da appoggio per cose o per servirsene come piano rialzato per cose e/o persone.

CAPITOLO 6 – CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE

DESCRIZIONE	U.M.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
ALIMENTAZIONE	//	Benzina	Batteria	Benzina	Batteria
LARGHEZZA PULIZIA SPAZZOLA CENTRALE	mm	510	510	700	700
LARGHEZZA PULIZIA SPAZZOLA CENTR + LAT.	mm	680	680	880	880
CAPACITA' DI PULIZIA	m ² /h	2600	2600	3550	3550
TRAZIONE MECCANICA		Standard	Standard	Standard	Standard
VELOCITA'	m/Sec	1,1	1,1	1,1	1,1
SUPERFICIE FILTRANTE	m ²	2	2	3	3
PULIZIA FILTRI	//	manual	Electrico	Manual	electrico
CAPACITA' CONTENITORE	L	45	45	55	55
MOTORE ELETTRICO	KW	--	0,4	--	0,4
TENSIONE	V.	--	12	--	12
LUNGHEZZA	mm	1260	1260	1260	1260
LARGHEZZA	mm	630	630	820	820
ALTEZZA	mm	850	850	850	850
PESO SENZA BATTERIE	kg	76	78	87	89
AUTONOMIA DI LAVORO MAX	h	1,5 -- 4	1,5 -- 4	1,5 -- 4	1,5 -- 4
RUMOROSITA'	dBa	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRAZIONI	m/sec ²	1,38	1,38	1,38	1,38

CAPITOLO 7 – DESCRIZIONE DELLA SPAZZATRICE

► **PROTEZIONI DI SICUREZZA:**

Nella **fig. 4** è possibile vedere le protezioni di sicurezza che devono essere accuratamente montate ed integre. Non è possibile usare la macchina con una o più protezioni mancanti o danneggiate.

Le descrizioni delle protezioni sono pertanto sotto riportate:

PART.	FIG.	DESCRIZIONE
1	4	Coperchio batterie (solo vers. elettrica)
2	4	Carter protezione
3	4	Carter laterale dx
3	4	Carter laterale sx
4	4	Rete protezione dx
4	4	Rete protezione sx
5	4	Paraurti anteriore
6	4	Coperchio spazzola laterale
	4/A	Interruttore cofano (solo vers. Elettrica)

► **SPAZZOLA LATERALE:**

La spazzola laterale, **part. 1 fig. 5**, funge da convogliatore della polvere e dei detriti; serve esclusivamente per la pulizia di bordi, angoli, profili, dopo la pulizia dei quali deve essere disinserita, alzandola, per evitare di sollevare inutile polvere e perché l'effetto pulito della spazzola laterale è minore di quello ottenuto con l'utilizzo della sola spazzola centrale.

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

La spazzola centrale, **part. 2 fig. 5**, è l'organo principale della macchina, che permette il caricamento della polvere e dei detriti nel cassetto di raccolta; essa può essere richiesta in diverse durezze e natura delle setole, a seconda del tipo di materiale da raccogliere; è regolabile in altezza quando si consuma. (➤ vedere REGOLAZIONE SPAZZOLA CENTRALE a pag. 16)

IMPORTANTE: *Non raccogliere corde, fili, regge per imballaggi, bastoni, ecc. lunghi più di 25 cm, perché si potrebbero avvolgere nella spazzola centrale e laterale.*

► **SISTEMA FILTRANTE:**

L'effetto filtrante della macchina fa sì di non vedere polvere nell'ambiente durante il lavoro, ed è ottenuto per mezzo di un filtro a pannello **part. 3 fig. 5**; il sistema filtrante può essere disinserito tirando verso l'alto il pomello **part. 4 fig. 6**.

IMPORTANTE: *Disinserire il sistema filtrante passando con la macchina in moto sopra superfici umide, in modo da non inumidire i filtri in carta, evitando il loro precoce deterioramento.*

► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Part. 4 fig. 5 – Le guarnizioni circondano la spazzola centrale e sono importantissime per il buon funzionamento della macchina, in quanto permettono l'effetto aspirante; è importante quindi verificarne spesso la loro condizione.

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Il contenitore o cassetto di raccolta, **part. A fig. 1**, in materiale plastico resistente serve a contenere tutto il materiale raccolto dalla spazzola centrale e la polvere dei filtri.

IMPORTANTE: *L'operazione di svuotamento del contenitore deve essere sempre eseguita a motore spento, munendosi di guanti ed eventualmente mascherina per proteggere le vie respiratorie dalla polvere, sempre presente in questa operazione.*

DESCRIZIONE DEI COMANDI MANUALI

SWL 700 ST/SWL 900 ST/ SW 2600 SC/ SW 3700 SC : Part. 1 – 4 – 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/SW 900 ET/ SWL 2600 BT/ SWL 3700 BT : Part. 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7 – 8 - 9

► **LEVA AVANZAMENTO:**

La leva avanzamento **part. 1 fig. 6**, avvicinata al manico, aziona un meccanismo interno per il quale la macchina si muove di velocità propria (solo in avanti). Una volta rilasciata l'effetto della trazione cesserà.

► **LEVA DI INSERIMENTO SPAZZOLA LATERALE:**

La leva di inserimento, **part. 6 fig. 6**, fa in modo da poter abbassare la spazzola laterale dal posto di guida; ricordiamo che la spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia di bordi, profili, angoli; è sempre in rotazione quando il motore della macchina è acceso.



NON TOCCARE MAI CON LE MANI DURANTE LA ROTAZIONE LA SPAZZOLA LATERALE, NON RACCOGLIERE MATERIALI FILACCIOSI.

► **POMELLO SCUOTIMENTO FILTRI (SOLO VERSIONE A SCOPPIO):**

Serve per lo scuotimento (pulizia) dei filtri, **part. 3 fig. 5**; si aziona tirando il pomello, **part. 5 fig. 6**, verso l'alto fino a fine corsa e rilasciando bruscamente per 5/6 volte in modo da scuotere meccanicamente i filtri, facendo sì che la polvere contenuta nel filtro cada all'interno del contenitore.

IMPORTANTE: *Questa operazione deve essere eseguita prima di iniziare il lavoro e prima di svuotare il contenitore, con motore spento o con la leva di chiusura aspirazione, part. 4 fig. 6, tirata verso l'alto.*



QUESTO POMELLO NON È PRESENTE NELLE VERSIONI A BATTERIA IN QUANTO SOSTITUITO DAL PULSANTE VIBRATORE ELETTRICO.

Per la pulizia del filtro tenere premuto il pulsante vibratore elettrico per 4/6" per 5/6 volte.

► **POMELLO CHIUSURA ASPIRAZIONE:**

Part. 4 fig. 6. Questa leva serve per escludere l'aspirazione creata dalla ventola. Quando si lavora, il pomello deve essere completamente abbassato. L'aspirazione va esclusa, tirando detto pomello verso l'alto, quando si passa con la macchina in moto sopra superfici particolarmente umide o bagnate e quando si vuole scuotere il filtro con il motore acceso.

► **LEVA ALZAFLAP:**

La leva alzaflap, **Part. 9 Fig. 6**, permette premendola, di alzare la guarnizione anteriore, rendendo possibile la raccolta di oggetti voluminosi. Indicato quindi per foglie, pacchetti di sigarette, ecc..

DESCRIZIONE COMANDI SPECIFICI PER SPAZZATRICE A BATTERIA

► **CHIAVE AVVIAMENTO:**

Part. 3 fig. 6. Serve per avviare e fermare il motore della macchina che aziona tutti i movimenti e le rotazioni ad un regime di giri costante.

► **SPIA BATTERIA SCARICA:**

Part. 2 fig. 6. Spia che segnala: a *luce verde* che la batteria è carica, a *luce rossa intermittente* batteria in riserva e **A QUESTO PUNTO PROCEDERE CON LA RICARICA** e *luce rossa persistente* batteria scarica.

► **SPINA CARICA BATTERIE / CONNETTORE:**

Part. 8 fig. 6. Serve per inserire la connessione al carica batterie che sia provvisto di uguale spina per la ricarica.

CAPITOLO 8 – POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA

► **POSTO DI LAVORO:**

Il posto di lavoro che deve essere occupato dall'operatore durante l'uso della macchina è solamente quello riportato in **fig. 7** a fianco.

► **ARRESTO DI EMERGENZA (VERSIONE A SCOPPIO):**

Per le macchine che sono provviste di trazione meccanica propria, lasciare la presa della leva avanzamento, **part. 1 fig. 6**, e frenare con la forza delle braccia; quindi spegnere il motore.

► **ARRESTO DI EMERGENZA (VERSIONE A BATTERIA):**

Per le macchine che sono provviste di trazione meccanica propria, lasciare la presa della leva avanzamento, **part. 1 fig. 6**, e frenare con la forza delle braccia; quindi girare in senso antiorario la chiave avviamento **part. 3 fig. 6**.

CAPITOLO 9 – NORME DI SICUREZZA

RISCHI RESIDUI NON ELIMINABILI COMUNI A TUTTI I MODELLI

✂ *DEFINIZIONE: I rischi residui non eliminabili, sono tutti quelli che per diverse ragioni, non possono essere tolti, ma che per ognuno dei quali riportiamo le indicazioni per operare nell'ambito della massima sicurezza. I rischi specifici per macchine a scoppio e batterie sono riportati in successione, in sezioni distinte.*

- Rischio di lesioni alle mani, al corpo, alla vista usando la macchina senza tutte le protezioni di sicurezza correttamente montate ed integre.
- Rischio di lesioni alle mani volendo toccare per qualsiasi ragione la spazzola laterale o la spazzola centrale durante la rotazione; le spazzole possono essere toccate solo a motore spento e con l'ausilio di guanti di protezione, per evitare di pungersi o tagliarsi se nelle setole fossero presenti schegge appuntite di detriti vari.
- Rischio di inalazione di sostanze nocive, abrasioni alle mani, effettuando lo svuotamento del contenitore (cassetto), senza utilizzare guanti di protezione e mascherina per proteggere le vie respiratorie.
- Rischio di non controllare la macchina usandola in pendenze superiori al 2% o di non fermata lasciandola parcheggiata, in quanto la macchina non è provvista di impianto frenante proprio, può provocare urti e lesioni a cose e persone.

RISCHI RESIDUI PER SPAZZATRICI CON MOTORE A SCOPPIO

! Consultare anche il capitolo Norme di Sicurezza del libretto motore Honda allegato.









- Rischio di scoppio o incendio effettuando rifornimento a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.
- Rischio di gravi ustioni eseguendo qualsiasi manutenzione a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.


RISCHI RESIDUI PER SPAZZATRICI A BATTERIA


- Rischio di gravi ustioni effettuando il riempimento di soluzione acido-solforica nella batteria/e nuova/e a carica secca. La soluzione acido-solforica deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini, in caso di contatto con gli occhi, lavare abbondantemente con acqua e consultare un medico; non versare acqua sul prodotto.


RISCHI GENERALI PER LE BATTERIE

Prima della carica verificare che il locale sia ben ventilato o effettuare la carica nei locali eventualmente preposti a tale scopo.

-  Non fumare, non avvicinare fiamme libere, non usare mole smeriglio e saldatrici; comunque non provocare scintille in prossimità della batteria.
-  Non effettuare prelievi di corrente dalla batteria con pinze, prese e contatti provvisori.
-  Assicurarsi che tutti i collegamenti (capicorda, prese, spine, ecc.) siano sempre ben serrati e in buono stato.
-  Non appoggiare utensili metallici sulla batteria.
-  Mantenere pulita e asciutta la batteria utilizzando possibilmente panni antisettici.
-  Effettuare il rabbocco con acqua distillata ogni qualvolta il livello dell' elettrolito scende a 5 – 10 mm dal paraspruzzi.
-  Evitare sovraccariche e mantenere la temperatura della batteria al di sotto di 45 – 50 ° C.
-  Mantenere gli eventuali sistemi di rabbocco centralizzato in perfetta efficienza curandone la manutenzione periodica.

-  Rischi di folgorazioni e corti circuiti; per sicurezza prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione alla batteria o alla macchina in genere, staccare i morsetti + / - dai poli della batteria.

-  Rischi di esplosioni durante la carica; possono verificarsi ogni qual volta non si utilizzi un carica batterie appropriato in base agli Ampere della batteria. E' opportuno farsi consigliare dal rivenditore in merito al carica batterie necessario, e comunque:
 - per nr. 1 batteria 12V 100/110 A tubolare, il carica batterie necessario è da 12V 20 A automatico elettronico, con spinetta montata tipo SB50.
 - per nr. 2 batterie da 6V 240 A cadauna collegate in serie, piastre piane o tubolari, usare carica batterie 12V 30-40 A automatico elettronico con spinetta montata tipo SB50.

-  **Durante l'operazione di ricarica delle batterie o comunque con la spina del carica batterie inserita, è vietato accendere la macchina ed è vietato spostarla anche manualmente.**

CAPITOLO 10 – CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO

SPAZZATRICI CON MOTORE A SCOPPIO

- ! Leggere attentamente il libretto di istruzioni del motore che troverete allegato al qui presente manuale uso e manutenzione motoscopa, in ogni caso:
1. Controllare il livello olio del motore, se è basso rabboccate indossando guanti di protezione, possibilmente di nitrile interno cotone; la coppa dell'olio per motori da 4 HP contiene circa 6 hg di olio; l'olio da noi consigliato per climi temperati è 10W - 30.
 2. **Fare rifornimento di benzina (a motore spento e freddo); noi consigliamo benzina senza piombo; è necessario aggiungere speciale additivo che potete richiedere al vostro rivenditore o al più vicino centro assistenza del motore.**



TENETE LA BENZINA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI, IN LUOGO ASCIUTTO E AREATO, LONTANO DA FONTI DI CALORE.

IMPORTANTE: Il contenitore della benzina deve essere adatto a tale scopo e ben pulito, ciò vi assicurerà una buona durata del filtro benzina del motore; usate un contenitore di capacità tale da poter esaurire la benzina in 2 / 3 mesi, così da avere sempre benzina fresca.

SPAZZATRICI A BATTERIA



OPERAZIONE DA ESEGUIRSI MUNITI DI FORBICI, GUANTI DI PROTEZIONE, OCCHIALI, RECIPIENTE PER IL TRAVASO PULITO, IMBUTO. LEGGERE PRIMA IL CAPITOLO NORME DI SICUREZZA AL PUNTO "RISCHI GENERALI PER LE BATTERIE" (" PAG. 12)

Controllate se la batteria è già piena e carica, in caso contrario, troverete anche delle bocchette di soluzione acido- solforica già pronta; procedete in questo modo:

1. Tagliare con le forbici l'estremità del recipiente plastico della soluzione acido-solforica e versarla nel recipiente per il travaso.
2. Togliere i tappi dalla batteria e quindi con l'aiuto dell'imbuto versare fino al livello massimo segnato all'esterno della batteria (solitamente 5 / 10 mm al di sopra delle piastre o dei tubetti della batteria).
3. Una volta eseguito il riempimento è bene attendere dalle 12 alle 24 ore e fare un ultimo rabbocco per portare tutti gli elementi ad uno stesso livello massimo.
4. Procedere quindi alla carica della batteria attenendovi alle istruzioni riportate nel capitolo 9 "NORME DI SICUREZZA" (☞ pag. 11).

CAPITOLO 11 – AVVIAMENTO E STOP



N.B.: Prima di procedere e' necessario aver letto tutti i capitoli precedenti.

SPAZZATRICI CON MOTORE A SCOPPIO

PRIMA DI PROCEDERE CON L'AVVIAMENTO DEL MOTORE DELLA SPAZZATRICE CONSULTARE IL MANUALE MOTORE HONDA ALLEGATO.

▶ **AVVIAMENTO:**

1. A motore freddo, tirare verso l'esterno la levetta a molla dello START = ARIA CHIUSA;
2. Posizionare verso l'alto la levetta dell'acceleratore tutto accelerato;
3. Tirare la funicella avviamento, non con forza, ma piuttosto con velocità;
4. A motore avviato lasciare girare qualche istante, e quindi portare gradatamente la levetta a molla dello START nella posizione ARIA APERTA = TUTTA DENTRO;
5. Regolare il numero giri quasi in posizione di MAX per avere una buona performance ed iniziare il lavoro.

▶ **ARRESTO MOTORE:**

1. Portare la leva acceleratore in posizione MIN, fate sì che il motore continui a funzionare per 30/40 secondi, quindi abbassarla completamente, il motore si spegnerà.
2. Una volta fermato, sollevare un poco la leva acceleratore.

SPAZZATRICI A BATTERIA

▶ **AVVIAMENTO:**

Girare in senso orario la chiave dell'avviamento **part. 3 fig. 6**.

▶ **STOP:**

Girare in senso antiorario la chiave dell'avviamento **part. 3 fig. 6**.

CAPITOLO 12 – USO CORRETTO E CONSIGLI

IMPORTANTE: *Prima di iniziare il lavoro, controllare se sulla superficie sono presenti corde, fili plastici o di metalli, stracci lunghi, bastoni , fili di corrente, ecc.; questi sono pericolosi e potrebbero danneggiare le guarnizioni antipolvere e le spazzole. Occorre quindi eliminarli prima di iniziare il lavoro con la macchina.*

☛ Fate molta attenzione quando si passa sopra a rotaie, guide di portoni, ecc.; questi sono la fonte di maggior danno per le guarnizioni antipolvere; dovendole passare, abbiate cura di far alzare la macchina nella sua parte anteriore facendo pressione con le mani sul manico.

☛ Evitate di passare sopra a pozzanghere per non danneggiare il filtro polvere; trovandosi in presenza di superfici umide chiudere l'aspirazione tramite il pomello **part. 4 fig. 6** posto sul quadro comandi (tirandola verso l'alto).

☛ Se la superficie da pulire è molto sporca per quantità o qualità del materiale o polvere da raccogliere, si consiglia di effettuare una prima passata di "sgrossatura" senza curarsi troppo del risultato ottenuto, quindi con il cassetto pulito e il filtro ben vibrato, ripetere i passaggi; si otterrà così il risultato desiderato. In seguito usando metodicamente ed opportunamente la macchina non si avrà più bisogno di effettuare la "sgrossatura".

☛ La spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia di bordi, profili, angoli, ecc., deve essere alzata (disinserita) ruotando la leva **part. 6 fig. 6** subito dopo, per non sollevare inutile polvere e perché il risultato ottenuto con la spazzola laterale è sempre inferiore a quello con il solo utilizzo della spazzola centrale.

☛ Nelle rotazioni, curve o per pulire in spazi ristretti o molto ingombranti è consigliabile non usare la trazione meccanica (rilasciare la leva **part. 1 fig. 6**).

☛ Per un buon risultato vuotate spesso il contenitore e tenete pulito il filtro vibrandolo con gli appositi strumenti.

☛ Per le macchine funzionanti a batteria è necessario tenere controllate spesso le batterie, **NON SCARICARE MAI COMPLETAMENTE LE BATTERIE E RICARICARE FACENDO COMPIERE TUTTO IL CICLO DI RICARICA AL CARICA BATTERIE.**

CAPITOLO 13 – MANUTENZIONE ORDINARIA



OPERAZIONI DA ESEGUIRSI TUTTE A MOTORE SPENTO E FREDDO

► **PULIZIA FILTRO POLVERE:**

Ogni 40 / 70 ore di lavoro o quando necessita, controllare il filtro polvere **part. 4 fig. 8**. Aprire il carter **part. 1 fig. 1** per accedere al vano filtri.

Pulire il filtro utilizzando aria compressa e con il cassetto di raccolta **part. A fig. 1** inserito, soffiare con la pistola nella parte superiore del filtro, in modo da far cadere la polvere nel cassetto. Assicurarsi che il filtro sia sempre in ottimo stato e all'occorrenza sostituirlo.

► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Ogni 40/70 ore di lavoro, controllare lo stato delle guarnizioni antipolvere **part. 4 fig. 9** che circondano la spazzola centrale **part. 2 fig. 9** e se necessario sostituirle.

N.B. : Nel sostituire le guarnizioni assicurarsi che, una volta montate, quelle laterali (le più corte, in totale nr. 2) rimangano alzate da terra circa 2 mm.

► **SPAZZOLA LATERALE:**

Part. 1 fig. 9. Quando non viene utilizzata, mantenerla sollevata da terra per evitare di sollevare polvere inutile. Quando la macchina non viene utilizzata, tenere la spazzola laterale sollevata e fare attenzione che non tocchi niente perché potrebbe piegarsi e non essere più utilizzabile.

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

Ogni 50 / 80 ore di lavoro o quando necessita, verificare la buona condizione della spazzola centrale, **part. 2 fig. 9**, organo principale della macchina; in particolare se si presume di aver inavvertitamente raccolto fili, corde, ecc.

Dovendo togliere detti materiali dalla spazzola, occorre:



PER LE MACCHINE ELETTRICHE, PRIMA DI EFFETTUARE QUESTA OPERAZIONE TOGLIERE LE BATTERIE DALLA LORO SEDE ED APPOGGIARLE A TERRA.

1. Togliere il cassetto **part. A fig. 1**.
2. Posizionare la macchina come indicato in **fig. 9** fino a far appoggiare a terra il manico.
3. Muniti di guanti ed eventualmente di mascherina per proteggere le vie respiratorie, togliere le corde, fili, ecc. utilizzando pinze e forbici.

REGOLAZIONI

► **REGOLAZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

Riscontrando che la macchina non pulisce più perfettamente o tralascia sporco, occorrerà effettuare una registrazione, abbassando la spazzola centrale in questo modo:

1. Togliere il carter di protezione, **part. 2 fig. 4**
2. Nell'apposita fessura anteriore, svitare il bullone **part. 1 fig. 10**
3. Avvitare il bullone **part. 2 fig. 10** fino a che i tre bulloni **part. 1,2,3 fig. 10** siano di nuovo a contatto.

Se la spazzola aderisce troppo al terreno procedere in senso inverso:

1. Svitare il bullone **part. 2** ed avvitare il bullone **part. 1 fig. 10**.

N.B. : Per assicurarsi che la spazzola centrale sia correttamente registrata occorre misurare la sua "**Traccia**" come segue:

1. Dopo aver fatto le regolazioni mettere in moto la macchina senza avanzare né retrocedere; lasciarla ferma nello stesso punto per almeno 10 / 15 sec.

2. Spegnerne il motore e far avanzare manualmente la macchina fino a che sul pavimento sarà visibile la traccia che ha lasciato la spazzola centrale nella rotazione, come mostrato in **fig. 11**.

N.B.: La misura in larghezza della traccia non deve essere inferiore a 3 cm.

► **REGOLAZIONE AVANZAMENTO:**

Riscontrando che la macchina munita di avanzamento meccanico non ha più una buona potenza di traino, occorre registrare l'avanzamento come segue:

Svitare il bullone **part. 1 fig. 12** che permette l'avvicinamento della ruota trazione **part. 3** al mozzo della puleggia traino **part. 4**; l'effetto voluto si avrà svitando fin che basta il registro filettato **part. 2 fig. 12**.

IMPORTANTE: Alla fine della registrazione la ruota part. 3 deve essere vicinissima alla puleggia traino part. 4, MA NON DEVE TOCCARLA.

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Ogni 50 / 60 ore di lavoro o quando necessita, lavare il cassetto di raccolta part. A fig. 1, con acqua calda ed eventualmente comune detersivo per ovviare ad eventuali formazioni batteriche. *Operazione da eseguirsi muniti di guanti robusti in gomma.*

✂ *Norma Generale: Per un buon funzionamento e durata della macchina tenere pulito sia la carrozzeria esterna che l'interno della macchina, sotto i cofani soffiando con aria compressa (operazione da eseguirsi a motore spento e freddo).*

SOSTITUZIONI

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

Operazione da eseguirsi muniti di guanti, mascherina per proteggere le vie respiratorie a motore spento e freddo

1. Estrarre il cassetto **part. A fig. 1** e premendo sul manico portare la macchina nella posizione come illustrata in **fig. 13**
2. Svitare completamente le due viti **part. A, B fig. 13**
3. Prima di staccare la spazzola dalla macchina fare molta attenzione al verso delle setole (**vedi fig. 13**)
4. Sfilare la spazzola consumata e sostituirla con una nuova
5. Riavvitare le viti **part. A, B fig. 13** e procedere alla registrazione dell'altezza (> vedere REGOLAZIONE SPAZZOLA CENTRALE a pag. 16)

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA LATERALE:**

1. Togliere il contenitore **part. A fig. 1** e portare la macchina nella posizione inclinata come mostrato in **fig. 13**
2. Svitare le tre viti **part. C fig. 13** che tengono la spazzola laterale **part. 1**
3. Sfilare la cinghia della spazzola laterale dalla puleggia in plastica
4. Staccare la spazzola laterale facendo leva con l'ausilio di un giravite nella fessura della gola della puleggia, **vedi fig. 14**
5. Montare la spazzola nuova operando in senso inverso rispetto alle precedenti indicazioni

► **SOSTITUZIONE FILTRO POLVERE:**

Ogni 40 / 70 ore di lavoro o quando necessita, controllare il filtro polvere **part. 4 fig. 8**, togliendolo dalla sua sede, sfilando le coppie **part. 2 fig. 8** e svitando i volantini **part. 1 fig. 8**. Una volta sostituito il filtro, procedere con le operazioni sopradescritte in senso inverso.

MANUTENZIONI SPECIFICHE PER MOTORI A SCOPPIO



PER LE VERIFICHE O SOSTITUZIONI DELL' OLIO MOTORE E' NECESSARIO INDOSSARE GUANTI POSSIBILMENTE IN NITRILE INTERNO COTONE. NON DISPERDERE L' OLIO ESAUSTO NELL'AMBIENTE PERCHE' ALTAMENTE INQUINANTE. SMALTIRE L' OLIO ESAUSTO OSSERVANDO LE NORME DI LEGGE VIGENTI.

✂ Leggere attentamente il libretto d' istruzioni del motore allegato, comunque:

1. Controllare il livello olio ogni 5 ore di lavoro
2. Primo cambio olio dopo 5 ore di lavoro, la coppa contiene 6 hg circa di olio; l'olio consigliato per climi temperati è il 10W - 30 multigrado per motori a benzina; operando con la macchina in zone climatiche non temperate verificare l'olio adeguato consultando il libretto motore allegato.
3. Cambi olio successivi ogni 40 / 50 ore di lavoro.
4. Pulire la cartuccia aria del motore ogni 25 ore di lavoro o prima se necessita, ed all'occorrenza sostituirla (> vedi libretto motore).

MANUTENZIONI SPECIFICHE PER BATTERIE



ATTENERSI ALLE REGOLE E PRECAUZIONI IMPARTITE NEL CAPITOLO 9 "NORME DI SICUREZZA"

1. Per una buona durata delle batterie, sia esse a piastre piane o tubolari, non scaricatele mai completamente. **LE BATTERIE (ANCHE QUELLE NUOVE) COMPLETAMENTE SCARICHE NON SONO PIU' RICARICABILI.**
2. Verificare spesso il livello di soluzione della batteria ed all' occorrenza aggiungere solo acqua distillata.
3. Fare compiere sempre il ciclo di carica ininterrottamente.

CAPITOLO 14 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA



LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SONO TUTTE QUELLE CHE NON SONO STATE NEL QUI PRESENTE LIBRETTO MENZIONATE; PERTANTO ESSE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE SPECIALIZZATO PER L' ASSISTENZA PREPOSTO A TALE SCOPO (VEDI COPERTINA DEL MANUALE)

CAPITOLO 15 – MESSA FUORI SERVIZIO

§MODELLI A SCOPPIO:

Esaurite tutta la benzina presente nel serbatoio, lasciando la macchina in moto.

Pulite la macchina in generale, a motore spento e freddo.

Pulite i filtri polvere e il cassetto; in caso necessiti, lavate il cassetto, attenendovi alle istruzioni riportate nel paragrafo "CASSETTO DI RACCOLTA" a pag. 16.

§MODELLI A BATTERIA:

Togliere la batteria o le batterie dal loro alloggiamento e conservarle in un luogo asciutto e ben areato; per una buona durata delle batterie inutilizzate per un certo periodo di tempo, occorre provvedere alla carica ed eventualmente al rabbocco ogni 30 / 40 giorni.

Pulite la macchina in generale, pulite i filtri e il cassetto; in caso necessiti, lavate il cassetto, attenendovi alle istruzioni riportate nel paragrafo "CASSETTO DI RACCOLTA" a pag. 16.

CAPITOLO 16 – SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE



LO SMANTELLAMENTO O DEMOLIZIONE DEVE ESSERE ESEGUITO A CURA DEL CLIENTE, IN TOTALE OSSERVANZA DELLE NORME VIGENTI IN MATERIA, CONFERENDO L'INTERA MACCHINA O I PEZZI CHE LA COMPONGONO A DITTE PREPOSTE PER TALI SERVIZI.

CAPITOLO 17 – SITUAZIONI DI EMERGENZA

IN QUALSIASI SITUAZIONE DI EMERGENZA VI POSSIATE TROVARE PER DIVERSE RAGIONI, AD ESEMPIO: SI E' PASSATI CON LA MACCHINA IN MOTO INNAVERTITAMENTE SU CAVI I CORRENTE PRESENTI SUL PAVIMENTO, I QUALI SI SONO ATTORCIGLIATI ALLA SPAZZOLA CENTRALE O LATERALE, SI PERCEPISCE UN RUMORE INSOLITO PROVENIENTE DALL' INTERNO DELLA MACCHINA O DEL MOTORE, SI E' RACCOLTO INAVVERTITAMENTE MATERIALI INCANDESCENTI O LIQUIDI INFIAMMABILI, MATERIALI CHIMICI IN GENERE, VELENI, ECC.

OCCORRE:

1. Disinserire la trazione per i modelli che ne sono provvisti.
2. Spegnerne il motore per i modelli a scoppio portando la levetta sul motore "OFF".
Per i modelli a batteria, girando in senso antiorario la chiave avviamento posta sul quadro comandi.
3. Avendo raccolto materiali sopraccitati, estrarre il cassetto di raccolta **part. A fig. 1** e pulirlo munendosi di guanti e mascherina per proteggere le vie respiratorie, comunque attenendosi alle istruzioni impartite.

CAPITOLO 18 – DIFETTI / CAUSE / RIMEDI

I difetti delle motoseghe serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** fondamentalmente possono essere 2, e cioè: la macchina fa polvere durante l'uso o la macchina tralascia sporco a terra; le cause possono essere tante, ma con l'uso accorto e una buona manutenzione ordinaria non potranno verificarsi spesso, e quindi:

DIFETTI	CAUSE	RIMEDI
La macchina fa polvere	Leva chiusura aspirazione in posizione OFF Filtro intasato Filtro danneggiato Filtro inserito male Guarnizioni laterali danneggiate	Mettere in posizione ON Pulirlo, scuoterlo con gli appositi strumenti e all'occorrenza estrarlo e pulirlo a fondo Sostituirlo Montarlo con l'apposita guarnizione e assicurarsi che sia ben inserito Sostituirle
La macchina tralascia sporco a terra	La spazzola centrale non è regolata al meglio o si è consumata Avete raccolto fili, corde, ecc Guarnizioni laterali danneggiate Cassetto di raccolta pieno	Regolate la spazzola centrale verificando la "traccia" Togliere Sostituirle Vuotarlo
Il motore a scoppio non rende al meglio	Filtro aria motore sporco Carburazione errata	Pulirlo o sostituirlo Ricarburare
La macchina a batteria non rende al meglio, è lenta, non pulisce al meglio	Batteria scarica o non completamente carica Il carica batterie non è quello consigliato o è insufficiente	Verificare il livello dell'elettrolito e procedere con un nuovo ciclo di carica completo Usare un carica batterie adeguato

CAPITOLO 19 - GARANZIA

Questa macchina è garantita contro difetti di fabbricazione o di montaggio per 12 mesi dalla data di vendita.

La garanzia comprende solo ed esclusivamente la sostituzione o la riparazione delle parti che dovessero risultare difettose. Ogni altra richiesta non verrà accolta.

Non sono compresi danni dovuti a normale usura, uso diverso da quello riportato su questo manuale, danni causati da regolazioni sbagliate, interventi tecnici non eseguiti correttamente, atti di vandalismo.

CHAPTER 1 – GENERAL INFORMATION



BEFORE USING THE MACHINE, READ THIS INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY

LAVORWAS S.P.A.
DISCLAIMS ALL LIABILITY FOR DAMAGE TO THINGS AND / OR INJURY TO PERSONS RESULTING FROM FAILURE TO COMPLY WITH THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND FROM INCORRECT AND / OR IMPROPER MACHINE USE.


ALL THE EQUIPMENT NEEDED FOR PERSONAL PROTECTION (GLOVES, MASKS, WHITE-LENS GLASSES, KEYS, TOOLS, ETC.) MUST BE PROVIDED BY THE USER.

FOR EASIER READING, REFER TO THE CONTENTS PAGE.

ALWAYS KEEP THIS MANUAL HANDY FOR QUICK REFERENCE (IN CASE OF LOSS, ASK YOUR DEALER FOR ANOTHER COPY)

LAVORWASH S.P.A.
RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES OR UPGRADE ITS MACHINES, WITHOUT ANY OBLIGATION TO UPGRADE PREVIOUSLY- SOLD MACHINES.

ALL LAVORWASH MOTOR-SWEEPERS CONFORM TO EEC STANDARDS AND ARE LABELLED:

LAVOR PRO		CE
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy
MOD.	<input type="text"/>	MATR. 00000
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR. <input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW <input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db <input type="text"/> (LpA) 

CHAPTER 2 – PURPOSE OF THE SWEEPER

As per directive EC and its ensuing amendments, every machine is supplied with a manual for its use and maintenance. Should this documentation result missing, the user is kindly requested to order it. Every machine is accompanied by the following documentation:

- Handbook for use and maintenance
- Handbook for use and maintenance of engine (endothermic versions)
- Declaration of conformity to directive EC and its ensuing amendments.

With the aim of using the machine correctly and with maximum safety, the user must carefully read this entire manual, paying particular attention to the sections regarding potential risks, safety regulations and emergency operations.

All the articles for the personal protection of the operator, specifically indicated in the manual, (gloves, masks, glasses, etc.) must be supplied by the user.

The terms front, rear, left and right used in this publication always refer to the driving position occupied by the operator.

To assure the longest possible life of the machine parts, the instructions in this handbook must be followed closely and only original spare parts must be used.

Data contained in this documents are liable to change since the Manufacturer reserved the right, in any given moment, to make modifications with the aim of improving the machines.

CHAPTER 3 - PREPARATION

► UNPACKING:

Having eliminated the outer packaging, free the machine from the pallet as follows:

- 1) Release the front wheel brake
- 2) Remove the sticky tape **Detail C** blocking the handlebar
- 3) Open the bin **Detail A** and pull out the two handlebar supports **Detail B Fig.1**
- 4) Screw the handlebar supports **Part. B** into the holes **Part. E Fig. 1**
- 5) Screw the ends of the handle into the holes **Detail D** on the supports as shown in **Fig.1/B**

- 6) Take the machine off the pallet: according to the machine weight, written on the CE label, this can be done in different ways:
 - a) With the aid of one or more people provided with gloves, lift the machine, holding it by handle at the front, and stand it on the ground.
 - b) With the aid of a slanting board (not longer than 80 cm not to damage the dust flaps) placed against the narrowest side of the bench, slide the machine down until the floor.

IMPORTANT: Check that the machine has not been damaged. In the case of apparent faults, do not attempt to use the machine and inform the supplier or the manufacturer.



IT IS DUTY OF THE USER TO ENSURE THAT THE WASTE PACKAGING IS DISPOSED OF AND DESTROYED ACCORDING TO THE SPECIFIC REGULATIONS.

► **ASSEMBLING THE SIDE BRUSH:**

- 1) Take the side brush **Detail 2 Fig. 2** out of the bin **Detail A Fig. 1**
- 2) Unscrew and remove the three bolts **Detail 1 Fig. 1**; assemble the brush so that the three pins fit into the holes **Detail 3 Fig. 2**
- 3) Replace the three bolts **Detail 1** and screw on tightly to block the brush.
- 4) Once assembled, the side brush makes contact with **Detail 2 Fig. 2** blocking the pulley where to place the elastic belt **Detail 5 Fig. 1**
- 5) Pull the belt **Detail 5** forwards and fit it into the plastic pulley **Detail 4**.
- 6) Unscrew the screws **Detail 6**: the purpose of these screws is to keep the belt taut while assembling the brush. Once the brush has been assembled these screws are no more needed.
- 7) Secure the cover **Detail 1 Fig. 3** using the three screws **Detail 2 Fig. 3**.

CHAPTER 4 - PERMITTED ENVIRONMENTAL CONDITIONS

FOR THE ENDOTHERMIC VERSIONS:

MINIMUM WORKING TEMPERATURE	- 28° C	(- 18,4° F)
MAXIMUM WORKING TEMPERATURE	+ 38° C (+ 100° F)	

FOR THE ELECTRIC VERSIONS:

MINIMUM WORKING TEMPERATURE	- 20° C	(- 4° F)
MAXIMUM WORKING TEMPERATURE	+ 40° C (+ 104° F)	

IMPORTANT: Do not use or leave parked with temperatures above +45° C (+113° F).

CHAPTER 5 – PERMITTED AND FORBIDDEN USES

► **PERMITTED USES:**

The **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** sweeping machines are designed for cleaning ground surfaces under the following conditions: types of material to be swept up from ground: machining residues, dust, grit, dirt in general; types and features of working surfaces (ground): hard, flat and compact surfaces such as: asphalt, concrete, wood surfaces, metallic surfaces, ceramics, marble, smooth or rusticated plastic materials fibre or synthetic (to avoid electrostatic charges on these surfaces, natural fibre brushes are essential.) cut moquette; type of environment: closed environments (electric versions), open environments (endothermic versions).

► **FORBIDDEN USES:**

SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700 sweeping machines must not be used under the following conditions:

- ✗ For gathering up oils, toxic dust or materials and chemical in general (specific authorisation must be requested from the manufacturer or supplier if the machine is to be used in chemical plants or in environments where toxic waste is to be removed from the floors).
- ✗ The machine must not be used for collecting filiform materials (for example, waste threads from textile production, or long chips from mechanical machining) since material in this form would be incompatible with the mechanical rotary action of the central brush.
- ✗ Sweeping up lighted cigarette butts or any other object which could cause the combustion of the deposits in the container or filter cartridges.

- ✗ The machine must not be used for clearing snow, for washing any type of surface or for use on particularly wet or damp surfaces.
- ✗ The machine must not be used on surfaces with a gradient of more than **2 %**.
- ✗ The machine must not be used on surfaces which are particularly loose, broken up or gravelly.
- ✗ The machine must not be used in the presence of explosive or inflammable materials (in these circumstances machines bearing FLP certificates must be used).
- ✗ The machine must not be used on public highways as it is not equipped for highway homologation.
- ✗ The machine must not be used in badly lit environments unless fitted with their own lighting unit.
- ✗ The endothermic version of the machine (with an internal combustion engine) must not be used in enclosed environments since **the exhaust fumes from the motor contain carbon monoxide, a lethal odourless gas.**
- ✗ The machine must not be towed or used for towing anything.
- ✗ The machine must not be used as a raised surface or resting surface for persons or objects.

✘ The machine must not be used without the protective casing with which it is fitted.

CHAPTER 6 – TECHNICAL FEATURES AND NOISE LEVELS

DESCRIPTION	U.M.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
POWER	//	Petrol	Battery	Petrol	Battery
CLEANING WIDTH WITH MAIN BRUSH	mm	510	510	700	700
CLEANING WIDTH WITH MAIN BRUSH + SIDE BRUSH	mm	680	680	880	880
CLEANING CAPACITY	m ² /h	2600	2600	3550	3550
TRACTION		Standard	Standard	Standard	Standard
SPEED	m/Sec	1,1	1,1	1,1	1,1
FILTERING SURFACE	m ²	2	2	3	3
FILTER CLEANING	//	manual	Electric	Manual	electric
CONTAINER CAPACITY	L	45	45	55	55
ELECTRIC MOTOR	KW	--	0,4	--	0,4
SPANNUNG	V.	--	12	--	12
LENGHT	mm	1260	1260	1260	1260
WIDTH	mm	630	630	820	820
HEIGHT	mm	850	850	850	850
WEIGHT (WITHOUT BATTERIES)	kg	76	78	87	89
MAX. OPERATING AUTONOMY	h	1,5 --- 4	1,5 --- 4	1,5 --- 4	1,5 --- 4
NOISE LEVEL	dBA	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRATION	m/sec ²	1,38	1,38	1,38	1,38

(*) Noise and speed measurements were taken for the explosion engine powered sweeper while the engine was running at 3.000 rpm.

CHAPTER 7 - DESCRIPTION OF THE MACHINE

APPLICABLE TO ALL MODELS

► SAFETY MEASURES:

The safety devices are illustrated in **Fig. 4**: they must be installed accurately and be in proper working order. The machine cannot be used if one or more safety devices are missing or damaged; the description of the safety devices are given below:

DETAIL	FIG.	DESCRIPTION
1	4	Battery cover (BATTERY ONLY)
2	4	Protective case
3	4	Rh side case
3	4	Lh side case
4	4	Rh safety net
4	4	Lh safety net
5	4	Front bumper
6	4	Cover for side brush
	4/A	Case switch (BATTERY ONLY)

► SIDE BRUSH:

The side brush, **Detail 5 Fig. 4**, acts as a conveyor of the dust and rubbish and is only used to clean edges, corners and borders; after these operations it has to be lifted up to avoid raising dust and also because the cleaning effect of the side brush is always less than that of the main broom.



NEVER TOUCH THE SIDE BRUSH WITH YOUR HANDS WHEN IT IS TURNING, DO NOT COLLECT THREADY MATERIAL.

► CENTRAL BRUSH:

The main brush, **Detail 2 Fig. 5** is the main part of the sweeper. This brush collects and loads dust and rubbish in the refuse container; it is available with different types of bristles of different harnesses according to the material to be collected; it can be adjusted in height when it is worn.

IMPORTANT: *Never collect string, wires, packaging straps, sticks etc., that are longer than 25 cm as they could wind around the side and main brushes.*

► **FILTERING SYSTEM:**

Thanks to the sweeper's filtering effect no dust is seen in the environment when it is working. This is achieved by means of filters **Detail 3 Fig. 5**; the filter system can be disengaged by pulling the knob **Detail 4 Fig. 6** upwards.

IMPORTANT: *Disengage the filter when going over damp surfaces (if the machine is running) otherwise the paper filters will get damp causing them to deteriorate quickly.*

► **DUST FLAPS:**

See **Details 4 of Fig. 5**. These flaps are all around the main brush and are extremely important to ensure that the sweeper works properly thanks to their suction effect; check them often to make sure they are always in a good state of repair.

► **REFUSE CONTAINER:**

The refuse collector or container **Detail A Fig. 1**, is made in strong and resistant plastic and holds all the material collected by the main brush and dust from the filters.

IMPORTANT: *Always empty the container after the motor has been turned off, wearing gloves and even a mask to protect your lungs from the dust which is always present in this operation.*

DESCRIPTION OF THE MANUAL COMMANDS

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Part. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Part. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **FORWARDS LEVER:**

By pulling the forwards lever, **Detail 1 Fig. 6** towards the handle, an internal mechanism is activated which causes the moving of the sweepers at its own speed (forwards only). Traction will stop when you let go of this lever.

► **SIDE BRUSH ENGAGEMENT LEVER:**

The engagement lever **Detail 6 Fig. 6** makes possible to lower the brush from the driving seat. Remember that the side brush must only be used for cleaning edges, profiles and corners and that it continues to rotate when the machine motor is working.

IMPORTANT: *Never touch the side brush with your hands and never pick up threaded materials.*

► **FILTER SHAKING KNOB:**

This knob is used to shake (clean) the filter, **Detail 3 Fig. 5** : pull it and leave it suddenly 5 or 6 times to mechanically shake the filters; the dust on the filters will fall inside the container.

IMPORTANT: *This operation must be carried out before starting works and before emptying the container with the motor off or with suction disengaged.*



ON THE BATTERY MODELS THIS KNOB IS REPLACED BY A VIBRATING ELECTRIC BUTTON DETAIL 7 FIG. 6. TO CLEAN THE FILTER KEEP THIS BUTTON PRESSED FOR 4 / 6 SECONDS; REPEAT 5/6 TIMES.

► **SUCTION OFF KNOB:**

Detail 4 Fig. 6. When this knob is pulled outwards, suction is disengaged. Disengage the suction every time the filters need shaking or when passing over damp areas (with the motor on).

► **FLAP-LIFT LEVER:**

By pressing the flap-lift lever **Part. 9 Fig. 6**, the front seal lifts up for picking up a large objects. Suitable for collecting leaves, cigarette packets, etc.

SPECIFIC DESCRIPTION FOR BATTERY SWEEPERS

▶ **START KEY:**

Detail 3 Fig. 6, to start and stop the sweeper's motor that activates all the movements and rotations at a steady state.

▶ **FLAT BATTERY INDICATOR LIGHT:**

Detail 2 Fig. 6. This indicator light signals fully charged battery with a **green light**, low battery with an **intermittent red light which means it must be recharged** and flat battery with a **permanent red light**.

▶ **BATTERY CHARGER PLUG (CONNECTOR):**

Detail 8 Fig. 6, used to activate a battery charger fitted with the same type of plug for recharging.

CHAPTER 8 – OPERATOR WORKING POSITION AND EMERGENCY STOP

▶ **WORKING POSITION:**

When using the machine the operator must be in the working position shown in **Fig. 7**.

▶ **EMERGENCY STOP: PETROL VERSION**

Release the forwards lever **Detail 1 Fig. 6** and brake the sweeper with the force of Your arms, now put the accelerator lever (on the motor) on the STOP position.

▶ **EMERGENCY STOP: BATTERY VERSION**

Release the forwards lever **Detail 1 Fig. 6** and brake the sweeper with the force of Your arms, now turn the start key from right to left **Detail 3 Fig. 6**.

CHAPTER 9 – SAFETY RULES AND REGULATIONS

Although the machine conforms to all the safety regulations, there is always a certain degree of risk involved with any type of machine, either due to incorrect use (see paragraph relative to forbidden use) or inevitable risks due to the nature of the machine. These risks are defined as "residual risks".

The chapter shows a list of foreseeable residual risks and how to minimize the deriving dangers.

VALID FOR ALL MODELS AND VERSIONS

RESIDUAL RISKS:

- Risk of lesions to limbs and eyes through using the machine without the supplied safety protections correctly assembled and not damaged.
- Risk of lesions to limbs through contact with the side brush or with the central brush in rotation. The brushes may only be touched when the machine is off and with the added protection of heavyduty gloves to avoid lesions caused by any sharp material remained in the brushes.
- Risk of inhaling harmful substances or causing lesions to hands and eyes while emptying the refuse container if this operation is made without suitable protections such as heavy duty gloves, glasses and a protective breathing mask.
- Risk of loss of control of the machine if used on gradients of more than 2% or if left parked on slopes, as the machine is not fitted with a braking device.

VALID FOR MODELS WITH ENDOTHERMIC ENGINES

RESIDUAL RISKS:

Concerning risks involving the engine, the chapter "Safety rules and regulations" of the hand-book enclosed with the documentation of the machine, must be studied carefully.

- Risks of explosion or fire while filling the engine with fuel if carried out while the engine is running or not completely cooled. Make sure that, while filling the engine, there are no naked flames or sparks caused by grinders, welders or other.
- Risk of severe burns if any type of operation is carried out on the engine while it is running or not completely cooled.

VALID FOR MODELS WITH BATTERIES

RESIDUAL RISKS:

- Risk of electrocution or severe burns due to a short circuit. Before carrying out any repairs or maintenance operations in general to the machine or to the battery, the battery terminals must be removed. Never use current from the battery by using pliers, grips or any other type of improvised contact.
- Risks of severe burns and intoxication of the breathing apparatus while filling the battery elements with sulphuric acid solution in the case of a new dry battery. To carry out this operation the following protections are necessary: heavy duty gloves, glasses and breathing mask. The sulphuric acid solution must be stopped out of the reach of children and in the case of contact with the eyes, rinse thoroughly and consult a doctor.
- Risks of severe burns and intoxication of the breathing apparatus due to leakage of the sulphuric acid solution if, as necessary for certain maintenance interventions, the machine is tilted without first having removed the batteries.
- Risks of explosion in the vicinity of naked flames or sparks.
- Risks of explosion, fire and lesions while recharging the battery. To reduce these risks of this nature to a minimum, follow the indications below:

IMPORTANT: Use a battery charger suitable to the capacity and features of the battery:

- for the 12V 110 - 140Ah tubular or flat plate battery, use an automatic electronic 12V 20A model fitted with an SB50 connector.
- for the 6V 240Ah tubular or flat plate batteries (2 units connected in serial), use an automatic electronic 12V 40A model fitted with an SB50 connector.
- Before starting the operation of recharging the battery, make sure that the room is well ventilated, or recharge it in a room specially fitted out for this purpose.
- Do not smoke or go near a naked flame or any other apparatus that can produce sparks.
- Make sure that all the connections (wiring terminals, plugs, sockets etc.) are tight fitting and efficient.
- Do not rest tools or metallic objects on top of the batteries.
- Avoid overloads and keep the temperature of the batteries below 45-50° C.
- Top up with distilled water whenever the level of the electrolyte goes below 5-10 mm from the splash guard.
- Keep any centralised filling systems clean and efficient.
- Do not move the machine manually or start it up for any reason while recharging the battery.

CHAPTER 10 – CHECKS PRIOR TO STARTING UP

SPECIFIC CHECKS FOR MODELS WITH ENDOTHERMIC ENGINES

Carefully read use and maintenance handbook for the motor, enclosed with the documentation supplied with the machine.

Check the oil level of the engine and top up if necessary (wear nitril safety gloves throughout the operation). For type of oil and amount, see indications in the handbook for the engine.

Fill up with petrol (with the engine off and cold, and using the type of fuel recommended by the manufacturer of the engine - see engine user handbook). The container used for storing the petrol must be suitable for this purpose and perfectly clean so as to avoid damage to the petrol filter caused by impurities. Use a petrol container of a capacity in proportion to the amount consumed, so that in a period of 2 - 3 months the fuel is all used in this way it will always be fresh.



STORE THE FUEL IN A FRESH AIRY PLACE, AWAY FROM SOURCES OF HEAT AND OUT OF REACH OF CHILDREN.

SPECIFIC CHECK FOR MACHINES POWERED BY BATTERY

Check if the battery contains the sulphuric acid solution and if it is charged. If not, proceed as follows:

Carefully read the chapter "Safety rules and regulations", which specifies the risks involved with filling the elements with the sulphuric acid solution

Acquire the following instruments and personal protections: Safety glasses, protective gloves, 1 pair of scissors, 1 receptable for the transfer (clean), 1 funnel (clean).

- Use the scissors to cut off the end of the plastic container holding the sulphuric acid solution and pour it into the transfer container.
- Remove the cap to the chambers of the battery elements.
- With the aid of the funnel, pour in the solution until it reaches the level shown on the outside of the battery.
- Wait at least 12 hours leaving the battery inactive and then, if necessary, top up the solution bringing the levels, of the various elements to the same conditions.
- Carefully read, in the chapter "Safety rules and regulations", the risks involved in charging or discharging the battery.
- Charge the battery.



STARTING THE MACHINE, IT IS INDISPENSABLE TO HAVE READ THE PREVIOUS CHAPTERS.

SPECIFIC SEQUENCE FOR MODELS WITH ENDOTHERMIC ENGINES

▶ **STARTING:**

- 1 - Turn the STOP control clockwise to position "1"
- 2 - Open the fuel cock
- 3 - Set the speed control lever to "S" (start)
- 4 - Close the "starter" lever
 - > If the engine is already warm or in hot weather, pull the starter halfway out or keep it fully open
 - > If the engine is cold or in cold weather, close the starter.
- 5 - Pull the self-winding handle slowly until it offers resistance. This point marks the start of compression. Return the handle to its original position and pull it sharply. Do not pull the cable out of the guide. Start the engine and return the self-winding handle to its original position without letting it go sharply.
- 6 - Start the engine and open the starter lever gradually leaving it fully open. Do not open the starter lever fully if the engine is still cold or in cold weather as the engine might stall.

▶ **RUNNING:**

- 1 - Once the engine is running return the accelerator lever to the low speed position " L " and warm the engine for a few minutes. Gradually move the accelerator lever towards the high speed position " H " until the required speed is reached.

IMPORTANT: *If there is no need to keep the engine accelerating, slow it down gradually by moving the accelerator lever to the idle running speed: this will reduce fuel consumption and prolong the engine life.*

▶ **TURNING THE ENGINE OFF:**

- 1 - Move the accelerator lever to Minimum and keep the engine running for 2-3 minutes before turning it off.
- 2 - Turn the STOP control anticlockwise to " O ".
- 3 - Close the fuel cock
- 4 - Pull the self-winding handle slowly and return it to its original position until the point of resistance.

IMPORTANT: *This manoeuvre prevents condensation from forming in the combustion chamber.*

SPECIFIC SEQUENCE FOR BATTERY POWERED MODELS

▶ **START:**

- 1 - Turn the key in the clockwise direction **Detail 3 Fig. 6.**

▶ **STOP:**

- 1 - Turn the key in the anticlockwise direction, **Detail 3 Fig. 6.**

CHAPTER 12 – CORRECT USE AND ADVICE

IMPORTANT: *Before starting the job, make sure that the surface to be swept is free of objects such as ropes, strips of plastic or metal, rags, stick, live electric cables or other similar articles.*

If such object are present, remove them to avoid damage to the machine or, in the case of live electric cables, risks of electrocution.

Crossing over rails, small steps or guides which stick up from the floor can damage the flaps on the central brush vacuum chamber; this being one of the most frequent causes of damage, if such object have to be crossed, lift the front part of the machine at the moment of crossing by pressing down on the handle to gain leverage.

Avoid crossing over wet or particular damp surfaces in order to avoid damage to the paper filters. In cases of strict necessity, before crossing stop suction pulling the lever **Detail 4 Fig. 6**.

If the area to be cleaned is very dirty owing to the quantity and quality of the dirt to be eliminated, it is advisable to pass over the first time to get rid of the majority of the dirt, then pass over a second time with the refuse container and the suction filters clean.

If the machine is used methodically and correctly, it is not necessary to carry out multiple passes.

To keep the machine efficient and consequently obtain top performance, the vacuum filters must be shaken and cleaned periodically and the refuse container emptied frequently.

The side brush is used for removing dirt from edges, skirting, corners, etc. and therefore it should be kept in the raised position when it is not carrying out this function. If it is left on the ground, it will raise dust and in this case, the cleaning power of the central brush will be jeopardised.

For the use in small spaces or for moving round close curves, it is advisable not to use the mechanical traction so that the machine is easier to manoeuvre.

For battery powered machines, keep a close check on the condition of the battery and recharge it as soon as the needle on the volt meter moves onto the red zone.

NEVER LET THE BATTERIES RUN COMPLETELY FLAT AND ALWAYS LET THE BATTERY CHARGER RUN A FULL CYCLE WHEN RECHARGING THE BATTERIES.

CHAPTER 13 – ROUTINE MAINTENANCE



ANY MAINTENANCE OPERATION MUST BE CARRIED OUT WITH THE ENGINE OFF AND COLD IN THE CASE OF ENDOTHERMIC VERSIONS OF THE MACHINE (GIOIA 50 ST AND GIOIA 70 ST) AND WITH THE BATTERY DISCONNECTED IN THE ELECTRIC VERSIONS (GIOIA 51 ET AND GIOIA 71 ET).

► **CLEANING THE DUST FILTER:**

Check the dust filter **Detail 1 Fig. 8** every 40-70 working hours or as necessary. Open the cover **Detail 1 Fig.1** to access the filter compartment.

Cleaning the filter: with the bin **Detail A Fig.1** in place, point the compressed air gun towards the top of the filter so that the dust falls into the bin. Make sure the filter is in good condition and replace it if necessary.

► **DUST SEALS:**

Check the condition of the flaps every 40/70 hours. Damage or inefficiency of the flaps jeopardises the performance of the machine in terms of cleaning quality, **Detail 4 Fig. 6**.

IMPORTANT: To replace the side flaps, make sure that their lower edge is 2-3 mm from the ground.

► **SIDE BRUSH:**

Detail 1 Fig. 9. Keep raised from the ground when not in use to avoid raising dust unnecessarily. Keep raised from the ground when the machine is not in use and make sure it does not come into contact with other objects which could bend it making it unserviceable.

► **CENTRE BRUSH:**

To clean the centre brush.

The following implements are necessary for carrying out this operation: heavy duty gloves, breathing mask, pliers, scissors

Check the condition of the central brush every 50/80 running hours, or more frequently if the machine is used for particularly heavy duties. To gain visual access to the central brush, remove the refuse container (**Detail A Fig. 1**) and tip the machine as shown in **Fig. 9**, by pressing down the handle.

If any ropes, wires or other refuse of this type has been inadvertently collected up, wear the heavy duty gloves and the protective mask to eliminate any refuse that has been wound in the brush.



FOR ELECTRIC MACHINES, REMOVE THE BATTERIES BEFORE TILTING SO AS TO AVOID SPILLAGE OF THE SULPHURIC ACID SOLUTION.

ADJUSTMENTS

► **CENTRE BRUSH:**

To adjust the centre brush

If the machine removes dirt and debris inefficiently or leaves dirt behind, it needs to be adjust. Lower the centre brush and proceed as follows:

- Remove the protective case **Detail 2 Fig.4**
- Loosen the bolt **Detail 1 Fig.10** in the slot at the front
- Tighten bolt **Detail 2 Fig.10** until the three bolts **Detail 1, 2 and 3 Fig.10** make contact
- If the brush is too flat on the ground, loosen bolt **Detail 2** and tighten bolt **Detail 1**.

N.B.: To ensure the centre brush is correctly adjusted, measure its "Track" as follows:

- After making adjustments, start the machine up and, without moving either forwards or backwards, leave it standing in the same place for at least 10 / 15 sec. with the centre brush lowered.
- Turn off the motor, raise the centre brush and move the machine forwards manually until the mark left by the rotation centre brush on the floor is visible, as shown in **Fig. 11**.

N.B.: The width of the track must not be under 3 cm.

► **FORWARD REGULATION:**

If a machine with mechanical forward drive has lost power, regulate the forward drive as follows:

Loosen bolt **Detail 1 Fig. 12**, move the driving wheel **Detail 3** closer to the hub of the driving pulley **Detail 4** and unscrew the threaded adjusting screw **Detail 2 Fig.12** as required.

IMPORTANT: After regulation the wheel **Detail 3** must be as close as possible to the driving pulley **Detail 4** **WITHOUT ACTUALLY TOUCHING IT.**

► **REFUSE CONTAINER:**

To carry out this operation, with the machine off, the following articles are necessary: heavy duty gloves , detergent.

Every 50-60 working hours, or more often if the machine is used for particular heavy duties, the container must be washed to avoid the formation of un-hygienic conditions which could be dangerous because of the high concentrations of bacteria.

REPLACEMENTS

► **REPLACING THE CENTRE BRUSH:**

ALWAYS WEAR GLOVES AND A BREATHING MASK WHEN REPLACING THE CENTRE BRUSH AND ONLY CARRY OUT THIS MANOEUVRE WITH THE ENGINE AT A STANDSTILL AND COLD.

- 1- Remove the bin **Detail A Fig.1** and push the handle to bring the machine into the position illustrated in **Fig.13**.
- 2- Unscrew and remove the two screws **Detail A** and **B Fig. 13**.
- 3- Before removing the brush from the machine note the direction of the bristles (see **Fig.13**).
- 4- Remove the worn brush and replace it with a new one.
- 5- Replace and tighten the screws **Detail A** and **B Fig. 13** and adjust the height of the brush (see paragraph *ADJUSTMENTS: CENTRE BRUSH* on the previous pages).

► **REPLACING THE SIDE BRUSH:**

- 1- Remove the bin **Detail A Fig.1** and tilt the machine as shown in **Fig.13**.
- 2- Unscrew and remove the three screws **Detail C** that hold the side brush **Detail 1** in place.
- 3- Remove the brush belt from the plastic pulley.
- 4- Remove the side brush using a screwdriver for leverage in the groove on the pulley race (see **Fig.14**)
- 5- Assemble a new brush and secure it by carrying out the above operations in reverse order.

► **REPLACING THE DUST FILTER:**

Check the dust filter **Detail 1 Fig. 8** every 40 - 70 working hours or as necessary. Take the filter out of its seat by unscrewing bolt **Detail 2 Fig.8**. Position the new filter and tighten the bolt **Detail 2 Fig. 8** making sure the filter-pressure bracket **Detail 3 Fig.8** is sufficiently compressed.

SPECIFIC OPERATIONS FOR ENDOTHERMIC MODELS



FOR OPERATIONS RELATIVE TO THE ENGINES, IT IS NECESSARY TO READ THE SPECIFIC USE AND MAINTENANCE HAND BOOK ENCLOSED.

Carry out the operations for checking the engines or changing the while wearing protective nitrile gloves.

Used oil must be disposed of according to the standards enforced by the law.

Normal maintenance involves:

- 1 - Checking the oil lever every 5 working hours.
- 2 - Changing the oil after the first 5 hours (follow the indications in the engine handbook for the type of oil touse).
- 3 - Changing the oil every following 25 hours in the case of heavy duties, or every 50 hours of normal use.
- 4 - Cleaning the air filter every 25 hours.

SPECIFIC OPERATIONS FOR BATTERY POWERED MODELS



FOR OPERATIONS RELATIVE TO THE BATTERY, FOLLOW THE INSTRUCTIONS DESCRIBED IN CHAPTER SAFETY RULES AND REGULATIONS IN THE PARAGRAPH RESIDUAL RISKS FOR BATTERY POWERED MODELS.

So that the batteries last as long as possible, recharge them as soon as the volt meter goes into the red zone. If the accumulators go excessively low, the performance is reduced and their life is consequently shorter.

At each charging cycle, check the level of the sulphuric acid solution in the elements of the battery. Top up with distilled water if necessary.

Always complete the recharge cycle without interrupting it.

Ask the Dealer or Supplier to send qualified personnel to check the electric motor brushes every 200 working hours.

BATTERIES, NEW BATTERIES INCLUDED, THAT ARE ALLOWED TO RUN COMPLETELY FLAT CANNOT BE RE-CHARGED.

CHAPTER 14 – EXTRAORDINARY MAINTENANCE

!



EXTRAORDINARY MAINTENANCE MEANS ANY OPERATION NOT INCLUDED IN THE CHAPTER ROUTINE MAINTENANCE. ALL SPECIAL MAINTENANCE OPERATIONS HAVE TO BE MADE BY MANUFACTURER'S OR DEALER'S QUALIFIED STAFF ONLY.

CHAPTER 15 – LEAVING THE MACHINE UNUSED FOR LONG PERIODS

MODELS IN ENDOTHERMIC VERSIONS

Leave the machine running to use all the petrol in the tank. Once the machine stops for lack of fuel, wait for the motor to cool down and then clean the filters and refill the container thoroughly.

MODELS IN ELECTRIC VERSION

Remove the batteries from their housing and store them in a cool ventilated place. The batteries, even if not used, must be recharged every 30 - 40 days. After the same period check the level of sulphuric acid solution and top up if necessary. Thoroughly clean the filters and refuse container.

CHAPTER 16 – DISMANTLING/DEMOLITION



THE DESTRUCTION OR DEMOLITION OF THE MACHINE MUST BE CARRIED OUT BY THE OWNER WITH TOTAL OBSERVATION OF THE LAWS IN FORCE. IT IS ADVISABLE TO UTILISE COMPANIES SPECIALISED IN THIS SECTOR.

CHAPTER 17 – EMERGENCY SITUATIONS

In any kind of emergency situation such as, for example, if You have accidentally driven the sweeper over current-carrying cables on the floor which have wound around the main or side broom, or there are strange noises coming from inside the machine or motor, or You have accidentally picked up incandescent materials or flammable liquids, chemical products in general, poisons, etc.

YOU WILL HAVE TO:

- 1 - Release the lever to stop traction.
- 2 - Turn engine off in the explosion engine models, putting the accelerator lever, that is on the engine, onto STOP; or in the case of battery powered sweepers, turn the start key, on the control panel, from right to left.
- 3 - If You have collected any of the material described above, extract the container (bin) and clean it wearing gloves and a mask to protect Your lungs. In all events, please follow the instructions given on the paragraph Collection container.

CHAPTER 18 – FAULTS / CAUSES / REMEDIES

Two main faults may occur in the sweepers: the machine causes dust during use or leaves dirt on the floor; there can be many reasons for this but if the machine is used correctly and routine maintenance is carried out regularly, they should not occur very often. Therefore:

FAULTS	CAUSES	REMEDIES
THE MACHINE CAUSES DUST	LEVER IN POSITION TO STOP SUCTION	PUSH THE KNOB TO OPEN THE SUCTION
	FILTERS CLOGGED	CLEAN THEM BY SHAKING IT WITH THE FILTER-SHAKER AND IF NECESSARY REMOVE AND CLEAN IT THOROUGHLY
	FILTER DAMAGED	REPLACE IT
	FILTER BADLY INSTALLED	MAKE SURE IS CORRECTLY INSERTED
	SIDE DUST FLAP(S) DAMAGED	REPLACE IT (THEM)
	CONTINUOUS USE OF THE SIDE BROOM	USE THE SIDE BROOM ONLY FOR THE EDGES, BORDERS AND CORNERS
THE MACHINE LEAVES TRACES OF DIRT ON THE FLOOR	THE MAIN BROOM IS NOT CORRECTLY ADJUSTED OR IS WORN	CHECK THE MAIN BROOM AND IT "TRACK"
	YOU HAVE COLLECTED WIRES, CABLES ETC.	REMOVE THEM
	SIDE FLAP(S) DAMAGED	REPLACE IT (THEM)
	THE COLLECTION BIN IS FULL	EMPTY IT
THE EXPLOSION ENGINE IS NOT PERFORMING CORRECTLY	ENGINE AIR FILTER IS DIRTY	CLEAN OR REPLACE IT
	CARBURATION WRONG	RECARBURATE
THE BATTERY-POWERED SWEEPER IS NOT PERFORMING CORRECTLY; IT IS SLOW AND IS NOT CLEANING WELL	FLAT BATTERY OR NOT FULLY CHARGED	CHECK THE LEVER OF THE ELECTROLYTE AND CARRY OUT A NEW COMPLETE BATTERY CHARGING CYCLE
	THE RECOMMENDED BATTERY CHARGER HAS NOT BEEN USED	USE AN APPROPRIATE BATTERY CHARGER

CHAPTER 19 - WARRANTY

This machine is guaranteed against defects in workmanship or installation for 12months from the date of sale.

The warranty covers exclusively the replacement or repair parts that are defective. Any other request will not be accepted.

This does not include damage caused by normal wear, use different from that reported on this manual, damage caused by wrong settings, technical operations not carried out properly, acts of vandalism.



AVANT D'EFFECTUER LA MISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE, IL EST INDISPENSABLE D'AVOIR LU TOUT LE MANUEL.

LAVORWASH S.P.A. DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR LES EVENTUELS DOMMAGES ET/OU LESIONS PROVOQUEES AUX PERSONNES RESULTANT DU NON RESPECT DES NORMES INDIQUEES DANS CE MANUEL OU BIEN D'UNE UTILISATION IRREGULIERE OU IMPROPRE DE LA MACHINE.

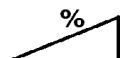
TOUS LES INSTRUMENTS POUR LA PROTECTION PERSONELLE DE L'OPERATEUR, EXPLICITEMENT INDIQUES DANS CE DOCUMENT (GANTS, MASQUES, LUNETTES, ETC.), SONT A CHARGE DE L'UTILISATEUR.

LES TERMES ANTERIEUR, POSTERIEUR, GAUCHE ET DROIT REPORTES DANS CETTE PUBLICATION SE REFERENT TOUJOURS A LA POSITION DE CONDUITE OCCUPEE PAR L'OPERATEUR.

POUR ASSURER AUX ORGANES DE LA MACHINE UNE DUREE MAXIMALE, IL EST NECESSAIRE DE SUIVRE LES ISTRUCTIONS CONTENUES DANS CE CAHIER ET D'UTILISER LES PIECES DE RECHANGES ORIGINALES.

LES DONNEES CONTENUES DANS CE DOCUMENT PEUVENT ETRE SUSCEPTIBLES DE VARIATION PARCE QUE LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER, A N'IMPORTE QUEL MOMENT, DES MODIFICATIONS FINALISEES A L'AMELIORATION DE LA MACHINE.

TOUTES LES MOTOBALAYEUSES LAVORWASH SONT CONFORMES AUX NORMES CEE ET POSSEDENT LES ETIQUETTES REQUISES:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="0000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> 

CHAPITRE 2 – DESTINATION DE LA MACHINE

La société LAVORWASH S.P.A. est heureuse de Vous compter parmi les possesseurs d'une motobalayeuse de la série **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

Nous sommes convaincus que Vous apprécierez toutes les possibilités de travail de **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** si Vous respectez les indications données ci-dessous.

Ce manuel d'utilisation et entretien est fourni dans le but d'informer et de définir le plus clairement possible les objectifs et les intentions pour lesquels la machine a été fabriquée, et pour permettre son utilisation avec le maximum de sécurité. Comme prévu par la directive CEE, et ses amendements successifs, chaque machine possède un manuel d'utilisation et d'entretien. Au cas où, pour n'importe quelle raison, ceux-ci manqueraient, nous invitons l'utilisateur à en faire la demande.

Vous adresser toujours à du personnel spécialisé pour les interventions de entretien extraordinaire.

Ce manuel contient non seulement les informations sur les dangers ou les risques résiduels, c'est à dire tous les risques qui ne peuvent être éliminés, mais aussi les indications appropriées à chaque cas. Il contient également les informations sur les emplois permis et non permis, sur la mise en marche de la machine, les données techniques et les performances permises, les indications sur l'emploi de la machine et sur son entretien, les indications pour la mise hors service ainsi que pour la destruction ou la démolition de la machine.

CHAPITRE 3 – PREPARATION

► **DEBALLAGE DE LA MACHINE :**

Après avoir ôté l'emballage extérieur de la machine et pour pouvoir l'enlever de son support, procéder comme suit:

- 1 - Débloquer le frein sur la roue avant **PAS AVEC LES MAINS !!!**
- 2 - Retirer le ruban adhésif **Elément C** qui bloque le guidon.
- 3 - Ouvrir le bac de recueil **Elément A** et extraire les deux supports **Elément B Fig. 1** du guidon.
- 4 - Visser les supports du guidon **Elément B** dans les orifices **Elément E** de la **Fig. 1**.
- 5 - Visser les extrémités du guidon dans les orifices **Elément D** des supports de la manière indiquée dans la spécification **FIG. 1/B**.

6 - Descendre la machine de la palette. Cette opération peut être effectuée de deux manières:

- a) Contrôler le poids de la machine indiqué sur la plaquette signalétique CE et, si l'opérateur estime en avoir la capacité et après avoir enfilé des gants de protection, soulever la machine en la saisissant par le guidon et par l'avant puis la poser lentement sur le sol.
- b) Se munir d'un plan incliné (ayant les capacités de portée appropriées à la masse de la machine) à coller contre le côté étroit de la palette (à l'arrière de la machine) d'une longueur d'au moins 80 cm (pour ne pas endommager les garnitures en caoutchouc) : saisir la machine par le guidon et la tirer en arrière et la faire glisser jusqu'au sol.

IMPORTANT : Les matériaux de l'emballage qui sont à perdre doivent être éliminés, selon les normes spécifiques en vigueur, par l'utilisateur.



VERIFIER QUE LA MACHINE N'AIT SUBIT AUCUN DOMMAGE. SI CERTAINES ANOMALIES DEVAIENT SE VERIFIER, NE PAS UTILISER LA MACHINE ET AVERTIR LE REVENDEUR OU LE CONSTRUCTEUR.

► **MONTAGE DE LA BROSSE LATÉRALE**

1. Extraire la brosse latérale **Elément 2 Fig. 2** du bac de recueil **Elément A Fig. 1**.
2. Dévisser les trois boulons **Elément 1 Fig. 2**, monter la brosse en enfilant les trois tiges dans les orifices **Elément 3 Fig. 2**.
3. Revisser les trois boulons **Elément 1** de manière à bloquer la brosse.
4. Une fois montée, la brosse latérale en contact avec l'**Elément 4 Fig. 2** forme la poulie dans laquelle introduire la courroie élastique **Elément 5 Fig. 1**.
5. Tirer en avant la courroie **Elément 5** jusqu'à ce qu'elle entre dans la poulie en plastique **Elément 4**.
6. Dévisser les vis **Elément 6**. Ces vis sont uniquement destinées à tendre la courroie pour monter la brosse. Une fois la brosse montée, les vis ne servent plus.
7. Fixer le couvercle **Elément 1 Fig. 3** en vissant les trois vis **Elément 2 Fig. 3**.

CHAPITRE 4 – CONDITIONS AMBIANTES ACCEPTÉES

POUR LES VERSIONS ENDOTHERMIQUES (MOTEUR A EXPLOSION):

Température minimale d'utilisation:	- 28° C	(- 18,4° F)
Température maximale d'utilisation:	+ 38° C	(+ 100° F)

POUR LES VERSIONS ÉLECTRIQUES:

Température minimale d'utilisation:	- 20° C	(- 4° F)
Température maximale d'utilisation:	+ 40° C	(+ 104° F)

IMPORTANT: Ne pas laisser la machine à l'arrêt à l'extérieur à des températures supérieures à + 45 °C (+ 113 ° F).

CHAPITRE 5 – CONDITIONS D'UTILISATION PERMISES ET PAS ACCEPTÉES

► **UTILISATIONS PERMISES :**

Les motobalayeuses **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** ont été conçues pour effectuer les opérations suivantes:
Nature des matériaux à enlever du terrain: résidus d'usinage, poussière, petit lest de pierres, saleté en général ;
Typologie et caractéristiques des surfaces de travail (sol): surfaces plates et dures et peu disjointes comme: Asphalte - Ciment - Bois - Surfaces métalliques - Céramiques - Marbre - Matériaux plastiques avec des bosses ou lisses - Moquettes en fibre ou synthétiques (sur ces surfaces, afin d'éviter la production de charges électrostatiques, l'utilisation de balais en fibres naturelles est obligatoire.) à poil ras.

Typologie des milieux: milieux fermés (versions électriques), milieux ouverts (versions endothermiques).

► **UTILISATION INTERDITES :**

Les motobalayeuses **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** ne peuvent pas être utilisées dans les conditions d'utilisation suivantes:

- ✗ Il est interdit de ramasser de l'huile, poussière ou matériaux toxiques et chimiques en général (pour l'utilisation dans des établissements chimiques ou avec des usinages qui produisent des déchets de nature toxiques à enlever du sol, il faut demander au revendeur ou au constructeur une autorisation spécifique).
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine pour ramasser des matériaux filiformes (par exemple des déchets d'usinage de production textile ou de longs copeaux qui dérivent d'usinages mécaniques) puisque la conformation du matériau résulte incompatible avec l'action mécanique rotative du balai central.
- ✗ Il est interdit de ramasser des mégots de cigarettes allumés ou tout autre objet qui puisse provoquer la combustion des débris dans le container de récolte ou celle des filtres à cartouches.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine pour balayer la neige, pour laver toute superficie ou de l'employer sur des terrains particulièrement mouillés ou humides.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine sur des superficies avec des pentes supérieures à **2 %**.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine sur des superficies particulièrement disjointes, dessablées ou graveleuses.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine dans des milieux où se trouvent des matériaux explosifs ou inflammables (dans ce cas-là, il faut utiliser des machines antidéflagrantes certifiées).
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine sur toutes routes publique puisqu'elle ne possède aucune homologation routière.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine dans des milieux peu illuminés puisque celle-ci ne dispose d'absolument aucun système d'illumination.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine en version endothermique (avec moteur à explosion) dans des milieux fermés puisque le gas d'échappement du moteur contient du mono-oxyde de carbone, gas inodore et mortel.
- ✗ Il est interdit de traîner la machine de n'importe quelle façon que ce soit et, pareillement, de l'utiliser pour traîner quoi que ce soit.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine comme plan surélevé ou superficie d'appui pour des choses ou des personnes.
- ✗ Il est interdit d'utiliser la machine sans protections de sécurité dont elle est fournie.

CHAPITRE 6 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET NIVEAUX SONORES

DESCRIPTION	U.M.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
ALIMENTATION	//	Petrol	Battery	Petrol	Battery
LARGEUR BROSSE CENTRAL	mm	510	510	700	700
LARGEUR BROSSE CENTRAL + LATÉRALE	mm	680	680	880	880
CAPACITE DE NETTOYAGE	m ² /h	2600	2600	3550	3550
TRACTION		Standard	Standard	Standard	Standard
VITESSE	m/Sec	1,1	1,1	1,1	1,1
SURFACE FILTRANTE	m ²	2	2	3	3
NETTOYAGE DES FILTRES	//	manual	Electric	Manual	electric
CAPACITE DU BAC DE RECUEIL	L	45	45	55	55
MOTEUR ELECTRIQUE	KW	...	0,4	...	0,4
TENSION	V.	...	12	...	12
LONGUEUR	mm	1260	1260	1260	1260
LARGEUR	mm	630	630	820	820
HAUTEUR	mm	850	850	850	850
POIDS SANS BATTERIE	kg	76	78	87	89
AUTONOMIE DE TRAVAIL MAXIMALE	h	1,5 -- 4	1,5 -- 4	1,5 -- 4	1,5 -- 4
NIVEAU SONORE	dBA	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRATIONS	m/sec ²	1,38	1,38	1,38	1,38

N.B.: Les relèvements phoniques et de vitesse pour les machines dotées d'un moteur à explosion ont été effectués avec un moteur à 3000 tours/minute (3000 Rpm).

CHAPITRE 7 – DESCRIPTION DE LA MACHINE

► PROTECTIONS DE SECURITE:

Les **Figures 4** et **4/A** permettent de voir les protections de sécurité lesquelles doivent être montées soigneusement et rigoureusement intactes. Il est interdit d'utiliser la machine s'il manque des protections ou si celles-ci sont endommagées. La description des protections est reportés ci-dessous.

PIECE	FIGURE	DESCRIPTION
-------	--------	-------------

1	4	Couvercle batterie (seulement version électrique)
2	4	Carter de protection
3	4	Carter lateral droit
3	4	Carter lateral gauche
4	4	Filet de protection droit
4	4	Filet de protection gauche
5	4	Pare-chocs avant
6	4	Couvercle brosse laterale
	4/A	Interrupteur coffre (seulement version électrique)

► **BROSSE LATÉRALE:**

La brosse latérale **Élément 1 Fig. 5** fait office de convoyeur pour la poussière et les débris. Elle est exclusivement destinée au nettoyage des plinthes, des angles et des profils. Après leur nettoyage, elle doit être levée pour éviter de soulever inutilement de la poussière et parce que son action nettoyante est inférieure à celle obtenue grâce à l'utilisation de la seule brosse centrale.

► **BALAI CENTRAL:**

Le balai central **Élément 2 Fig. 5** est l'organe principal de la machine. Il a pour fonction de ramasser les poussières et les débris et de les déverser dans le bac de recueil des déchets. Il peut être commandé avec une brosse d'une dureté et d'un matériau différents en fonction du type de travail à effectuer et se règle en hauteur en fonction de son niveau d'usure.

IMPORTANT: *Ne jamais ramasser de cordes, de fils, de sangles d'emballage ni de bâtons dépassant 25 cm de longueur car ils pourraient s'enrouler autour des balais.*

► **SYSTEME FILTRANT:**

L'action filtrante de la machine permet d'éliminer la poussière dans le local pendant le travail et elle est obtenue par un filtre à panneau **Élément 3 Fig. 5**. Le système filtrant peut être mis hors service en tirant vers le haut la manette **Élément 4 Fig. 6**.

► **FLAPS ANTI-POUSSIÈRE:**

Voir **Élément 4 Fig. 5**. Ces garnitures qui entourent le balai central jouent un rôle déterminant dans le bon fonctionnement de la machine car ce sont elles qui garantissent l'effet d'aspiration. Il faut donc vérifier régulièrement leur bon état.

► **BAC DE RECUEIL:**

Élément A Fig. 1 Le récipient, ou bac de recueil, réalisé en matériel plastique résistant, sert à contenir tous les débris recueillis par le balai central ainsi que la poussière des filtres.

IMPORTANT: *Le bac ne doit être vidé que lorsque le moteur de l'appareil est éteint. Pour effectuer cette opération, se munir de gants et éventuellement d'un masque pour se protéger les voies respiratoires de la poussière qui s'échappe toujours pendant cette manipulation.*

DESCRIPTION DES COMMANDES MANUELLES

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Part. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Part. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **LEVIER D'AVANCEMENT :**

Élément 1 Fig. 6. Le levier d'avancement une fois placé à côté de la poignée, actionne un mécanisme interne qui déclenche le mouvement de la machine (uniquement en avant). L'effet de traction cesse dès que l'on relâche ce levier et la machine s'arrête.

► **LEVIER D'INSERTION DE LA BROSSE LATÉRALE :** *Tous les modèles*

Le levier d'insertion **Élément 6 Fig. 6** permet de baisser la brosse latérale depuis le poste de conduite. Nous vous rappelons que la brosse latérale doit être utilisée uniquement pour nettoyer les plinthes, les profils et les angles. Elle est toujours en rotation lorsque le moteur de la machine tourne.



NE JAMAIS TOUCHER LA BROSSE LATÉRALE AVEC LES MAINS TANT QU'ELLE EST EN ROTATION ET NE PAS ASPIRER DE MATÉRIAUX FILAMENTEUX.

► **MANETTE DE SECOUAGE DES FILTRES :**

Elle sert à secouer (et donc à nettoyer) les filtres **Élément 3 Fig. 5**. Pour l'actionner, tirer la manette **Élément 5 Fig. 6** vers le haut jusqu'en bout de course et la relâcher brusquement cinq ou six fois de suite de manière à secouer mécaniquement les filtres. Ce faisant, la poussière emprisonnée dans chaque filtre tombe dans le bac de recueil.

IMPORTANT: Cette opération doit être effectuée avant de commencer à travailler et avant de vider le bac de recueil, avec le moteur éteint et le levier de fermeture de l'aspiration Élément 4 Fig. 6 tiré vers le haut.



CETTE MANETTE NE FIGURE PAS SUR LA VERSION ÉLECTRIQUE OU ELLE EST REMPLACÉE PAR UN VIBREUR ÉLECTRIQUE. POUR NETTOYER LE FILTRE, APPUYER SUR CE BOUTON PENDANT 4 A 6 SECONDES CINQ OU SIX FOIS DE SUITE.

► **MANETTE DE FERMETURE DE L'ASPIRATION :** *Tous les modèles*

Élément 4 Fig. 6. Ce levier sert à exclure l'aspiration créée par le ventilateur. Lorsque l'on travaille, la manette doit être complètement baissée. Pour exclure l'aspiration, tirer la manette vers le haut lorsque la machine passe sur des surfaces particulièrement humides ou mouillées et lorsque l'on veut secouer le filtre avec le moteur allumé.

► **LEVIER SOULEVE-FLAP:** *Tous les modèles*

Le levier soulève-flap, **Part. 9 Fig. 6**, sert à relever la garniture antérieure de manière à pouvoir ramasser des objets volumineux. Il est donc indiqué pour les feuilles, les matériaux volumineux, les paquets de cigarettes, etc.

DESCRIPTIONS SPECIFIQUES POUR LES MACHINES A BATTERIE

► **CLE D'ALLUMAGE:**

Élément 3 Fig. 6. Elle permet de mettre en marche et de couper le moteur de la machine qui actionne tous les mouvements et les rotations à un régime constant.

► **VOYANT BATTERIE DECHARGÉE:**

Élément 2 Fig. 6. La **lumière verte** signifie que la batterie est chargée, la **lumière rouge clignotante** que la batterie est en réserve et la **lumière rouge fixe** indique que la batterie est déchargée. Dans ce dernier cas, recharger la batterie.

► **PRISE DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE (CONNECTEUR):**

Élément 8 Fig. 6. Permet de raccorder un chargeur de batterie équipé d'une fiche de recharge appropriée.

CHAPITRE 8 – POSTE DE TRAVAIL ET ARRÊT D'URGENCE

► **POSITION DE TRAVAIL:** *Valable pour tous les modèles.*

La seule position que l'opérateur peut occuper pendant l'utilisation de la machine est celle reportée sur la **Fig. 7**.

► **ARRÊT D'URGENCE:** *version à explosion*

Relâcher le levier d'avancement **Élément 1 Fig. 6** freiner la machine à la force des bras puis placer le levier de l'accélérateur situé sur le moteur en position **STOP**.

► **ARRÊT D'URGENCE:** *version électrique*

Relâcher le levier d'avancement **Élément 1 Fig. 6**, freiner la machine à la force des bras puis tourner la clé d'allumage **Élément 3 Fig. 6** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

CHAPITRE 9 – NORMES DE SECURITE

Même en répondant à toutes les normes de sécurité, l'utilisation de toute machine garde toutefois un pourcentage de risque dû soit à une utilisation impropre (voir chapitre relatif aux utilisations interdites) soit à ces risques inévitables dus à la nature de la machine. Ces risques sont définis "risques résiduels".

Dans ce chapitre, est représenté la liste des risques résiduels prévisibles ainsi que certaines notes susceptibles de réduire ultérieurement les dangers qui en dérivent.

RISQUES RESIDUELS VALABLES POUR TOUS LES MODELES ET VERSIONS

- ✗ Risque de lésions aux membres et aux yeux si on utilise la machine sans aucune protection de sécurité dont elle est pourvue, montées correctement et intactes.
- ✗ Risque de lésions aux membres dues au contact avec le balai latéral ou avec la balai central en rotation. Les balais peuvent être touchés seulement quand la machine est éteinte et à l'aide de gants de protection afin d'éviter toute lésion causée par des débris coupants qui pourraient éventuellement être présents dans la brosse.
- ✗ Risque d'inhalation de substances nocives ou de lésions aux mains et aux yeux au cours de l'opération de vidage du container déchets si celle-ci est affectuée sans les protections spéciales telles que les gants de travail, les lunettes et le masque de protection des voies respiratoires.
- ✗ Risque de perte de contrôle de la machine si elle est utilisée sur des pentes supérieures à **2 %** ou si elle est laissée à l'arrêt sur des pentes de même valeur car la machine ne possède aucune installation de freinage.

RISQUES RESIDUELS VALABLES POUR LES MODELES AVEC MOTEUR ENDOTHERMIQUE

En ce qui concerne les risques liés au moteur, il est obligatoire de lire le chapitre "Normes de sécurité" du cahier d'utilisation et d'entretien du moteur, annexé à la documentation qui accompagne la machine.

- ✗ Risque d'explosion ou d'incendie au cours du ravitaillement de carburant s'il est effectué quand le moteur est allumé ou qu'il est éteint mais pas complètement froid. Faire attention afin que pendant l'opération de ravitaillement il n'y ait pas de flammes libres ou d'étincelles provoquées par des appareils tels que meules, soudeuses ou autres.
- ✗ Risque de graves brûlures si on effectue des opérations de n'importe quelle nature sur le moteur quand celui-ci est en marche ou qu'il est éteint mais qu'il n'est pas complètement froid.

RISQUES RESIDUELS VALABLES POUR LES MODELES A BATTERIE

- ✗ Risques d'électrocution et de graves brûlures dus à des courts-circuit. Avant d'effectuer toute opération de réparation ou d'entretien en général sur la machine ou sur la batterie, il faut déconnecter les bornes de la batterie. Ne jamais effectuer de prélèvement de courant sur la batterie avec des pinces, des prises ou tout autre contact provisoire.
- ✗ Risques de graves brûlures et d'intoxication des voies respiratoires au cours de l'opération de remplissage des éléments de la batterie avec une solution d'acide sulfurique en cas de batterie neuve avec charge à sec. Pour effectuer cette opération, sont nécessaires des protections telles que: gants de travail, lunettes et masque de protection des voies respiratoires. La solution d'acide sulfurique doit être gardée loin de la portée des enfants et en cas de contact avec les yeux, laver abondamment avec de l'eau et consulter un médecin.
- ✗ Risques de graves brûlures et d'intoxication des voies respiratoires dus à la fuite de la solution d'acide sulfurique si, comme nécessaire dans certaines opérations d'entretien, on penche la machine sans avoir auparavant enlever les batteries.
- ✗ Risques d'explosion si des flammes libres ou des étincelles s'approchent de la batterie.
- ✗ Risques d'explosion, d'incendie et de lésions au cours de l'opération de recharge de la batterie. Afin de réduire au minimum les risques de cette nature, il faut suivre les indications suivantes:
- ✗ Utiliser un chargeur de batterie approprié à la capacité et aux caractéristiques de la batterie:
 - pour la batterie 12V - 120Ah, tubolaire ou à plaques plates, utiliser un modèle automatique électronique de 12V - 20A pourvu de connecteurs SB50.
 - pour les batteries (n° 2 unités reliées en série) de 6V-240Ah, tubolaire ou à plaques plates, utiliser un modèle automatique électronique de 12V-40A pourvu de connecteur SB50.
- ✗ Avant de commencer l'opération de recharge des batteries, vérifier que l'appareil soit bien aérée ou effectuer la recharge dans des pièces spécialement équipées pour cet usage.
- ✗ Ne pas fumer, ne pas approcher de flammes libres et ne pas utiliser, tout près, d'appareils qui peuvent générer des étincelles.
- ✗ S'assurer que toutes les connexions (cosse, prises, fiches, etc.) soient bien serrées et efficaces.
- ✗ Ne pas appuyer d'outils ou d'objets en métal au-dessus des batteries.
- ✗ D'éviter des surcharges et de maintenir la température de la batterie en-dessous des 45°-50° C.
- ✗ D'effectuer le remplissage avec de l'eau distillée chaque fois que le niveau de l'électrolyte descend à 5-10 mm de la bavette protège-éclaboussures.
- ✗ Garder les éventuels systèmes de remplissage centralisé propres et en parfait état de marche.

- ✗ Ne pas déplacer la machine manuellement et ne l'allumer pour aucune raison au cours de l'opération de recharge de la batterie.

CHAPITRE 10 – CONTROLES PRECEDANT LA MISE EN MARCHÉ

CONTRÔLES SPÉCIFIQUES POUR LES MODÈLES AVEC MOTEUR ENDOTHERMIQUE

LIRE ATTENTIVEMENT LE CAHIER D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DU MOTEUR ANNEXE A LA DOCUMENTATION DONT LA MACHINE EST POURVUE.

- ✗ Contrôler le niveau d'huile du moteur et s'il résultait insuffisant, remplir (s'équiper de gants de protection en nitrile). En ce qui concerne la quantité et le type d'huile à utiliser, se référer aux indications du cahier d'utilisation du moteur.
- ✗ Faire le ravitaillement d'essence (avec moteur froid et éteint) en utilisant le type de carburant indiqué par le constructeur du moteur (voir cahier d'utilisation du moteur).

Le container utilisé pour conserver l'essence doit être indiqué pour cette utilisation et doit être bien nettoyé de façon à éviter que les éventuelles saletés abîment le filtre de l'essence.

Utiliser un container pour l'essence d'une capacité proportionnelle à la consommation de façon à épuiser la réserve de carburant dans un laps de temps de 2-3 mois et utiliser toujours, par conséquent, du carburant frais.



GARDER LE CARBURANT DANS UN LIEU FRAIS ET AERE, LOIN DES SOURCES DE CHALEUR ET EN DEHORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.

CONTRÔLES SPÉCIFIQUES POUR LES MODÈLES À BATTERIE

Vérifier si la batterie contient la solution d'acide sulfurique et si elle possède la charge. Si ce n'était pas le cas, Procéder comme suit:

Lire attentivement, au chapitre *NORMES DE SECURITE*, ce qui est spécifié en ce qui concerne les risques liés à l'opération de remplissage des éléments avec la solution d'acide sulfurique.

S'équiper des instruments et protections personnelles suivants: lunettes de protection, gants de protection, n° 1 paire de ciseaux, n° 1 récipient pour le transvasement (propre), n° 1 entonnoir (propre)

- Avec les ciseaux, couper l'extrémité du récipient plastique de la solution d'acide sulfurique et la verser dans le container pour le transvasement.
- Enlever les bouchons d'accès à la chambre des éléments de la batterie.
- A l'aide de l'entonnoir, verser la solution jusqu'à atteindre le niveau marqué à l'extérieur de la batterie.
- Attendre au moins 12 heures en laissant la batterie inactive et procéder ensuite, si nécessaire, à un remplissage de la solution en amenant les niveaux des différents éléments dans la même condition.
- Lire attentivement, au chapitre *NORMES DE SECURITE*, ce qui est spécifié en ce qui concerne les risques liés à l'opération de charge ou recharge de la batterie.
- Procéder à l'opération de charge.

CHAPITRE 11 – MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT



AVANT D'EFECTUER LA MISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE, IL EST INDISPENSABLE D'AVOIR LU TOUS LES CHAPITRES PRÉCÉDENTS.

Séquence spécifique pour les modèles avec moteur endothermiques

► **DEMARRAGE :**

- Tourner la COMMANDE D'ARRÊT dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position "I".
- Ouvrir le robinet d'essence.
- Placer le levier de contrôle de la vitesse en position (S) (démarrage).
- Fermer le levier de "starter".
- Si le moteur est déjà chaud ou si la température ambiante est élevée, ne tirer le starter qu'à moitié ou l'ouvrir complètement. Si le moteur est froid ou si la température ambiante est basse, fermer complètement le starter.
- Tirer la manette de l'auto-enroulement jusqu'au point de résistance. Il s'agit du point de départ de la compression. Remettre la manette en position initiale puis la tirer sèchement. Ne pas faire sortir complètement le câble de son guide.

- Après avoir mis le moteur en marche, faire revenir la manette de l'auto-enroulement en position initiale en l'accompagnant.
- Après avoir mis le moteur en marche, ouvrir progressivement le levier du starter et le laisser complètement ouvert. Toutefois, si le moteur est encore froid ou si la température ambiante est basse, ne pas ouvrir complètement le starter car le moteur pourrait caler.

► **FONCTIONNEMENT :**

Après avoir mis le moteur en marche, ramener la manette des gaz en position (L) faible vitesse et laisser chauffer le moteur pendant quelques minutes avant d'appliquer la charge.
Déplacer progressivement la manette des gaz vers la position (H) grande vitesse et la placer selon la vitesse d'accélération nécessaire.

NOTE: lorsqu'il n'est pas nécessaire de garder le moteur fortement accéléré, décélérer lentement jusqu'au point mort en déplaçant la manette des gaz. Ceci permet d'économiser du carburant et de faire durer le moteur de la machine plus longtemps.

► **ARRET DU MOTEUR :**

Placer la manette des gaz en position Ralenti et laisser tourner le moteur encore pendant deux ou trois minutes avant de couper les gaz.

Tourner la COMMANDE D'ARRET dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position "0".
Fermer le robinet d'arrivée du carburant.

Tirer lentement la manette de l'auto-enroulement et la ramener en position initiale jusqu'au point de résistance.

NOTE: l'opération susmentionnée est nécessaire afin d'éviter toute formation de condensation dans la chambre de combustion.

Séquence spécifique pour les modèles avec alimentation à batterie

► **MISE EN MARCHÉ:**

- Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre. **Elément 3 Fig. 6**

► **ARRÊT:**

- Tourner la clef dans le sens contraires à celui des aiguilles d'une montre. **Elément 3 Fig. 6**

CHAPITRE 12 – UTILISATION CORRECTE / CONSEILS

- Avant de commencer le travail, vérifier que sur le terrain il n'y ait pas des objets tels que des cordes, des fils en plastique ou en métal, des pilotes, des bâtons, des fils électriques avec tension ou autre objet semblable. Au cas où il y en aurait, les éliminer afin de ne pas abîmer la machine ou, dans le cas de fils électriques en tension, pour ne pas couvrir de risques d'électrocution.
- Le fait de traverser des rails, des petites marches ou des glissières saillantes peut abîmer les flaps de la chambre d'aspiration du balai central; ceci était la cause plus fréquente d'endommagement de ces composants il faut, dans le cas où vous êtes obligé de traverser ces endroits, se souvenir de soulever la partie antérieure de la machine au moment où l'on passe sur l'obstacle et cela en faisant levier sur la poignée.
- Ne pas passer sur des flaques afin de ne pas endommager le filtre à poussière. En présence de surfaces humides, fermer l'aspiration à l'aide de la manette **Elément 4 Fig. 6** située sur le tableau de commande (la tirer vers le haut).
- Si le terrain à nettoyer est très sale vu la quantité et la qualité du matériel à enlever, on conseille d'effectuer un premier passage pour enlever la majeure partie de ce qui se trouve sur le sol et ensuite, avec le tiroir à déchets et les filtres d'aspiration propres, répéter l'opération pour obtenir le résultat désiré. En utilisant méthodiquement et correctement la machine, il n'est pas nécessaire d'effectuer ces différents passages.
- Afin de garder la machine en parfait état de marche, et par conséquent d'obtenir de bonnes prestations, on conseille de vibrer et de nettoyer périodiquement les filtres d'aspiration ainsi que de vider fréquemment le tiroir à déchets.
- Le balai latéral a la fonction d'enlever les débris des bords, des faces, des angles, etc., et par conséquent, quand il n'effectue pas cette tâche, il doit être levé. Le garder toujours sur le sol aura comme conséquence directe de soulever de la poussière et d'avoir un degré de nettoyage, le long de son champ d'action, sûrement inférieur à celui du balai central.
- Au cours de la conduite de la machine dans des espaces réduits ou en tournant, on conseille de ne pas utiliser la traction mécanique afin d'obtenir une maniabilité supérieure.
- En ce qui concerne les machines alimentées à batterie, on conseille de surveiller l'état des batteries et dès que la lumière **Elément 2 Fig. 6** devient de couleur rouge procéder à la recharge. **NE JAMAIS DÉCHARGER COMPLETEMENT LES BATTERIES!**



TOUTE OPERATION D'ENTRETIEN DOIT ETRE EFFECTUEE AVEC LE MOTEUR ETEINT ET FROID DANS LE CAS DE MACHINES EN VERSION ENDOTHERMIQUE (MOD. GIOIA 50 - 70 S) ET AVEC LES BATTERIES DECONNECTEES DANS LE CAS DES MACHINES EN VERSION ELECTRIQUE (GIOIA 50/51 ET 70/71 E).

► **NETTOYAGE DU FILTRE A POUSSIERE :**

Toutes les 40 à 70 heures de travail, ou aussi souvent que nécessaire, contrôler le filtre à poussière **Elément 1 Fig. 8**. Pour ce faire, ouvrir le carter **Elément 1 Fig. 1** pour accéder à la trappe des filtres. Pour nettoyer le filtre, utiliser de l'air comprimé et, avec le bac de recueil **Elément A Fig. 1** enclenché, diriger le jet d'air sur le haut du filtre de manière à faire tomber la poussière dans le bac prévu à cet effet. Vérifier que le filtre est toujours en excellent état et, s'il ne l'est pas, le remplacer immédiatement.

► **GARNITURES ANTI-POUSSIERE :**

Toutes les 40 à 70 heures de travail, vérifier l'état des garnitures anti-poussière **Elément 4 Fig. 9** qui courent tout autour de la brosse centrale **Elément 2** et les remplacer si nécessaire.

NOTE: lors du remplacement des garnitures, vérifier, après leur montage, que les joints latéraux (qui sont plus courts et au nombre de 3) sont soulevés du sol d'environ 2 mm.

► **BROSSE LATERALE :**

Elément 1 Fig. 9. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, garder la brosse latérale soulevée de terre pour éviter de soulever de la poussière inutilement. Lorsque la machine n'est pas utilisée, garder la brosse latérale soulevée de terre et veiller à ce qu'elle ne touche rien car elle risquerait de se plier et de ne plus être utilisable.

► **BROSSE CENTRALE :**

Toutes les 50 à 80 heures de travail, ou aussi souvent que nécessaire, vérifier le bon état de la brosse centrale **Elément 2 Fig. 9** qui est l'élément principal de la machine. Vérifier en particulier son état si l'on pense avoir ramassé par inadvertance des cordes, des fils et autres matières du même genre.

Pour éliminer ce type de débris de la brosse, procéder de la manière suivante:

- ✗ Retirer le bac de recueil **Elément A Fig. 1**,
- ✗ Placer la machine de la manière indiquée sur la **Figure 9** jusqu'à ce le manche appuie par terre.
- ✗ Se munir de gants et éventuellement d'un masque à poussière pour la protection des voies respiratoires et couper les cordes, les fils ou autres à l'aide d'une pince et d'une paire de ciseaux.



POUR LES MACHINES ELECTRIQUES, AVANT DE PROCEDER A CETTE OPERATION, RETIRER LES BATTERIES DE LEUR SIEGE ET LES DEPOSER PAR TERRE.

REGLAGES

► **REGLAGE DE LA BROSSE CENTRALE:**

Si la machine ne nettoie plus parfaitement et qu'elle laisse de la saleté derrière elle, il faut procéder à un réglage en baissant la brosse centrale de la manière suivante:

- ** Retirer le carter de protection **Elément 2 Figure 4**.
- ** Dans la fente avant prévue à cet effet, dévisser le boulon **Elément 1 Fig. 10**.
- ** Visser le boulon **Elément 2 Fig. 10** jusqu'à ce que les trois boulons **Eléments 2 et 3 Fig. 10** soient à nouveau en contact. Si la brosse colle trop au sol, procéder dans le sens inverse.
- ** Dévisser le boulon **Elément 2** et visser les boulons **Elément 1**.

NOTE: Pour vérifier que la brosse centrale est réglée correctement, il faut mesurer la "trace" de la manière suivante:

- Après avoir procédé aux réglages, faire démarrer la machine sans avancer ni reculer.
- La laisser immobile pendant au moins 10 ou 15 secondes.
- Couper le moteur et faire avancer manuellement la machine jusqu'à ce qu'apparaisse la trace que la brosse centrale a laissée sur le sol en effectuant sa rotation (voir la **Figure 11**).

NOTE: la largeur de la trace ne doit pas être inférieure à 3 cm.

► **REGLAGE DE L'AVANCEMENT:**

Si la machine à avancement mécanique ne présente plus la puissance de traction requise, il faut régler l'avancement en procédant de la manière suivante:

- ✗ Dévisser le boulon **Elément 1 Fig. 12** qui permet d'avancer la roue centrale de traction **Elément 3** jusqu'au moyeu de la poulie d'entraînement Elément 4.
- ✗ On obtient l'effet voulu en dévissant du minimum requis la vis filetée **Elément 2 Fig. 12**.

IMPORTANT: Au terme du réglage, la roue Elément 3 doit être tout proche de la poulie d'entraînement Elément 4 MAIS ELLE NE DOIT PAS LA TOUCHER.

► **BAC DE RECUEIL :**

Toutes les 50 à 60 heures de travail, ou aussi souvent que nécessaire, laver le bac de recueil Elément A Fig. 1 à l'eau chaude éventuellement additionnée d'un détergent pour éviter toute formation de bactéries. **Pour effectuer cette opération, se munir de robustes gants en caoutchouc.**

NORME GENERALE:

Pour le bon fonctionnement et la longue durée de la machine, nettoyer également la carrosserie externe et interne, sous les coffres, à l'aide d'un jet d'air comprimé (cette opération doit être effectuée une fois que le moteur est éteint et froid).

REPLACEMENTS

► **REPLACEMENT DE LA BROSSE CENTRALE:**

Pour effectuer cette opération, il faut porter des gants, un masque anti-poussière pour la protection des voies respiratoires et attendre que le moteur de la machine soit éteint et froid.

- Retirer le bac de recueil **Elément A Fig. 1** et appuyer sur le manche pour placer la machine dans la position indiquée sur la **Figure 13**.
- Dévisser complètement les deux vis **Eléments A et B Fig. 13**.
- Avant de détacher la brosse de la machine, accorder la plus grande attention aux poils de la brosse (voir **Fig. 13**).
- Extraire la brosse usée et la remplacer par une neuve.
- Revisser les vis **Eléments A et B Fig. 13** et procéder au réglage de la hauteur (voir le paragraphe REGLAGES: BROSSE CENTRALE aux pages précédentes).

► **REPLACEMENT DE LA BROSSE LATÉRALE:**

- Retirer le bac de recueil **Elément A Fig. 1** et appuyer sur le manche pour placer la machine dans la position inclinée indiquée sur la **Figure 13**.
- Dévisser les trois vis **Eléments C Fig. 13** qui tiennent la brosse latérale **Elément 1**.
- Dévisser la courroie de la brosse latérale de la poulie en plastique.
- Détacher la brosse latérale en prenant appui (à l'aide d'un tournevis) dans la fente de l'encoche de la poulie (voir **Fig. 14**).
- Monter la brosse neuve en procédant dans le sens inverse des indications précédentes

► **REPLACEMENT DU FILTRE A POUSSIERE:**

Toutes les 40 à 70 heures de travail, ou aussi souvent que nécessaire, vérifier le filtre à poussière **Elément 1 Fig. 8** en le retirant de son siège après avoir dévissé le boulon **Elément 2 Fig. 8**.
Après avoir enfilé un filtre neuf, bien serrer le boulon **Elément 2 Fig. 8** afin que la patte de serrage du filtre **Elément 3 Fig. 8** présente la pression voulue.

OPÉRATIONS SPÉCIFIQUES POUR LES MODÈLES ENDOTHERMIQUES

Pour les opérations relatives au moteur il faut lire le cahier spécial d'utilisation et d'entretien annexé.
Effectuer les opérations de vérification du moteur ou la substitution de l'huile en mettant des gants protectifs en nitrile.
L'évacuation de l'huile épuisée doit être effectuée en respectant les normes de loi en vigueur.
L'entretien habituel à respecter est:

- Contrôler le niveau de l'huile toutes les 5 heures de travail.
- Le premier changement d'huile après 5 heures (suivre les indications sur le type d'huile qui se trouvent dans le cahier moteur).
- Changements successifs toutes les 25 heures, dans le cas d'utilisation lourde, ou toutes les 50 heures pour une utilisation normales.
- Nettoyer le filtr de l'air toutes les 25 heures.

OPÉRATIONS SPÉCIFIQUES POUR LES MODÈLES À BATTERIE

Pour les opérations relatives à la batterie, suivre les indications décrites dans le chapitre Normes de sécurité au paragraph Risques Résiduel pour les modèles à batterie.

- ** Afin d'obtenir une bonne durée de la batterie, effectuer la recharge quand la lumière de l'indicateur est de couler rouge. Décharger excessivement les accumulateurs comporte une réduction des prestations de ceux-ci et par conséquent une réduction de leur durée. **NE JAMAIS DÉCHARGER COMPLETEMENT LES BATTERIES.**
- ** A chaque cycle de recharge, vérifier le niveau de la solution d'acide sulfurique dans les éléments de la batterie.
- ** Si nécessaire, remplir avec de l'eau distillée.
- ** Toujours porter à terme les cycles de recharge sans interruption.
- ** Demander au concessionnaire ou au revendeur l'intervention du personnel préposé au contrôle des balais du moteur électrique toutes les 200 heures de travail.

CHAPITRE 14 – ENTRETIEN SPECIAL

!



ON CONSIDERE ENTRETIEN SPECIAL, TOUTE OPERATION NON INCLUSE DANS CE QUI EST DECRIT DANS LE CHAPITRE ENTRETIEN HABITUEL. TOUTES LES OPERATIONS D'ENTRETIEN SPECIAL PEUVENT ETRE EFFECTUEES SEULEMENT PAR LE PERSONNEL PREPOSE PAR LE CONSTRUCTEUR OU PAR LE CONCESSIONNAIRE.

CHAPITRE 15 – MISE EN HORS / SERVICE

MODÈLES EN VERSION ENDOTHERMIQUES

Laisser la machine allumé et terminer toute l'essence du réservoir.
Une fois que la machine s'éteint pour manque de carburant, attendre que le moteur se refroidisse et ensuite nettoyer soigneusement les filtres et le tiroir à déchets.

MODÈLES EN VERSION ÉLECTRIQUE

Enlever les batteries de leur logement et les mettre à l'abri dans un endroit sec et bien aéré. Les batteries, même si elles ne sont pas utilisées, doivent être rechargées tous les 30-40 jours. Vérifier, avec le même délai, le niveau de la solution d'acide sulfurique et éventuellement remplir.

Nettoyer soigneusement les filtres et le container déchets.

CHAPITRE 16 – DEMANTELEMENT / DEMOLITION

LE DEMANTELEMENT OU LA DEMOLITION DE LA MACHINE DOIT ETRE EFFECTUE PAR LE POSSESEUR EN RESPECTANT TOUT A FAIT LES NORMES EN VIGUEUR. ON CONSEILLE DE FAIRE APPEL A LA SOCIETES SPECIALISEES DANS CE SECTEUR.

CHAPITRE 17 – SITUATIONS D'URGENCE

**Quelque soit la situation d'urgence dans laquelle vous puissiez vous trouver:
Vous êtes passé par inadvertance sur des câbles électriques qui se sont entortillés autour du balai central ou latéral; Vous percevez in bruit insolite venant de l'intérieur de la machine ou du moteur;
Vous avez recueilli sans le vouloir des matériaux incandescents ou des liquides inflammables, des substances chimiques, des poisons ou autres,**

IL FAUT:

- ** **Stopper la traction en relâchant le levier.**
- ** **Sur les modèles à explosion, couper le moteur en ramenant le levier de l'accélérateur sur la position STOP; sur les modèles à batterie, tourner la clé d'allumage située sur la planche de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.**
- ** **Retirer le bac si vous avez recueilli des matériaux incandescents ou inflammables, se munir de gants et d'une masque de protection des voies respiratoires et nettoyer le bac en se conformant aux instructions indiquées en paragraphe Container dechets.**

CHAPITRE 18 – DEFAUT / CAUSES / REMEDES

Les motobalayeuses peuvent présenter fondamentalement deux défauts: la machine soulève de la poussière pendant son utilisation ou elle laisse des débris sur son passage. Les causes de ces dysfonctionnements peuvent être nombreuses. Cependant, une utilisation adéquate et un entretien soigné de la machine sont les garants d'un bon fonctionnement.

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
La machine fait de la poussière	Le levier d'aspiration est en position OFF.	Mettre le levier en position ON.
	Le filtre est encrassé	Nettoyer le filtre en le secouant à l'aide de la manette prévue à cet effet et, éventuellement, l'enlever pour le nettoyer à fond.
	Le filtre est endommagé.	Le remplacer
	Le filtre est mal enfilé.	Le monter avec son joint et vérifier qu'il est bien placé.
	Les garnitures latérales sont endommagées	Les remplacer.
	Vous utilisez toujours la brosse latérale	Utiliser la brosse latérale uniquement pour nettoyer les plinthes, les profils et les angles.
La machine laisse de la saleté derrière elle.	La brosse centrale n'est pas réglée au mieux ou elle est usée.	Régler la brosse centrale en vérifiant sa trace.
	Vous avez ramassé des fils, des cordes, etc..	Les enlever.
	Les garnitures latérales sont endommagées.	La ou les remplacer.
	Le bac de recueil est plein.	Le vider
Le moteur à explosion ne tourne pas au mieux.	Le filtre à air est encrassé.	Le nettoyer ou le remplacer.
	La carburation est mauvaise.	Re-carburer.
La machine sur batterie ne fonctionne pas au mieux, elle est lente et nettoie mal.	La batterie est mal ou pas chargée	Vérifier le niveau de l'électrolyte et procéder à un nouveau cycle complet de charge.
	Le chargeur de la batterie n'est pas celui qui est conseillé ou il est insuffisant.	Utiliser un chargeur de batterie approprié.

Nos balayeuses sont garanties contre les défauts de fabrication ou de montage pendant 12 mois à compter de la date de la vente.

La garantie comprend seulement et exclusivement le remplacement ou la réparation des parties qui s'avèrent défectueuses. Toute autre demande ne pourra pas être acceptée.

La garantie ne comprend pas les dommages dus à l'usure normale, à l'usage différent de celui indiqué dans le manuel d'instruction, aux dommages provoqués par des réglages erronés, aux interventions techniques effectuées de façon non correcte, aux actes de vandalisme.

KAPITEL 1 – ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN



**VOR DEM GEBRAUCH DER MASCHINE LESEN SIE BITTE AUFMERKSAM DIESE
BEDIENUNGSANLEITUNG:**

FIRMA "LAVORWASH S.P.A." HAFTET NICHT FÜR SACH- ODER PERSONENSCHÄDEN, DIE DURCH DIE NICHTBEACHTUNG DER VORSCHRIFTEN DIESES HANDBUCHS ODER DURCH DIE ORDNUNGSWIDRIGE UND/ODER UNSACHGEMÄSSE BENUTZUNG DER MASCHINE BEWIRKT SIND.

SÄMTLICHE SCHUTZMITTEL FÜR DIE PERSÖNLICHE SICHERHEIT (HANDSCHUHE, GESICHTSMASKEN, BRILLEN MIT TRANSPARENTGLÄSERN, SCHLÜSSEL, WERKZEUGE ETC.) SIND VOM BENUTZER BEREITZUSTELLEN.

FÜR EINE BESSERE ÜBERSICHT LESEN SIE BITTE DAS INHALTSVERZEICHNIS.

DAS HANDBUCH STETS GRIFFBEREIT AUFBEWAHREN, DAMIT ES IM BEDARFSFALL NACHGESCHLAGEN WERDEN KANN (SOLLTE DAS HANDBUCH VERLOREN GEHEN, FORDERN SIE UNVERZÜGLICH EINE KOPIE BEI IHREM HÄNDLER AN).

FIRMA "LAVORWASH S.P.A." BEHÄLT SICH VOR, ÄNDERUNGEN ODER VERBESSERUNGEN AN IHREN MASCHINEN VORZUNEHMEN, OHNE AKTUALISIERUNGSPFLICHT DER VORHER VERKAUFTEN MASCHINEN. SÄMTLICHE KEHRMASCHINEN "LAVORWASH" ENTSPRECHEN DEN EG-NORMEN UND SIND MIT FOLGENDEM SCHILD VERSEHEN:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="00000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> %

KAPITEL 2 – ZWECK / ANWENDUNGSBEREICH

Fa. "LAVORWASH S.P.A." freut sich, Sie als Besitzer einer Kehrmaschine Serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** zu ihren Kunden zählen zu können.

Wir bitten Sie, die nachstehenden Anleitungen sorgfältig zu beachten, damit **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** stets ihre volle Leistungsfähigkeit erbringen kann.

Dieses Handbuch soll den Benutzer über die bestimmungsgerechte und sichere Verwendung der Maschine sowie deren korrekten Einsatz informieren.

Ebenso sind sämtliche Arbeiten zur Instandhaltung der Maschine **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** - Voraussetzung für den einwandfreien Betrieb in voller Sicherheit – beschrieben. Es handelt sich um Eingriffe, die von allen einfach ausgeführt werden können.

Wenden Sie sich für außerordentliche Wartungsarbeiten immer an Fachpersonal.

Darüber hinaus finden Sie in diesem Handbuch: Sämtliche Informationen über Gefahrensituationen und Restrisikos (diese letzten sind Gefahren, die nicht ausschließbar sind und für die jeweils die entsprechenden Anweisungen gegeben werden); Informationen über den zulässigen und unzulässigen Gebrauch; Anleitungen zur Inbetriebsetzung der Maschine **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**; technische Daten und zulässige Einsatzbedingungen; Anleitungen zur Verwendung und Wartung der Maschine **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**; Anleitungen zur Außerbetriebsetzung, Verschrottung und Entsorgung der Maschine.

KAPITEL 3 - VORBEREITUNG

► **AUSPACKEN:**

Nach der Entfernung der äußeren Verpackung ist die Maschine von der Palette abzunehmen. Hierzu sind folgende Arbeitsgänge auszuführen:

7. Den Bremsblock am Vorderrad **MIT DEM FUSS, NICHT MIT DEN HÄNDEN lösen!!!**
 8. Das Klebeband **Teil C**, das den Führungsriff festhält, abnehmen.
 9. Den Sammelbehälter **Teil A** öffnen und die beiden Halter **Teil B Abb. 1** des Führungsriffes herausnehmen.
 10. Die Führungsriffhalter **Teil B** in die Löcher **Teil E Abb. 1** einschrauben.
 11. Die äußeren Enden des Stiels in die Löcher **Teil D** der Halter einschrauben, siehe Detailzeichnung **Abb. 1/B**.
12. Die Maschine von der Palette herunternehmen. Das kann auf zwei Arten gemacht werden:
- c. Prüfen Sie auf dem EG-Typenschild, wie viel die Maschine wiegt; wenn Sie in der Lage sind, sie zu heben, fassen Sie sie (mit Schutzhandschuhen) vorne am Stiel an und setzen sie langsam auf dem Boden ab.
 - d. Eine schräge Platte (deren Tragfähigkeit der Masse entspricht) dicht an die Schmalseite der Palette (auf der Rückseite der Maschine) anlegen; sie muss mind. 80 cm lang sein, um die Gummidichtungen nicht zu beschädigen. Fassen Sie die Maschine am Handgriff und ziehen Sie sie nach hinten, bis sie auf den Boden gleitet.

ACHTUNG: Der beim Auspacken anfallende Abfall ist von Anwender unter Beachtung der aktuell geltenden einschlägigen Gesetze zu entsorgen.



SICHERSTELLEN, DASS SICH DIE SCHUTZELEMENTE DER MASCHINE IN EINWANDFREIEM ZUSTAND BEFINDEN UND KORREKT MONTIERT SIND. BEI DEFECTEN ODER MÄNGELN DIE MASCHINE NICHT ANLASSEN UND UNVERZÜGLICH MIT DEM HÄNDLER ODER DEM HERSTELLER RÜCKSPRACHE NEHMEN.

► **EINBAU DER SEITENBÜRSTE:**

8. Die Seitenbürste **Teil 2 Abb. 2** aus dem Sammelbehälter **Teil A Abb. 1** herausnehmen.
9. Die drei Muttern **Teil 1 Abb. 2** lösen; die Bürste durch Einführen der drei Zapfen in die Löcher **Teil 3 Abb. 2** einsetzen.
10. Die 3 Muttern **Teil 1** wieder anschrauben und die Bürste damit feststellen.
11. Zusammen mit **Teil 4 Abb. 2** bildet die eingebaute Seitenbürste die Riemenscheibe, auf die der elastische Riemen **Teil 5 Abb. 1** aufgespannt wird.
12. Den Riemen **Teil 5** nach vorne ziehen, bis er in der Kunststoffscheibe **Teil 4** sitzt.
13. Die Schrauben **Teil 6** herausnehmen; diese Schrauben dienen ausschließlich dazu, den Riemen gespannt zu halten, um die Bürste einbauen zu können. Nach dem Einbau der Bürste werden sie nicht mehr gebraucht.
14. Den Deckel **Teil 1 Abb. 3** mit den drei Schrauben **Teil 2 Abb. 3** befestigen.

KAPITEL 4 - ZULÄSSIGE RAUMBEDINGUNGEN

✍ Die beiliegende Gebrauchsanweisung des Motors nachschlagen. Hier eine kurze Übersicht:

GÜLTIG FÜR MODELLE, MIT VERBRENNUNGSMOTOR:

- ⊕ MIN. Betriebstemperatur: - 28 ° C (- 18,4 ° F)
- ⊕ MAX. Betriebstemperatur: + 38 ° C (+ 100 ° F)

GÜLTIG FÜR MODELLE, MIT BATTERIEBETRIEB:

- ⊕ MIN. Betriebstemperatur: - 20 ° C (- 4 ° F)
- ⊕ MAX. Betriebstemperatur: + 40 ° C (+ 104 ° F)

ACHTUNG: Die Maschine nicht bei Temperaturen über + 45°C verwenden oder laufen lassen. (+ 113 ° F).

KAPITEL 5 - ZULÄSSIGE UND UNZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN

► **ZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN:**

Die Kehrmaschinen der Serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** wurde zum Entfernen von Bearbeitungsrückständen, Staub und Schmutz im Allgemeinen von ebenen, harten, nicht übermäßig holprigen Flächen entwickelt, wie zum Beispiel: Zement, Asphalt, Feinsteinzeug, Keramik, Holz, Marmor, bossierte oder flache Teppiche aus Gummi oder Kunststoff und synthetische Kurzhaar-Teppichböden in Innenräumen oder im Freien.

► **UNZULÄSSIGE EINSATZBEDINGUNGEN:**

- ✗ Die Kehrmaschinen **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** sind nicht geeignet zur Verwendung auf Oberflächen mit Neigung über 2%.
- ✗ Sie sind in Räumen, in denen explosive oder feuergefährliche Stoffe eingelagert sind, nicht zu benutzen.

- ✘ Die mit Verbrennungsmotor ausgestatteten Kehrmaschinen dürfen nicht in geschlossenen Räumen verwendet werden, da das Abgas KOHLENMONOXID, ein geruchloses, jedoch tödliches Gas, enthält.
- ✘ Die Maschinen dürfen nicht auf unbefestigten Böden, Kiesböden oder sehr holprigen Böden verwendet werden.
- ✘ Kein Öl, giftige Stoffen und Chemikalien mit der Maschine absaugen (bei Benutzung der Maschine in Chemiewerken muss der Kunde beim Händler bzw. Hersteller eine besondere Genehmigung beantragen).
- ✘ Die Maschinen dürfen nicht innerörtlichen Straßen, Überlandstraßen und öffentlichen Straßen im Allgemeinen verwendet werden.
- ✘ Die Maschinen dürfen nicht in schlecht beleuchteter Umgebung verwendet werden, denn sie verfügen über keine eigene Beleuchtungsanlage.
- ✘ Die Maschinen dürfen weder in privater Umgebung noch auf öffentlichen Straßen oder Plätzen verwendet werden.
- ✘ Die Maschinen nicht zum Schneefegen oder Waschen oder Entfetten nasser oder sehr feuchter Oberflächen verwenden.
- ✘ Die Maschinen dürfen nicht in Webereien oder Umgebungen, in denen fadenförmige Materialien vorhanden sind, verwendet werden, da Fäden oder Fasern nicht mit der Bürstendrehung kompatibel sind.
- ✘ Die Maschinen dürfen nicht als Ablage für Gegenstände oder als erhöhte Ebene für Gegenstände und/oder Personen verwendet werden.

KAPITEL 6 – TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHPEGEL

BESCHREIBUNG	M.E.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
SPEISUNG	//	Petrol	Batterie	Petrol	Batterie
ARBEITSBREITE HAUPTBÜRSTE	mm	510	510	700	700
ARBEITSBREITE HAUPTBÜRSTE + SEITENBÜRSTE	mm	680	680	880	880
MAX. THEOR. FLÄCHENLEISTUNG	m ² /h	2600	2600	3550	3550
ANTRIEB		serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
EINSETZEN SEITENBÜRSTE		mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
GESCHWINDIGKEIT	m/Sek	1,1	1,1	1,1	1,1
FILTRIERFLÄCHE	m ²	2	2	3	3
FILTERREINIGUNG	//	manuell	elektrisch	manuell	elektrisch
BEHÄLTERTINHALT	Liter	45	45	55	55
VERBRENNUNGS MOTOR HONDA HP	KW	3	//	3	//
SPANNUNG	V.	–	12	–	12
LÄNGE	mm	1260	1260	1260	1260
BREITE	mm	630	630	820	820
HÖHE	mm	850	850	850	850
LEERGEWICHT/OHNE BATTERIE	kg	76	78	87	89
MAX. BETRIEBSZEIT	h	1,5 – 4	1,5 – 4	1,5 – 4	1,5 – 4
GERÄUSCHPEGEL	dBA	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRATIONEN	m/sek ²	1,38	1,38	1,38	1,38

KAPITEL 7 – KEHRMASCHINENBESCHREIBUNG

► SICHERHEITSVORRICHTUNGEN:

Abbildung 4 zeigt die Sicherheitsvorrichtungen; diese müssen ordnungsgemäß montiert sein und sich in einwandfreiem Zustand befinden. Die Maschine darf auf keinen Fall verwendet werden, wenn auch nur eine dieser Sicherheitsvorrichtungen fehlt oder beschädigt ist.

Daher werden diese Vorrichtungen nachstehend beschrieben:

TEIL	ABB.	BESCHREIBUNG
1	4	Batteriedeckel (nur elektrisch)
2	4	Schutzabdeckung
3	4	Seitenabdeckung rechts
3	4	Seitenabdeckung links
4	4	Schutzgitter rechts
4	4	Schutzgitter links
5	4	Vorderer Stossfänger
6	4	Deckel Seitenbürste
	4/A	Haubenschalter (nur elektrisch)

► **SEITENBÜRSTE:**

Die Seitenbürste **Teil 1 Abb. 5** hat die Funktion, Staub und Schmutz in die Maschine einzubringen: sie dient ausschließlich zur Reinigung von Kanten, Ecken, Profilen; nach deren Reinigung muss sie ausgeschaltet (angehoben) werden, um unnötiges Aufwirbeln von Staub zu vermeiden und weil die Reinigungswirkung der Seitenbürste geringer ist, als die der Hauptbürste allein.

► **HAUPTBÜRSTE:**

Die Hauptbürste, **Teil 2 Abb. 5**, ist der wichtigste Bestandteil der Maschine, sie dient zum Aufsammeln von Staub und Abfällen in den Sammelbehälter; die Bürstenhaare sind je nach dem Anwendungszweck in verschiedener Härte und Beschaffenheit erhältlich; sie ist höhenverstellbar. (☞ siehe HAUPTBÜRSTENEINSTELLUNG auf Seite 16).

WICHTIG: Nie Schnüre, Drähte, Blechbänder, Stücke usw., die länger als 25 cm sind, aufkehren, da sich diese in Haupt- und Seitenbürste verwickeln könnten.

► **FILTERSYSTEM:**

Die Filterfunktion der Maschine sorgt dafür, dass während der Arbeit kein Staub zu sehen ist, und beruht auf einem Plattenfilter **Teil 3 Abb. 5**; das Filtersystem kann durch Hochziehen des Knopfes **Teil 4 Abb. 6** ausgeschaltet werden.

WICHTIG: Das Filtersystem ist dann auszuschalten, wenn man mit der Maschine auf einem nassen Boden fährt, damit die Papierfilter nicht feucht werden und sich nicht frühzeitig abnützen.

► **STAUBDICHTUNGEN:**

Siehe **Teil 4 Abb. 5**. Diese Dichtungen umschließen die Hauptbürste und ermöglichen eine optimale Saugwirkung, sie sind daher unabdingbar für das einwandfreie Funktionieren der Maschine. Es ist wichtig, dass sie regelmäßig auf ordnungsgemäßen Zustand überprüft werden.

► **KEHRGUTBEHÄLTER:**

In diesem Behälter oder Kasten aus robustem Kunststoffmaterial, Teil A Abb. 1, werden das von der Hauptbürste aufgekehrte Material und der Staub der Filter gesammelt.

WICHTIG: Die Entleerung des Behälters muss immer bei ausgeschaltetem Motor erfolgen. Bei der Ausführung dieses Arbeitsganges sind geeignete Handschuhe und eine Schutzmaske zu tragen, um die Atemwege vor Staub zu schützen, der bei diesem Vorgang stets aufgewirbelt wird.

BESCHREIBUNG DER MANUELLEN BEDIENVORRICHTUNGEN

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Part. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Part. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **FAHRHEBEL (alle Modelle):**

Bei Drücken des Fahrhebels (**Teil 1 Abb. 6**) gegen den Griff wird der maschineninterne Antrieb betätigt, dank dem sich die Maschine mit eigener Geschwindigkeit (nur vorwärts) bewegt. Bei Loslassen des Hebels stoppt die Maschine.

► **EINSCHALTHEBEL FÜR SEITENBÜRSTE (alle Modelle):**

Mit Hilfe des Einschalthhebels **Teil 6 Abb. 6** wird die Seitenbürste vom Führungsgriff aus abgesenkt; wir möchten daran erinnern, dass die Seitenbürste nur zur Reinigung von Kanten, Profilen, Ecken benutzt werden darf; sie dreht sich immer, wenn der Maschinenmotor läuft.



NIEMALS MIT DEN HÄNDEN DIE LAUFENDE SEITENBÜRSTE BERÜHREN. Keine Fäden, Fasern oder Fransen aufkehren.

► **KNOPF ZUM AUSSCHÜTTELN DER FILTER(elektrisch):**

Dient zum Ausschütteln (Reinigen) der Filter **Teil 3 Abb. 5**: Knopf **Teil 5 Abb. 6** bis zum Anschlag hochziehen und schnell wieder loslassen, dies 5/6 mal, sodass die Filter mechanisch ausgeschüttelt werden und der Schmutz, der sich im Filter befindet, in den Sammelbehälter fällt.

WICHTIG: Dieser Vorgang muss vor Arbeitsbeginn und vor Ausleeren des Behälters bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden; der Ansaugverschlusshebel Teil 4 Abb. 6 muss dabei nach oben gezogen sein.



DIESER KNOPF FEHLT BEI DEN AUSFÜHRUNGEN ELEKTRISCH, DIE STATTDESSEN MIT EINER DRUCKTASTE FÜR DIE ELEKTRISCHE RÜTTELVORRICHTUNG VERSEHEN SIND.

Zur Reinigung des Filters 5/6 mal 4-6 Sekunden lang Die Drucktaste der elektrischen Rüttelvorrichtung gedrückt halten.

► **ANSAUGVERSCHLUSSKNOPF (alle Modelle):**

Teil 4 Abb. 6. Dieser Hebel hat die Funktion, die vom Gebläse erzeugte Ansaugwirkung auszuschließen. Während der Arbeit muss der Knopf vollständig abgesenkt sein. Die Ansaugwirkung wird ausgeschlossen, indem man diesen Knopf hochzieht, wenn man mit eingeschalteter Maschine über besonders feuchte oder nasse Flächen fährt und wenn man den Filter bei angelassenem Motor ausschütteln will.

► **FLAPHEBEL (alle Modelle):**

Der Flap-Hebel, Teil **9 Abb. 6**, wird gedrückt, um die vordere Dichtung anzuheben, damit größere Gegenstände eingesammelt werden können. Geeignet zum Aufkehren von Blättern, Zigarettenpäckchen usw.

SPEZIFISCHE BESCHREIBUNG FÜR MASCHINEN MIT BATTERIEANTRIEB

► **ANLASSSCHLÜSSEL:**

Teil 3 Abb. 6. Dient zum Starten und Anhalten des Motors, der sämtliche Bewegungen und Drehungen mit konstanter Drehzahl ansteuert.

► **BATTERIE-KONTROLLLEUCHE:**

Teil 2 Abb. 6. Diese Kontrollleuchte zeigt mit *grünem Licht* die Batterieladung, mit **rotem Blinklicht** Batterieladung in Reserve und mit **rotem Dauerlicht** eine entladene Batterie an. **BEI ROTEM BLINKLICHT MUSS DIE BATTERIE DAHER GELADEN WERDEN.**

► **LADEGERÄTSTECKER / VERBINDER:**

Teil 8 Abb. 6. Dient zum Anschließen an ein Ladegerät, das mit einem gleichen Stecker für das Aufladen versehen ist.

Kapitel 8 - BEDIENPOSTEN DES BENUTZERS UND NOTAUS-STOPP

► **ARBEITSPLATZ:**

Der Benutzer hat während des Gebrauchs der Maschine stets den auf **Abb. 7** gezeigten Bedienposten einzunehmen.

► **NOTAUS-STOPP (Modell BENZIN):**

Bei den mit eigenem mechanischen Antrieb ausgestatteten Maschinen den Fahrhebel **Teil 1 Abb. 6** loslassen und die Maschinen mit der Kraft der Arme anhalten; dann den Motor abstellen.

► **NOTAUS-STOPP (Modell ELEKTRISCH):**

Bei den mit eigenem mechanischen Antrieb ausgestatteten Maschinen den Fahrhebel **Teil 1 Abb. 6** loslassen und die Maschinen mit der Kraft der Arme anhalten; den Zündschlüssel **Teil 3 Abb. 6** dann gegen den Uhrzeigersinn drehen.

KAPITEL 9 - SICHERHEITVORSCHRIFTEN

NICHT AUSSCHALTBARE RESTRISIKEN AN ALLEN MODELLEN

✂ **BESCHREIBUNG:** Die Restrisiken, die nicht beseitigt werden können, sind alle diejenigen, die aus verschiedenen Gründen nicht ausgeschaltet werden können. Nachfolgend wird für jedes einzelne Restrisiko beschrieben, wie trotzdem unter sicheren Bedingungen gearbeitet werden kann. Die spezifischen Risiken für Maschinen mit Verbrennungsmotor und mit Batterien angetriebene Maschinen werden nacheinander in separaten Abschnitten beschrieben.

- Verletzungsgefahr für Hände, Körper, Augen bei Verwendung der Maschine mit abmontierten oder beschädigten Schutzvorrichtungen.

- Verletzungsgefahr für Hände, wenn die Seitenbürste oder die Hauptbürste aus irgendeinem Grund während der Drehung berührt wird. Die Bürsten dürfen nur bei ausgeschaltetem Motor und mit Hilfe von Schutzhandschuhen angefasst werden, um Schnitt- oder Stichverletzungen zu verhindern, wenn Scherben oder andere spitze/scharfkantiges Kehrut zwischen den Borsten vorhanden sind.
- Gefahr des Einatmens von schädlichen Stoffen oder Verletzungsgefahr für Augen und Gliedmaßen, wenn man bei der Kehrutbehälterentleerung keine Schutzausrüstungen wie Schutzhandschuhe, Schutzbrille oder Atemwegsschutzmaske trägt.
- Risiko des Verlustes der Kontrolle über die Maschine, wenn diese an Gefällen über 2% verwendet oder abgestellt wird, denn die Maschine verfügt über keine eigene Bremsanlage und kann daher gegen Personen und Gegenstände prallen, was zu Verletzungen führen kann.

RESTRIKTIKEN BEI KEHRMASCHINEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR












- ! Schlagen Sie bitte auch das KAPITEL Sicherheitsvorschriften im beigelegten Handbuch des Honda-Motors nach.
- Explosions- oder Verbrennungsgefahr bei Kraftstoffbefüllung bei laufendem Motor oder abgestelltem, aber noch nicht vollständig abgekühltem Motor.
 - Gefahr schwerer Verbrennungen bei der Ausführung von Wartungsarbeiten bei laufendem Motor oder abgestelltem, aber noch nicht vollständig abgekühltem Motor.

RESTRIKTIKEN BEI KEHRMASCHINEN MIT BATTERIEANTRIEB

- Gefahr schwerer Verbrennungen beim Einfüllen der Schwefelsäurelösung in trockene neue/n Batterie/n. Die Schwefelsäure-Lösung muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden. Im Falle des Kontakts mit den Augen gründlich mit Wasser abspülen und einen Arzt aufsuchen; kein Wasser auf das Produkt gießen.

VON DEN BATTERIEN AUSGEHENDE ALLGEMEINE RISIKEN

Vor dem Laden sicherstellen, dass der Raum gut belüftet ist oder die Batterie eventuell in speziell für diesen Zweck bestimmten Räumen laden.

-  Nicht rauchen, die Batterien nicht in die Nähe offenen Feuers bringen, keine Schleifscheiben und Schweißmaschinen verwenden; keinen Funkenschlag in der Nähe der Batterie erzeugen.
-  Keinen Strom mit provisorischen Zangen, Steckdosen und Kontakten von der Batterie abzapfen.
-  Sicherstellen, dass alle Verbindungen (Kabelschuhe, Buchsen, Stecker usw.) immer korrekt festgespannt und in einwandfreiem Zustand sind.
-  Keine Werkzeuge aus Metall auf die Batterie legen.
-  Die Batterie sauber und trocken halten; dazu ausschließlich aseptische Tücher verwenden.
-  Sobald der Elektrolytenstand 5 - 10 mm unter den Spritzschutz absinkt, destilliertes Wasser nachfüllen.
-  Überladung vermeiden und die Batterietemperatur unter 45 - 50 ° C halten.
-  Die eventuellen zentralisierten Nachfüllsysteme in perfektem Zustand halten und zu diesem Zweck für eine regelmäßige Wartung sorgen.
-  Stromschlag- und Kurzschlussgefahr. Aus Sicherheitsgründen vor der Ausführung jeglicher Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Batterie oder der Maschine im Allgemeinen die Klemmen + / - von den Batteriepolen abtrennen.
-  Explosionsgefahr während des Ladevorgangs, immer wenn kein für die Stromstärke (Ampere) der Batterie geeignetes Ladegerät verwendet wird. Lassen Sie sich ein geeignetes Ladegerät vom Vertragshändler empfehlen. Das Ladegerät muss auf jeden Fall folgende Voraussetzungen erfüllen:
 - für Nr. 1 Röhrenbatterie 12V 100/110 A wird ein automatisches elektronisches Ladegerät zu 12V 20 A mit montiertem Stecker Typ SB50 benötigt.
 - für Nr. 2 seriengeschaltete Batterien zu jeweils 6V 240 A (Platten- oder Röhrenbatterien) wird ein automatisches elektronisches Batterieladegerät zu 12V 30-40 A mit montiertem Stecker Typ SB50 benötigt.
-  **Während des Ladevorgangs der Batterien oder auf jeden Fall bei angeschlossenem Batterieladegerätstecker, ist es verboten, die Maschine anzulassen oder auch von Hand zu verschieben.**

KAPITEL 10 – KONTROLLEN VOR DEM STARTEN

KEHRMASCHINEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR

- ! Lesen Sie bitte aufmerksam das Handbuch des Motors, das dieser Bedienungsanleitung der Kehrmaschine beigelegt ist: Auf jeden Fall:
3. Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor. Wenn dieser niedrig ist, ist Öl nachzufüllen. Dabei sind Schutzhandschuhe zu tragen, die möglichst aus Nitryl und innen aus Baumwolle bestehen sollten. Die Ölwanne der 4 PS - Motoren enthält ca. 6 hg Öl. Wir empfehlen das Öl für gemäßigte Klimazonen 10W - 30.
 4. **Benzin einfüllen (bei abgestelltem, kaltem Motor). Wir empfehlen bleifreies Benzin. Dem Benzin ist das spezielle Additiv hinzuzugeben, das Sie bei unserem Vertragshändler oder beim nächstgelegenen Kundendienstzentrum des Motors beziehen können.**



DAS BENZIN AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AN EINEM TROCKENEN UND GUT BELÜFTETEN ORT NICHT IN DER NÄHE VON WÄRMEQUELLEN LAGERN.

WICHTIG: Der Benzinbehälter muss für diesen Zweck geeignet und sauber sein, um eine lange Lebensdauer des Benzinfilters des Motors zu gewährleisten. Verwenden Sie einen Behälter mit einem solchen Fassungsvermögen, dass das Benzin in 2 / 3 Monaten aufgebraucht ist, um immer frisches Benzin zu verwenden.

KEHRMASCHINEN MIT BATTERIEANTRIEB



FÜR DIESEN VORGANG MÜSSEN SCHEREN, SCHUTZHANDSCHUHE, SCHUTZBRILLE, EIN SAUBERER UMFÜLLBEHÄLTER UND EIN TRICHTER BEREITGELEGT WERDEN. ZUERST DAS KAPITEL SICHERHEITSVORSCHRIFTEN PUNKT „VON DEN BATTERIEN AUSGEHENDE ALLGEMEINE RISIKEN“ (SEITE 12) LESEN.**

Kontrollieren Sie, dass die Batterie bereits gefüllt und geladen ist. Andernfalls verwenden Sie die Flaschen mit gebrauchsfertiger Schwefelsäurelösung. Dabei folgendermaßen vorgehen:

5. Mit der Schere das obere Ende des Kunststoffbehälters der Schwefelsäurelösung abschneiden und die Lösung in den Umfüllbehälter gießen.
6. Die Batteriestöpsel herausziehen und dann mit Hilfe des Trichters Schwefelsäurelösung bis an den an der Außenseite der Batterie gekennzeichneten Höchststand einfüllen (normalerweise 5 / 10 mm über den Platten oder Röhren der Batterie).
7. Nach dem Einfüllen sollten 12 bis 24 Stunden gewartet werden, um dann erneut etwas Lösung nachzufüllen und alle Elemente auf den gleichen Stand zu bringen.
8. Jetzt die Batterie laden und dabei die Anleitungen in KAPITEL 9 „SICHERHEITSVORSCHRIFTEN“ (☞ Seite 11) befolgen.

KAPITEL 11 – STARTEN UND ANHALTEN

! ANMERKUNG: Vor dem Fortfahren muss man alle vorhergehenden Kapitel gelesen haben.

KEHRMASCHINEN MIT VERBRENNUNGSMOTOR

! VOR DEM STARTEN DES KEHRMASCHINENMOTORS IST DAS BEILIEGENDE HANDBUCH DES HONDA-MOTORS ZU LESEN.

► **STARTEN:**

6. Bei kaltem Motor den Federhebel START = LUFT ZU nach außen ziehen;
7. Den Beschleunigungshebel nach oben auf max. Beschleunigung stellen;
8. Das Anlasseil nicht mit großer Kraft, aber schnell ziehen;
9. Bei laufendem Motor einige Sekunden warten und den START-Hebel dann auf LUFT AUF = GANZ ZURÜCK stellen;
10. Die Drehzahl fast auf Position MAX einstellen, um eine gute Leistung zu erhalten. Nun mit der Arbeit beginnen.

► **ANHALTEN DES MOTORS:**

3. Den Beschleunigungshebel auf MIN stellen, den Motor noch 30/40 Sekunden laufen lassen und den Hebel dann ganz nach unten drücken, um den Motor abzustellen.
4. Bei stillstehendem Motor den Beschleunigungshebel etwas anheben.

KEHRMASCHINEN MIT BATTERIEANTRIEB

► **STARTEN:**

Den Zündschlüssel **Teil 3 Abb. 6** im Uhrzeigersinn drehen.

► **STOP:**

Den Zündschlüssel **Teil 3 Abb. 6** gegen den Uhrzeigersinn drehen.

KAPITEL 12 - BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG UND EMPFEHLUNGEN

WICHTIG: *Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch der Maschine, dass sich keine Gegenstände wie Schnüre, Kunststoff- oder Metallfäden, Kabel, Lappen, Stöcke, Stromdrähte usw. auf dem Boden befinden. Alle diese Gegenstände sind gefährlich, weil sie die Staubschutzdichtungen und die Bürsten beschädigen können. Diese Gegenstände müssen daher vor dem Gebrauch der Kehrmaschine entfernt werden.*

☛ Besondere Aufmerksamkeit ist beim Überqueren von Gleisen, Torführungsschienen usw. erforderlich, da es dabei zu einer Beschädigung der Staubschutzdichtungen kommen kann. Wenn Gleise oder Führungsschienen überquert werden müssen, ist das Vorderteil der Maschine anzuheben, indem mit den Händen auf den Griff gedrückt wird.

☛ Um den Staubfilter nicht zu beschädigen, fahren Sie nicht über Wasserpfützen: schließen Sie bei feuchten Flächen das Ansaugen mit Hilfe des Kugelknopfes **Teil 4 Abb. 6** auf der Schaltblende aus (nach oben ziehen).

☛ Wenn die zu reinigende Oberfläche aufgrund der Materialmenge oder -beschaffenheit oder der Staubmenge sehr schmutzig ist, sollte zuerst eine "Grobreinigung" vorgenommen werden, ohne dem Resultat größere Bedeutung beizumessen. Dann wird die Reinigung bei sauberem Kehrgutbehälter und gut gerütteltem Filter wiederholt. Auf diese Weise wird das gewünschte Resultat erhalten. Wenn die Maschine darauf methodisch und angemessen verwendet wird, wird keine „Grobreinigung“ mehr notwendig sein.

☛ Die Seitenbürste darf nur zum Reinigen von Bordsteinen, Profilen, Kanten usw. verwendet werden und muss darauf sofort durch Drehen des Hebels **Teil 6 Abb. 6** angehoben (ausgeschaltet) werden, um nicht unnötig Staub aufzuwirbeln, auch weil das mit der Seitenbürste erhaltene Resultat immer schlechter ist, als bei der Hauptbürste.

☛ Beim Drehen, in Kurven oder beim Reinigen enger und kleiner Bereiche ist es empfehlenswert, den mechanischen Schleppantrieb nicht zu verwenden (den Hebel **Teil. 1 Abb. 6** loslassen).

☛ Für eine gute Reinigung ist der Kehrgutbehälter häufig zu entleeren und der Filter durch häufiges Rütteln sauber zu halten.

☛ Bei batteriebetriebenen Maschinen sind die Batterien häufig zu kontrollieren. **AUFPASSEN, DASS DIE BATTERIEN NIE VOLLSTÄNDIG ENTLADEN WERDEN UND DARAUFGAHTEN, DASS DAS LADEGERÄT BEIM LADEN DER BATTERIEN IMMER DEN VOLLSTÄNDIGEN LADEZYKLUS AUSFÜHRT.**

KAPITEL 13 – ORDENTLICHE WARTUNG



ALLE BESCHRIEBENEN ARBEITEN MÜSSEN BEI ABGESTELTDEM, ABGEKÜHLTEN MOTOR AUSGEFÜHRT WERDEN

► **REINIGUNG DES STAUBFILTERS:**

Alle 40/70 Arbeitsstunden oder wenn immer es notwendig ist, den Staubfilter **Teil 4 Abb. 8** kontrollieren. Die Abdeckung **Teil 1 Abb. 1** öffnen, um Zugang zum Filterraum zu bekommen.

Das Filter reinigen: unter Verwendung von Druckluft und mit eingeschobenem Kehrgutbehälter **Teil A Abb. 1** mit der Pistole die Oberseite des Filters abblasen, sodass der Schmutz in den Behälter fällt. Vergewissern Sie sich, dass der Filter immer in optimalem Zustand ist und tauschen Sie ihn ggf. aus.

► **STAUBDICHTUNGEN:**

Alle 40/70 Arbeitsstunden den Zustand der Staubsichtungen **Teil 4 Abb. 9**, die die Hauptbürste **Teil 2 Abb. 9** umschließen, kontrollieren und diese ggf. austauschen.

Anmerkung: Beim Austauschen der Dichtungen nach dem Einbau darauf achten, dass die seitlichen Dichtungen (die kürzeren, insgesamt 2 Stück) einen Abstand von ca. 2 mm vom Boden aufweisen.

► **SEITENBÜRSTE:**

Teil 1 Abb. 9. Wenn diese Bürste nicht benutzt wird, sollte sie vom Boden angehoben werden, damit kein unnötiger Staub aufgewirbelt wird. Wird die Maschine nicht benutzt, die Seitenbürste in angehobener Stellung halten und darauf achten, dass sie nichts berührt, denn sie könnte sich verbiegen und dadurch unbrauchbar werden.

► **HAUPTBÜRSTE:**

Alle 50 / 80 Arbeitsstunden oder wenn immer es notwendig ist den Zustand der Hauptbürste **Teil 2 Abb. 9** kontrollieren. Diese Bürste ist das wichtigste Bauteil der Maschine. Diese Kontrolle ist insbesondere erforderlich, wenn Sie annehmen, dass Sie versehentlich Schnüre, Fäden usw. aufgekehrt haben.

Zum Entfernen solcher Materialien gehen Sie folgendermaßen vor:



BEI ELEKTRISCHEN MASCHINEN SIND DIE BATTERIEN VOR AUSFÜHRUNG DIESES VORGANGS AUS IHREM SITZ HERAUSZUNEHMEN UND AUF DEM BODEN ABZULEGEN.

4. Den Behälter **Teil A Abb. 1** herausnehmen.
5. Die Maschine in die Stellung wie in **Abb. 9** bringen, bis der Stiel auf dem Boden liegt.
6. Die Schnüre, Drähte usw. mit Zangen und Scheren entfernen; dabei eventuell eine Schutzmaske tragen, um die Atemwege zu schützen.

EINSTELLUNGEN

► **EINSTELLUNG DER HAUPTBÜRSTE:**

Sollte die Maschine nicht mehr gut reinigen oder Schmutzteile liegenlassen, muss die Hauptbürste neu eingestellt werden; dazu wird sie folgendermaßen abgesenkt:

4. Die Schutzabdeckung **Teil 2 Abb. 4** abnehmen.
5. Die Mutter **Teil 1 Abb. 10** im vorderen Schlitz abschrauben.
6. Die Mutter **Teil 2 Abb. 10** festschrauben, bis die drei Muttern **Teil 1, 2 und 3 Abb. 10** sich wieder berühren.

Liegt die Bürste zu dicht am Boden auf, umgekehrt vorgehen:

2. Die Mutter **Teil 2** lockern und die Mutter **Teil 1 Abb. 10** festschrauben.

Anmerkung: Um sicher zu sein, dass die Hauptbürste richtig eingestellt ist, misst man ihre " **Spur** " folgendermaßen nach:

3. Nach der Einstellung die Maschine starten, ohne sie nach vorne oder hinten zu bewegen, und sie mind. 10/15 Sekunden lang auf derselben Stelle festhalten.
4. Den Motor abstellen und die Maschine per Hand vorwärts schieben, bis auf dem Boden die Spur zu sehen ist, die die Hauptbürste während der Drehung hinterlassen hat (s. **Abb. 11**).

Anmerkung: Die Spurbreite muss mind. 3 cm betragen.

► **EINSTELLUNG DES VORSCHUBS:**

Sollte eine Maschine mit mechanischem Vorschub keine gute Vorschubleistung mehr aufweisen, muss der Vorschub folgendermaßen eingestellt werden:

Die Mutter **Teil 1 Abb. 12**, mit der das Antriebsrad **Teil 3** an die Nabe der Antriebsscheibe **Teil 4** angenähert werden kann, lockern; die gewünschte Wirkung wird durch ausreichendes Drehen der Einstellschraube **Teil 2 Abb. 12** erzielt.

WICHTIG: Nach dem Einstellen muss das Rad **Teil 3** ganz nahe an der Antriebsscheibe **Teil 4** liegen, **DARF SIE JEDOCH NICHT BERÜHREN.**

► **KEHRGUTBEHÄLTER:**

Alle 50/60 Arbeitsstunden oder wenn immer es notwendig ist, den Kehrgutbehälter **Teil A Abb. 1** mit warmen Wasser und evtl. einem normalen Waschmittel auswaschen, um einer Keimentwicklung entgegenzuwirken. *Diese Arbeit wird mit robusten Gummihandschuhen durchgeführt.*

✂ *Allgemeinregel: Damit die Maschine gut funktioniert und lange hält, halten Sie sowohl das Gehäuse als auch das Innere der Maschine sauber, unter den Hauben mit Hilfe von Druckluft (diese Arbeit bei abgestelltem und kaltem Motor durchführen).*

ERSETZUNGEN

► AUSTAUSCHEN DER HAUPTBÜRSTE:

Diese Arbeit wird ausgeführt mit Handschuhen, einer Schutzmaske für die Atemwege, und bei ausgeschaltetem und kaltem Motor

6. Den Behälter **Teil A Abb. 1** abnehmen und die Maschine durch Herunterdrücken des Stiels in die in **Abb. 13** gezeigte Position bringen.
7. Die beiden Schrauben **Teil A und B Abb. 13** vollständig abschrauben.
8. Bevor Sie die Bürste von der Maschine abnehmen, beachten Sie genau die Borstenrichtung (**s. Abb. 13**).
9. Die abgenutzte Bürste herausziehen und durch eine neue ersetzen
10. Die Schrauben **Teil A und B Abb. 13** wieder einschrauben und die HÖHE EINSTELLEN (☞ s. EINSTELLUNG DER HAUPTBÜRSTE auf Seite 16).

► AUSTAUSCHEN DER SEITENBÜRSTE:

6. Den Behälter **Teil A Abb. 1** abnehmen und die Maschine in die auf **Abb. 13** gezeigte Position bringen.
7. Die drei Schrauben **Teil C Abb. 13**, mit denen die Seitenbürste **Teil 1** befestigt ist, lösen.
8. Den Riemen der Seitenbürste von der Kunststoffscheibe abziehen
9. Einen Schraubenzieher in den Schlitz der Scheibenrinne hineinstecken und so die Seitenbürste abdrücken (**s. Abb. 14**).
10. Die neue Bürste einsetzen und alle eben beschriebenen Arbeitsgänge in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

► AUSTAUSCHEN DES STAUBFILTERS:

Alle 40/70 Arbeitsstunden oder wenn immer es notwendig ist, den Staubfilter **Teil 4 Abb. 8** kontrollieren, indem er aus seinem Sitz entfernt wird. Dazu die Splinte **Teil 1 Abb. 8** herausziehen und die Handräder **Teil 1 Abb. 8** abschrauben. Nach dem Austauschen des Filters **alle eben beschriebenen Arbeitsgänge in umgekehrter Reihenfolge durchführen**.

SPEZIALWARTUNG FÜR VERBRENNUNGSMOTOREN



BEI DEN KONTROLLEN WIE AUCH BEIM ÖLWECHSEL SIND SCHUTZHANDSCHUHE - MÖGLICHT AUS NITRYL UND INNENBESCHICHTUNG AUS BAUMWOLLE – ZU TRAGEN: DAS ALTÖL NICHT IN DIE UMWELT ABLASSEN, DENN ES IST HÖCHST UMWELTSCHÄDLICH. DAS ABFALLÖL MUSS GEMÄSS DEN GELTENDEN VORSCHRIFTEN UND GESETZEN ENTSORGT WERDEN.

! Lesen Sie aufmerksam das beiliegende Motorhandbuch. Auf jeden Fall:

5. Kontrollieren Sie den Ölstand alle 5 Betriebsstunden
6. Erster Ölwechsel nach 5 Betriebsstunden, die Ölwanne enthält zirka 6 hg Öl. Für gemäßigte Klimazonen wird Multigrade-Öl 10W – 30 für Benzinmotoren empfohlen. Beim Einsatz der Maschine in anderen Klimazonen ist das beiliegende Motorhandbuch für den zu verwendenden Öltyp nachzuschlagen.
7. Nächster Ölwechsel nach jeweils 40 / 50 Betriebsstunden.
8. Den Luftfiltereinsatz des Motors alle 25 Betriebsstunden oder bei Bedarf auch früher reinigen. Gegebenenfalls ersetzen (☞ siehe Motorhandbuch).

SPEZIALWARTUNG FÜR BATTERIEN



DIE IN KAPITEL 9 „SICHERHEITSVORSCHRIFTEN“ (SEITE 11) ENTHALTENEN VORSCHRIFTEN UND VORSICHTSMASSNAHMEN BEACHTEN.**

4. Für eine lange Lebensdauer der Batterien (Platten- oder Röhrenbatterien) sollten diese nie vollständig entladen werden. **VOLLSTÄNDIG ENTLADENE BATTERIEN (AUCH WENN NEU) KÖNNEN NICHT MEHR AUFGELADEN WERDEN.**
5. Häufig den Lösungsstand in der Batterie prüfen und bei Bedarf ausschließlich destilliertes Wasser nachfüllen.
6. Den Ladevorgang immer ohne Unterbrechungen ausführen.

KAPITEL 14 – AUSSERORDENTLICHE WARTUNG



BEI DEN AUSSERORDENTLICHEN WARTUNGSARBEITEN HANDELT ES SICH ALLE WARTUNGSARBEITEN, DIE NICHT IN DIESEM HANDBUCH ERWÄHNT SIND. DAHER MÜSSEN DIESE VON DEM ZUSTÄNDIGEN KUNDENDIENSTFACHPERSONAL AUSGEFÜHRT WERDEN (SIEHE TITELBLATT DES HANDBUCHS)

KAPITEL 15 - AUSSERBETRIEBSETZUNG

\$MODELLE BENZIN:

Die Maschine so lange laufen lassen, bis das Benzin im Tank aufgebraucht ist.

Sie Maschine bei abgestelltem, kaltem Motor reinigen.

Die Staubfilter und den Kehrgutbehälter reinigen. Wenn notwendig, den Behälter waschen und dabei die im Abschnitt „KEHRGUTBEHÄLTER“ auf Seite 16 enthaltenen Anleitungen befolgen.

\$MODELLE ELEKTRISCH:

Die Batterie/n aus ihrem Fach entfernen und an einem trockenen, gut belüfteten Ort aufbewahren. Für eine lange Lebensdauer der Batterien, die über einen gewissen Zeitraum nicht verwendet werden, sind diese alle 30 / 40 Tage aufzuladen und eventuell aufzufüllen.

Die Maschine reinigen, Filter und Kehrgutbehälter reinigen. Wenn notwendig, den Behälter waschen und dabei die im Abschnitt „KEHRGUTBEHÄLTER“ auf Seite 16 enthaltenen Anleitungen befolgen.

KAPITEL 16 – ENTSORGUNG UND VERSCHROTTUNG



FÜR DIE ENTSORGUNG UND VERSCHROTTUNG DER MASCHINE IST DER KUNDE ZUSTÄNDIG, DER AUCH DAFÜR ZU SORGEN HAT, DASS DABEI DIE EINSCHLÄGIGEN GESETZE BEFOLGT WERDEN. DAZU HAT ER DIE KOMPLETTE MASCHINE ODER DEREN BAUTEILE ÜBER DIE ENTSPRECHENDE ZULASSUNG VERFÜGENDEN ENTSORGUNGSUNTERNEHMEN ZU ÜBERGEBEN.

KAPITEL 17 - NOTFÄLLE

IN ALLEN NOTFÄLLEN, ZU DENEN ES WÄHREND DER ARBEIT KOMMEN KANN, WIE ZUM BEISPIEL: WENN MIT DER EINGESCHALTETEN MASCHINE ÜBER AUF DEM BODEN LIEGENDE STROMKABEL GEFAHREN WURDE, DIE SICH UM DIE HAUPT- ODER SEITENBÜRSTE GEWICKELT HABEN; WENN MAN EIN UNGEWOHNTES GERÄUSCH AUS DEM MASCHINENINNENRAUM ODER DEM MOTOR VERNIMMT; WENN GLÜHENDES MATERIAL ODER BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN AUFGEKEHRT WURDEN; WENN CHEMISCHE STOFFE IM ALLGEMEINEN, GIFTSTOFFE USW. AUFGEKEHRT WURDEN
IST FOLGENDERMASSEN VORZUGEHEN:

4. Den Schleppantrieb bei den damit ausgestatteten Modellen ausschalten.
5. Bei den Modellen mit Verbrennungsmotor den Motor abstellen, indem der Hebel am Motor in Pos. OFF gedreht wird. Bei Modellen mit Batterieantrieb den Startschlüssel an der Schaltblende gegen den Uhrzeigersinn drehen.
6. Bei Aufsammeln der vorab genannten Materialien, den Behälter **Teil A Abb. 1** herausziehen und reinigen; hierbei geeignete Arbeitsschuhe und eine Schutzmaske für die Atemwege tragen und auf jeden Fall die gegebenen Anleitungen beachten.

KAPITEL 18 - STÖRUNGEN / URSACHEN / ABHILFEN

Bei den Kehrmaschinen können im Wesentlichen 2 Arten von Störungen auf: aus der Maschine tritt während des Gebrauchs Staub aus oder die Maschine hinterlässt Schmutz auf dem Boden. Das kann zahlreiche Ursachen haben, doch kommen Störungen bei korrektem Gebrauch und einer guten ordentlichen Wartung nur selten vor.

STÖRUNGEN	URSACHEN	ABHILFEN
Aus der Maschine tritt Staub aus.	Ansaugverschlusshebel in Pos. OFF Filter verstopft. Filter beschädigt. Filter nicht richtig eingesetzt. Seitendichtungen beschädigt	In Pos. ON stellen. Filter reinigen und mit den geeigneten Vorrichtungen ausschütteln; bei Bedarf herausnehmen und gründlich reinigen. Filter austauschen Den Filter mit der geeigneten Dichtung einsetzen und kontrollieren, dass er richtig sitzt. Filter austauschen
Die Maschine hinterlässt Schmutz auf dem Boden.	Die Hauptbürste ist nicht richtig eingestellt oder sie ist abgenutzt. Sie haben Fäden, Schnüre usw. aufgekehrt. Seitendichtungen beschädigt. Kehrgutbehälter ist voll	Hauptbürste einstellen und ihre "Spur" kontrollieren. Entfernen Austauschen Ausleeren
Der Verbrennungsmotor weist keine gute Leistung auf	Schmutziger Motorluftfilter Falscher Kraftstoff	Reinigen oder auswechseln Richtigen Kraftstoff verwenden
Die batteriebetriebene Maschine weist keine gute Leistung auf, ist langsam und reinigt nicht gut	Entladene oder nicht komplett aufgeladene Batterie Falsches oder nicht ausreichend starkes Batterieladegerät	Den Elektrolytenstand überprüfen und die Batterie komplett laden Ein geeignetes Batterieladegerät verwenden

KAPITEL 19 - GARANTIE

Auf diese Maschine wird eine Garantie von 12 Monaten ab Kaufdatum geleistet, die Fabrikations- und Montagefehler deckt.

Die Garantie sieht ausschließlich das Ersetzen oder die Reparatur der als defekt anerkannten Teile vor. Jede andere Reklamation wird nicht angenommen.

Auf normalen Verschleiß oder einen anderen als den im Handbuch angegebenen Gebrauch zurückführbare Schäden sowie durch falsche Einstellungen oder nicht korrekt ausgeführte technische Eingriffe oder durch Vandalismus verursachte Schäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

CAPÍTULO 1 – NORMAS GENERALES



ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA LEAN DETENIDAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES!

LA EMPRESA "LAVORWASH S.P.A." DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS POSIBLES DAÑOS CAUSADOS A COSAS Y/O PERSONAS QUE DERIVEN DE LA INOBSERVANCIA DE LAS NORMAS MENCIONADAS EN ESTE MANUAL O DE UN USO IRREGULAR E/O IMPROPIO DE LA MÁQUINA.

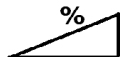
EL UTILIZADOR TENDRÁ QUE ENCARGARSE DE TODOS LOS INSTRUMENTOS QUE SEAN NECESARIOS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL (GUANTES, MASCARILLAS, GAFAS DE LENTES BLANCAS, LLAVES, HERRAMIENTAS, ETC.).

PARA SU COMODIDAD CONSULTEN EL ÍNDICE DE TEMAS.

PARA CUALQUIER ULTERIOR CONSULTA TENGAN SIEMPRE CON USTEDES ESTE MANUAL (SI SE PERDIERA SOLECITEN ENSEGUIDA UNA COPIA A SU DISTRIBUIDOR).

LA EMPRESA "LAVORWASH S.P.A." SE RESERVA EL DERECHO DE EFECTUAR MODIFICACIONES O PERFECCIONAMIENTOS A LAS MÁQUINAS DE PRODUCCIÓN PROPIA, SIN TENER LA OBLIGACIÓN POR SU PARTE DE ACTUALIZAR LAS PRECEDENTEMENTE VENDIDAS.

TODAS LAS BARREDORAS INDUSTRIALES "LAVORWASH" SON CONFORMES A LAS NORMATIVAS CEE Y LLEVAN LA SIGUIENTE PLACA:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="00000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> 

CAPÍTULO 2 – OBJETIVOS / INTENCIONES

El presente manual de instrucciones se suministra para instruir y definir con la mayor claridad posible, sobre los objetivos y/o intenciones para los cuales ha sido concebida la máquina y para su correcto empleo en condiciones de seguridad.

En él encontrarán informaciones sobre los peligros o riesgos residuales, es decir todos aquellos riesgos que no pueden ser eliminados, con las instrucciones adecuadas en cada uno de los casos; encontrarán también informaciones sobre los empleos permitidos y no permitidos; indicaciones sobre la puesta en marcha de la máquina; indicaciones técnicas y prestaciones permitidas: indicaciones sobre el uso de la máquina y de su mantenimiento; indicaciones para puesta fuera de servicio y eliminación o demolición.

NOTA:

Todos los instrumentos son necesarios para la protección personal del usuario, por ejemplo: guantes, mascarillas para evitar la inhalación de polvos nocivos, gafas de lentes transparentes, etc... Las llaves, útiles y herramientas para efectuar las regulaciones o sustituciones en general son del usuario. Para mayor comodidad consultar el índice de los argumentos.

CAPÍTULO 3 - PREPARACIÓN

► DESEMBALAJE:

Después de haber quitado el embalaje exterior de la maquina, para poder quitarla del pallet hay que:

- 1 - Desbloquear el bloque del freno que está sobre la rueda anterior.
- 2 - Quitar la cinta adhesiva **Pieza C** que bloquea el manubrio.
- 3 - Abrir el cajón de recolección **Pieza A** y sacar los dos soportes **Pieza B** de la **Fig.1** del manubrio.
- 4 - Enroscar los soportes del manubrio **Pieza B** en los agujeros **Pieza E** de la **Fig.1**
- 5 - Enroscar los extremos del mango en los agujeros **Pieza D** de los soportes como se indica en la **Fig. 1/B**.
- 6 - Sacar la máquina del pallet; esta operación puede ser realizada de diferentes maneras:

- Controlar el valor del peso en kg de la placa CE y con la ayuda de una o más personas (se si considera que se tiene la capacidad), usando guantes, levantar la máquina por el mango y por la parte delantera y apoyarla en el suelo. Con la ayuda de una carretilla elevadora de capacidad adecuada según el peso y con las horquillas de por lo menos **120 cm de largo**. Acercar las horquillas entre ellas hasta obtener una anchura de 40 cm para la GIOIA 50 o de 60 cm para la GIOIA 70; extraer el contenedor **Pieza A**, e introducir las horquillas cuidando bien de colocarse por encima del cepillo central interno de la máquina **Pieza 2 Fig. 5** en la medida de lo posible. Levantar lentamente accionando la palanca de subida, sacar el pallet y apoyar la máquina en el suelo **lentamente**, cuidando bien que toquen las cuatro ruedas de la máquina al mismo tiempo.

IMPORTANTE: *En cuanto se apoyen las cuatro ruedas en el suelo bajar lentamente 1 ó 2 cm las horquillas, extrayéndolas enseguida para no apoyarlas en el cepillo central Pieza 2 Fig. 5 para no dañarlo.*

- Colocar un plano inclinado (como una rampa y con la capacidad adecuada para el peso de la máquina) uniéndolo al lado estrecho del pallet, por lo menos cm. 80 para no dañar las juntas contra al polvo, y hacer deslizar la máquina hasta el suelo.

IMPORTANTE: *Todos los materiales de desecho que quedan después del desembalaje, tienen que ser eliminados con cuidado por el usuario, siguiendo las normas específicas al respecto, actualmente en vigor.*



CONTROLAR QUE LAS PROTECCIONES ESTÉN PERFECTAMENTE INTEGRAS Y MONTADAS; EN CASO DE DEFECTOS O FALTAS NO PONER EN MARCHA LA MÁQUINA Y SOLICITARLAS AL CONCESIONARIO A LA CASA CENTRAL.

► **MONTAJE ESCOBILLA LATERAL:**

- Extraer la escobilla lateral **Pieza 2** de la **Fig. 2** del cajón de recolección **Pieza A** de la **Fig. 1**
- Desenroscar los tres bulones **Pieza 1** de la **Fig. 2**; montar la escobilla introduciendo los tres pernos en los agujeros **Pieza 3** de la **Fig. 2**.
- Enroscar los tres bulones **Pieza 1** de manera tal que se bloquee la escobilla.
- Después de efectuar el montaje, la escobilla lateral en contacto con la **Pieza 4** de la **Fig. 2** constituye la polea, en la misma se introducirá la correa elástica **Pieza 5** de la **Fig. 1**
- Tirar hacia adelante la correa **Pieza 5** hasta introducirla en la polea de plástico **Pieza 4**.
- Desenroscar los tornillos **Pieza 6**; estos tornillos tienen la única finalidad de tener tensionada la correa para montar la escobilla. Una vez que se haya montado la escobilla no sirven más.
- Fijar la tapa **Pieza 1** de la **Fig. 3** enroscando los tres tornillos **Pieza 2** de la **Fig. 3**

CAPÍTULO 4 – CONDICIONES AMBIENTALES PERMITIDAS

VALIDO PARA LOS MODELOS CON MOTOR A EXPLOSIÓN:

Consultar el manual de instrucciones del motor adjunto, de todos modos seguir estas indicaciones:

TEMPERATURA MINIMA DE EMPLEO: - 28 °C (- 18,4 °F)

TEMPERATURA MASSIMA DE EMPLEO: + 38 °C (+ 100 °F)

VALIDO PARA MODELOS CON BATERÍA:

TEMPERATURA MINIMA DE EMPLEO: - 20 °C (- 4 °F)

TEMPERATURA MASSIMA DE EMPLEO: + 40 °C (+ 104 °F)

IMPORTANTE: *No utilizar ni guardar bajo temperaturas por encima de 45° C (+ 113° F).*

CAPÍTULO 5 – CONDICIONES DE USO PERMITIDAS Y NO PERMITIDAS

► **CONDICIONES DE USO PERMITIDAS:**

Las escobas motrices serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** pueden ser usadas para limpiar residuos de elaboración, polvo y suciedad en general, todas las superficies llanas, duras, no excesivamente irregulares como: cemento, asfalto, grés, cerámica, madera, chapa, mármol, alfombras de goma o material plástico en general, corrugadas o lisas, alfombras sintéticas o de fibra de pelo corto, en ambientes cerrados o al aire libre.

► **CONDICIONES DE USO NO PERMITIDAS:**

- ✗ Las escobas motrices serie **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** no pueden ser usadas en pendientes superiores al **2%**.
- ✗ No pueden ser usadas en ambientes en los que existen materiales explosivos o inflamables.
- ✗ Las escobas motrices con motor de explosión no pueden ser usadas en ambientes cerrados, ya que los gases de escape, **contienen monóxido de carbono, gas inodoro pero letal.**
- ✗ No pueden ser usadas en superficies de tierra, con grava o muy irregulares.
- ✗ No pueden recoger aceites, venenos o materiales químicos en general (si hubiera que usar la máquina en establecimientos químicos hay que pedir primero la autorización escrita del concesionario o de la casa central).
- ✗ No pueden ser usadas en calles urbanas, extraurbanas, no pueden circular en cualquier calle pública.
- ✗ No pueden ser usadas en ambientes poco iluminados, ya que no disponen de una instalación de iluminación propia.
- ✗ No pueden ser remolcadas en ningún caso, ni en lugares privados, ni mucho menos por calles o sitios públicos.
- ✗ No pueden ser usadas para barrer nieve, ni para lavar o desgrasar superficies en general mojadas o muy húmedas.
- ✗ No pueden trabajar dentro hileras o construcción de materias filiformes, porque la naturaleza del material a recoger es incompatible con la rotación de los cepillos.
- ✗ No pueden ser utilizadas en ninguna manera como apoyo para cosas o para usarla como plano o mesa para cosas o personas.

CAPÍTULO 6 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y NIVELES DE RUIDO

DESCRIPCIÓN	U.M.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
ALIMENTACIÓN	//	Gasoline	Batteria	Gasoline	Batteria
ANCHO CEPILLO CENTRAL	mm	510	510	700	700
ANCHO CEPILLO CENTRAL + LATERAL	mm	680	680	880	880
CAPACIDAD LIMPIEZ	m ² /h	2600	2600	3550	3550
TRACCIÓN MECÁNICA		Standard	Standard	Standard	Standard
VELOCIDAD	m/Sec	1,1	1,1	1,1	1,1
SUPERFICIE DI FILTRADO	m ²	2	2	3	3
SISTEMA SACUDIMIENTO FILTRO	//	manual	Electrico	Manual	electrico
CAPACIDAD CONTENEDOR	L	45	45	55	55
MOTOR ELÉCTRICO	KW	--	0,4	--	0,4
VOLTAJE	V.	--	12	--	12
LONGITUD	mm	1260	1260	1260	1260
ANCHURA	mm	630	630	820	820
ALTURA	mm	850	850	850	850
PESO SIN BATERÍA	kg	76	78	87	89
AUTONOMIA DE TRABAJO MÁXIMA	h	1,5 --- 4	1,5 --- 4	1,5 --- 4	1,5 --- 4
RUIDO	dBA	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRACIONES	m/sec2	1,38	1,38	1,38	1,38

* **NOTA:** Los niveles de ruido y velocidad para las máquina con motor a explosión fueron medidos con el motor a 3000 R.p.m..

CAPÍTULO 7 - DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

► **PROTECCIONES DE SEGURIDAD:**

En la **Fig. 4** se pueden ver las protecciones de seguridad, las que deben estar perfectamente montadas e íntegras. No se puede usar la máquina si faltan una o más protecciones o si están dañadas. La descripción de las protecciones son los expuestos debajo:

PART.	FIG.	DESCRIPCION
1	4	Tapa baterias (sólo version electrica)
2	4	Carenado de proteccion
3	4	Carenado lateral derecho
3	4	Carenado lateral izquierdo
4	4	Red de proteccion derecha
4	4	Red de proteccion izquierda
5	4	Paragolpe anterior
6	4	Tapa cepillo lateral
	4/A	Interruptor cubierta (version electrica)

► **CEPILLO LATERAL:**

El cepillo lateral, **Pieza 1 Fig. 5** funciona como conductor del polvo y de los desechos y sirve exclusivamente para la limpieza de bordes, perfiles, luego de lo cual tiene que ser desconectado para evitar se levante el polvo inútilmente y porque el efecto limpieza del cepillo lateral es menor que el obtenido por el cepillo central.



NO TOCAR NUNCA CON LAS MANOS EL CEPILLO LATERAL DURANTE LA ROTACIÓN NI RECOGER MATERIALES FILAMENTOSOS (HILOS, HILACHAS, ETC.).

► **CEPILLO CENTRAL:**

El cepillo central **Pieza 2 Fig. 5** es el órgano principal de la máquina, que permite cargar el polvo y los desechos en el recipiente de recogida; puede ser pedido con cerdas de dureza y tipo diferentes, de acuerdo con el tipo de material a recoger y puede regularse su altura cuando se consume.

IMPORTANTE: *No recoger cuerdas, hilos, precintos de embalaje, palos, etc. de mas de 25 cm de largo, porque podrían envolver el cepillo central y lateral.*

► **SISTEMA DE FILTRADO:**

El efecto de filtrado de la máquina hace que no se vea polvo en el ambiente durante el trabajo, y se obtiene con filtros **Pieza 3 Fig. 5**; el sistema de filtrado puede ser tirando del pomo visible en el **detalle 4 Fig. 6**.

IMPORTANTE: *Desactivar el sistema de filtrado cuando se pasa con la máquina en marcha sobre superficies húmedas, para no humedecer los filtros de papel y evitando su deterioro precoz.*

► **JUNTAS ANTIPOLVO:**

Véanse **Pieza 4 Fig. 5** Estas piezas rodean al cepillo central y son fundamentales para el buen funcionamiento de la máquina ya que permiten la aspiración. Por tanto es importante verificar a menudo que se encuentren en buenas condiciones.

► **RECIPIENTE DE RECOGIDA:**

El recipiente de recogida **Pieza A Fig. 1** de material plástico resistente sirve para contener todo el material recogido por el cepillo central y el polvo de los filtros.

IMPORTANTE: *La operación de vaciado del recipiente debe ser efectuada siempre con el motor apagado, con guantes y si fuera el caso con mascarilla para proteger las vías respiratorias del polvo, siempre presente en esta operación.*

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS MANUALES

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Part. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Part. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **PALANCA DE AVANCE: Válido para todos los modelos.**

La palanca de avance **Pieza 1 Fig. 6**, cerca del mango, acciona un mecanismo interior por el cual la máquina se mueve con velocidad propia (sólo hacia delante). Cuando se la suelta desaparece el efecto de la tracción.

► **PALANCA SALIDA CEPILLO LATERAL: Válido para todos los modelos.**

La palanca de salida, **Pieza 6 Fig. 6**, hace que baje el cepillo del sitio de conducción; les recordamos que el cepillo lateral tiene que utilizarse sólo para limpiar los bordes, perfiles, rincones, y que está siempre en rotación cuando el motor de la máquina lo está.



NO TOQUEN NUNCA CON LAS MANOS EL CEPILLO LATERAL DURANTE LA ROTACIÓN, NI RECOJAN MATERIALES HILACHOSOS.

► **POMOS DE SACUDIMIENTO DE LOS FILTROS: solo version electrica**

Sirve par sacudir (limpieza) los filtro, **Pieza 3 Fig. 5**; se accionan tirando hacia afuera hasta el final de carrera, y soltándolos bruscamente, durante 5 / 6 veces, para sacudir mecánicamente los filtros, haciendo caer el polvo que hay dentro del contenedor.

IMPORTANTE: Esta operación debe ser realizada antes de comenzar a trabajar y antes de vaciar el contenedor, con el motor apagado o con la exclusión de la aspiración.



ESTA MANOPLA NO SE SUMINISTRA EN LA VERSIÓN ELÉCTRICA YA QUE SE REEMPLAZÓ CON EL PULSADOR VIBRADOR ELÉCTRICO. PARA EFECTUAR LA LIMPIEZA DEL FILTRO SE DEBERÁ TENER PRESIONADO ENTRE 4 Y 6 SEGUNDOS DURANTE UNAS 5 O 6 VECES.

► **EMPUÑADURA PARA EL CIERRE DE LA ASPIRACIÓN: Válido para todos los modelos.**

Pieza 4 Fig. 6. Si se tira hacia el exterior esta empuñadura corta la aspiración. Ha que cerrar la aspiración cada vez que se quieran sacudir los filtros o cuando haya que pasar por superficies húmedas (con el motor encendido).

► **PALANCA ALZA-ALETA:**

El alza-aleta **Detalle 9 Fig. 6**, hace que se levante la banda delantera presionando la palanca, haciendo que sea posible recoger objetos voluminosos. Indicando por consiguiente para hojas, paquetes de cigarrillos, etc...

DESCRIPCIONES ESPECÍFICAS PARA MÁQUINAS A BATERÍA

► **LLAVE DE ARRANQUE:**

Pieza 3 Fig. 6, sirve para poner en marcha y para el motor de la máquina que acciona todos los movimientos y las rotaciones a un régimen de revoluciones constante.

► **LUZ TESTIGO DE BATERÍA DESCARGADA:**

Pieza 2 Fig. 6. La **luz verde** indica que la batería está cargada, la **luz roja intermitente** que la batería está en reserva y si la **luz roja persiste** indica que la batería está descargada, por tanto es necesario cargarla.

► **ENCHUFE CARGA BATERÍA (CONECTOR):**

Pieza 8 Fig. 6, sirve para conectar un cargador de batería que tenga un enchufe igual para la carga.

CAPÍTULO 8 – PUESTO DE TRABAJO Y PARADA DE EMERGENCIA

► **PUESTO DE TRABAJO:**

El sitio que debe ocupar el operador mientras trabaja usando la máquina, debe ser exclusivamente el que indica la **Fig. 7**.

► **PARADA DE EMERGENCIA (VERSION A EXPLOSION):**

Soltar la toma de la palanca de avance **Pieza 1 Fig. 6** y frenar con la fuerza de los brazos, luego poner la palanca del acelerador situada en el motor en la posición de STOP.

► **PARADA DE EMERGENCIA (VERSION A BATERIA):**

Dejar la toma de la palanca de avance **Pieza 1 Fig. 6** y frenar con la fuerza de los brazos, luego girar en sentido contrario a las agujas del reloj la llave de arranque **Pieza 3 Fig. 6**.

CAPÍTULO 9 – NORMAS DE SEGURIDAD

RIESGOS RESIDUALES NO ELIMINABLES - VÁLIDOS PARA TODOS LOS MODELOS

✂ **DEFINICIÓN:** Los peligros no eliminables, son todos los que por diferentes motivos, no pueden ser eliminados, pero para los que les indicamos cómo hay que operar en el ámbito de la máxima seguridad.

- ✘ Peligro de lesiones a las manos, al cuerpo y a la vista, si se usa la máquina sin todas las protecciones de seguridad correctamente montadas e íntegras.
- ✘ Peligro de lesiones a las manos, si se quiere tocar por cualquier motivo el cepillo lateral o el cepillo central durante la rotación; los cepillos se pueden tocar solamente con el motor apagado y con la ayuda de guantes de protección, para evitar pincharse o cortarse si por casualidad hubieran entre las cerdas astillas puntiagudas de residuos en general.

- ✗ Peligro de inhalación de sustancias nocivas y abrasiones a las manos, si se efectúa el vaciado del depósito contenedor (gaveta), sin utilizar los guantes de protección y la mascarilla para proteger las vías respiratorias.
- ✗ Peligro de no controlar la máquina, si se usa en pendientes superiores al 2%, o si no se deja parada cuando se aparca.

VÉASE TAMBIÉN EL MANUAL DEL MOTOR EN EL CAPÍTULO "NORMAS DE SEGURIDAD"

- ✗ Peligro de explosión o incendio, si se efectúa provisión de combustible con el motor encendido o apagado pero no completamente frío.
- ✗ Peligro de graves quemaduras, si se efectúa cualquier tipo de mantenimiento con el motor encendido o apagado pero no completamente frío.

PELIGROS GENERALES PARA LAS BATERÍAS

- ✗ Antes de cargar la batería hay que controlar que el local esté bien ventilado o efectuar la carga en los locales preparados para dicho fin.
- ✗ No fumen, no acerquen llamas libres, no usen esmeriladoras y soldadoras; no provoquen chispas cerca de las baterías.
- ✗ No efectúen tomas de corriente de la batería con pinzas, tomas y contactos provisionales.
- ✗ Asegúrense de que todas las conexiones (terminales de cable, tomas, enchufes, etc.) estén siempre bien apretadas y en buen estado.
- ✗ No apoyen herramientas metálicas sobre la batería.
- ✗ Mantengan la batería limpia y seca utilizando si es posible paños antiestáticos.
- ✗ Restauren el nivel con agua destilada cada vez que el nivel del electrolito desciende a 5 - 10 mm del protector de salpicaduras.
- ✗ Eviten sobrecargas y mantengan la temperatura de la batería por debajo de 45 - 50° C.
- ✗ Mantengan los posibles sistemas de restauración del nivel centralizado en perfectas condiciones cuidando el mantenimiento periódico.
- ✗ Peligro de fulminación y cortocircuito; por motivos de seguridad, antes efectuar cualquier operación de mantenimiento o reparación a la batería (o a la máquina), desconecten los bornes + / - de los polos de la batería.
- ✗ Peligro de explosiones durante la carga; puede suceder cuando se efectúa la recarga con un cargador de baterías no adecuado (en función de los amperios de la batería).
- ✗ Durante la operación de recarga de las baterías, o cuando la clavija del cargador de baterías está conectada, está prohibido encender la máquina así como desplazarla (incluso manualmente).

CAPÍTULO 10 – CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

MODELOS CON MOTOR A EXPLOSIÓN

- ✂ Lean detenidamente el libro de instrucciones del motor, que encontrarán adjunto al presente libro de la máquina, pero de todas formas:
- Controlen el nivel de aceite del motor; si es bajo, restauren el nivel poniéndose guantes de protección (si es posible, que sean de nitrilo con interior de algodón); el cárter del aceite para motores de 3,5-4hp - 2,63kw, contiene unos 6 hg de aceite; el aceite que les aconsejamos para climas templados es 10w-30. Para la protección del motor hay un dispositivo que cuando falta aceite (o si el nivel es insuficiente) no lo pone en marcha; por ello hay que controlar a menudo el nivel.
- Pongan gasolina (con el motor apagado y frío); nosotros les aconsejamos gasolina sin plomo.



TENGAN LA GASOLINA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS, EN UN SITIO SECO Y VENTILADO, LEJOS DE FUENTES DE CALOR.

IMPORTANTE: *El recipiente de la gasolina debe ser adecuado a tal fin y esta bien limpio; esto asegura una buena duración del filtro de la gasolina del motor; usen un recipiente que tenga una capacidad tal que acabe la gasolina en 2-3 meses, de manera que tengan siempre gasolina fresca.*

MODELOS CON BATERÍA

Controlar si la batería/s está/n ya llena/s y cargada/s, de lo contrario existen recipientes de plástico de la solución ácido-sulfúrica ya lista. En este caso proceder de la siguiente manera:



ESTA OPERACIÓN DEBE SER REALIZADA CON TIJERAS, GUANTES DE PROTECCIÓN, GAFAS, UE RECIPIENTE LIMPIO PARA EL TRASIEGO Y EMBUDO. LEER ANTES EL CAPÍTULO "PELIGROS GENERALES PARA LAS BATERÍAS".

- Cortar con las tijeras el extremo del recipiente plástico de la solución ácido-sulfúrica y verterla en el recipiente para el trasiego.
- Quitar los tapones de la batería y luego usando el embudo verter hasta el nivel máximo indicado en el exterior de la batería (unos 5/10 mm por encima de las placas o tubos de la batería).
- Una vez que se ha llenado es mejor esperar de 12 a 24 horas para volver a añadir a fin de poner todos los elementos al mismo nivel máximo.
- Cargar luego la batería ateniéndose a las instrucciones del capítulo 9.

CAPÍTULO 11 – PUESTA EN MARCHA Y STOP



ANTES DE PONER EN MARCHA LA MÁQUINA ES NECESARIO LEER TODOS LOS CAPÍTULOS ANTERIORES.

MODELO CON MOTOR A EXPLOSIÓN

▶ **ARRANQUE:**

- Girar en el sentido horario el MANDO DE PARADA hacia la posición " I ".
- Abrir el grifo del combustible.
- Fijar la palanca de control de la velocidad en la posición (S) (puesta en marcha).
- Cerrar la palanca " STARTER ".
- Si el motor ya está caliente o la temperatura ambiente es elevada, se deberá tirar el STARTER sólo hasta la mitad o bien, se deberá tener totalmente abierto.
- Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, se deberá cerrar del todo el STARTER.
- Tirar lentamente la manilla de la cuerda del bloque autoenvolvente hasta el punto de resistencia. Este es el punto del comienzo de la compresión. Volver a situar la manilla en su posición inicial y tirarla enérgicamente. No extraer del todo la cuerda de la guía.
- Después de haber puesto en funcionamiento el motor, dejar que la manilla de la cuerda del bloque autoenvolvente vuelva a la posición inicial, pero sin dejarla volver en modo violento.
- Después de haber puesto en marcha el motor, abrir gradualmente la palanca STARTER y dejarla totalmente abierta. Si el motor todavía está frío o la temperatura ambiente es baja, no se deberá abrir totalmente la palanca STARTER porque el motor se podría detener.

▶ **FUNCIONAMIENTO:**

- ✗ Después que se haya puesto en funcionamiento el motor, desplazar la palanca de aceleración en la posición (L) de baja velocidad y hacer calentar el motor durante algunos minutos antes de aplicar la carga.
- ✗ Desplazar la palanca de aceleración en modo gradual hacia la posición (H) de alta velocidad y situarla de acuerdo a la velocidad de aceleración necesaria.

NOTA: cuando no sea necesario tener el motor con una aceleración elevada, desacelerar lentamente, mediante la palanca del acelerador, hasta que el motor quede funcionando a bajas revoluciones: de este modo se ahorrará el combustible y se aumentará la duración del motor de la máquina.

▶ **DETENCION DEL MOTOR:**

- Desplazar la palanca del acelerador hasta la posición MINIMO y dejar que el motor siga funcionando durante 2 o 3 minutos antes de detenerlo.
- Girar en el sentido anti horario el MANDO DE PARADA hasta la posición " O ".
- Cerrar el grifo del combustible.
- Tirar lentamente la manilla de la cuerda del bloque autoenvolvente hasta alcanzar la posición inicial del punto de resistencia.

NOTA: La operación antes descrita es necesaria para evitar la formación de condensación en la cámara de combustión.

MODELO A BATERÍA

▶ **ARRANQUE:**

- ✗ Girar en el sentido de las agujas del reloj la llave de contacto **Pieza 3 Fig. 6.**

▶ **STOP:**

✕ Girar en el sentido contrario e las agujas del reloj la llave de contacto **Pieza 3 Fig. 6**.

CAPÍTULO 12 – USO CORRECTO Y CONSEJOS

IMPORTANTE: *Antes de comenzar al trabajo, controlen si sobre la superficie hay cuerdas, hilos de plástico o de metal, trapos largos, palos, hilos de corriente, etc.; estos son peligrosos y podrían dañar las bandas proteje polvo y los cepillos. Hay que eliminarlos antes de empezar el trabajo con la máquina.*

- “ Tengan mucho cuidado cuando se pasa sobre rieles o guías de puertas etc., ya que son la fuente que causa mayor daño a las bandas proteje-polvo; si tuvieran que pasar por encima, háganlo muy despacio.
- “ Eviten pasar por charcos; si se encuentran con superficies húmedas cierren la aspiración mediante el pomo **Pieza 4 Fig. 6**
- “ Si la superficie que hay que limpiar está muy sucia tanto por la cantidad como por el tipo de material o polvo que hay que recoger, les aconsejamos que efectúen una primera pasada "quitando lo gordo" sin tener muy en cuenta cómo queda, y luego con la gaveta limpia y los filtros bien limpios, repitan la operación; de esta manera se obtendrá el efecto deseado.
- “ De esta manera usando metódicamente y oportunamente la máquina ya no hará falta efectuar una pasada "quitando o gordo".
- “ El cepillo lateral debe utilizarse sólo para la limpieza de los bordes, perfiles, rincones, etc.; debe levantarse inmediatamente después para no levantar polvo inútil, y porque el resultado obtenido con el cepillo lateral sacado es siempre inferior al del cepillo central.
- “ Para obtener un buen resultado vacíen a menudo el depósito contenedor y mantengan limpios los filtros limpiándolos con los instrumentos a tal efecto.
- “ Para las máquinas que funcionan con batería es necesario que se controlen seguido las baterías, **JAMAS DEBERAN ELIMINARSE LAS BATERIAS, ADEMAS DEBERAN RECARGARSE HASTA QUE SE TERMINE TODO EL CICLO DEL CARGA BATERIA.**

CAPÍTULO 13 – OPERACIONES DE MANTENIMIENTO NORMAL



OPERACIONES A EFECTUAR TODAS CON EL MOTOR APAGADO Y FRÍO.

▶ **LIMPIEZA FILTRO DE POLVO:**

Cada 40/70 horas de trabajo o cuando fuera necesario, controlar los filtro **Pieza 4 Fig. 8**. Abrir el carenado **Pieza 1** de la **Fig. 1** para poder acceder al alojamiento de los filtros.

Limpieza del filtro: utilizar aire comprimido y con el cajón de recolección **Pieza A** de la **Fig. 1** introducido, soplar con la pistola en la parte superior del filtro, haciendo caer el polvo en el cajón.

Cerciorarse que el filtro esté siempre en un óptimo estado de conservación y, si fuese necesario, se deberá reemplazar.

▶ **JUNTAS CONTRA EL POLVO:**

Cada 40/70 horas de trabajo, controlar el estado de las juntas antipolvo **Pieza 4 Fig. 9** que rodean el cepillo central **Pieza 2** y si fuera necesario sustituir las.

N.B .: Al sustituir las juntas asegurarse una vez montadas que las laterales (las más cortas, en total 2) estén levantadas del suelo unos 2 mm.

▶ **CEPILLO LATERAL:**

Pieza 1 Fig. 9. Cuando no se utiliza la máquina, ésta se deberá mantener levantada del piso para evitar la formación inútil de polvo. Cuando la máquina esté parada, se deberá tener la escobilla lateral levantada y se deberá controlar que dicha escobilla no toque otros elementos porque se podría plegar y entonces no se podría utilizar.

▶ **CEPILLO CENTRAL:**

Cada 50/80 horas de trabajo, controlar el estado del cepillo central **Part. 2 Fig. 9**, sobre todo si se supone que se han recogido hilos, cuerdas, etc. inadvertidamente. se si tuviera que quitar dichos materiales del cepillo hay que:



PARA LAS MÁQUINAS ELÉCTRICAS, ANTES DE EFECTUAR ESTA OPERACIÓN SE DEBERÁN QUITAR LAS BATERIAS DE SUS ALOJAMIENTOS Y APOYARLAS EN EL PISO.

- ✗ Sacar el recipiente de recogida **Pieza A Fig. 1**.
- ✗ Colocar la máquina como se indica en la **Fig. 9** hasta que se apoye el mango en el piso.
- ✗ Se aconseja colocarse guantes y, eventualmente, una máscara para la protección de las vías respiratorias antes de comenzar a quitar las cuerdas, cables u otros elementos utilizando pinzas y tijeras.

REGULACIONES

► **REGULACION CEPILLO CENTRAL:**

Cuando se compruebe que la máquina no limpia perfectamente o deja partes sucias, se deberá efectuar una regulación, haciendo descender el cepillo central del siguiente modo:

- ✗ Quitar el carenado de protección **Pieza 2** de la **Fig. 4**.
- ✗ En la apertura anterior, desenroscar el bulón **Pieza 1** de la **Fig. 10**.
- ✗ Enroscar el bulón **Pieza 2** de la **Fig. 10** hasta que los tres bulones **Piezas 1, 2 y 3** de la **Fig. 10** estén de nuevo en contacto.
- ✗ Si el cepillo se adhiere excesivamente al piso, se deberá actuar en sentido contrario:
- ✗ Desenroscar el bulón **Pieza 2** y enroscar el bulón **Pieza 1**.

NOTA: para asegurarse que el cepillo central haya sido correctamente registrada, será necesario medir su "RASTRO" del siguiente modo:

- ✗ Después de haber efectuado las regulaciones, se pondrá en funcionamiento la máquina sin avanzar ni retroceder, dejándola parada en el mismo lugar por lo menos entre 10 y 15 segundos.
- ✗ Parar el motor y hacer avanzar manualmente la máquina hasta que en el piso se podrá advertir el rastro que dejó el cepillo central durante la rotación, como se indica en la **Fig. 11**.

NOTA: la medición del ancho del rastro no deberá ser inferior a los 3 cm.

► **REGULACION AVANCE:**

Cuando se compruebe que la máquina provista con avance mecánico no tiene una buena potencia de tiro, será necesario regular el avance del siguiente modo:

- "" Desenroscar el bulón **Pieza 1** de la **Fig. 12** para permitir el acercamiento de la rueda de tracción **Pieza 3** al cubo de la polea de tiro **Pieza 4**. Este efecto se logrará mediante el desenroscado del registro roscado **Pieza 2** de la **Fig. 12**.

IMPORTANTE: cuando se termine la regulación la rueda **Pieza 3** deberá estar muy cerca de la polea de tiro **Pieza 4**, PERO NO DEBERA TOCARLA.

► **CAJON DE RECOLECCION:**

Cada 50 - 60 horas de trabajo o cuando sea necesario, se deberá lavar el cajón de recolección **Pieza A** de la **Fig. 1** con agua caliente y, si fuese necesario, con un detergente de uso común para evitar la formación de bacterias. **Esta operación se deberá realizar con guantes resistentes de goma.**

#NORMA GENERAL:

Para un buen funcionamiento y una elevada duración de la máquina, se deberá tener limpia la carrocería externa y la parte interna de la máquina. Todas las partes inferiores de las cubiertas se deberán soplar con aire comprimido (esta operación se deberá efectuar con el motor parado y frío).

REEMPLAZOS

► **REEMPLAZO CEPILLO CENTRAL:**

Esta operación se deberá realizar con guantes y máscara para la protección de las vías respiratorias siempre con el motor parado y frío.

- "" Quitar el cajón **Pieza A** de la **Fig. 1** y teniendo presionado el mango colocar la máquina según la posición que se indica en la **Fig. 13**.
- "" Desenroscar totalmente los dos tornillos **Pieza A y B** de la **Fig. 13**.
- "" Antes de quitar el cepillo de la máquina se deberá prestar mucha ATENCION al sentido de las cerdas (ver la **Fig. 13**).
- "" Desenroscar el cepillo consumido y reemplazarlo con otro nuevo.
- "" Enroscar los tornillos **Pieza A y B** de la **Fig. 13** y efectuar la regulación de la altura (ver el párrafo REGULACIONES: CEPILLO CENTRAL en las páginas anteriores).

► **REEMPLAZO CEPILLO LATERAL:**

- Quitar el contenedor **Pieza A** de la **Fig. 1** y colocar la máquina en la posición inclinada como se indica en la **Fig. 13**.
- Desenroscar los tres tornillos **Pieza C** de la **Fig. 13** que sostienen a el cepillo lateral **Pieza 1**.
- Extraer la correa de el cepillo lateral de la polea de plástico.
- Quitar el cepillo lateral haciendo palanca (con la ayuda de un destornillador) en la ranura del canal de la polea (ver **Fig. 14**).
- Montar el cepillo nueva actuando en sentido contrario respecto a las indicaciones anteriores.

► **REEMPLAZO FILTRO POLVOS:**

Cada 40 - 70 horas de trabajo o cuando fuese necesario, se deberá controlar el filtro polvos **Pieza 4** de la **Fig. 8**. Para quitar el filtro de su alojamiento se deberá destornillar el pomo **Pieza 1** de la **Fig. 8** e tirar la chaveta retencion placa **Pieza 2 Fig. 8**.

Una vez que se haya introducido el nuevo filtro, se deberá apretar bien el bulón **Pieza 2** de la **Fig. 8** para efectuar una buena presión del soporte aprieta filtro **Pieza 3** de la **Fig. 8**.

MANTENIMIENTO ESPECIFICO DE LOS MOTORES A EXPLOSION



PARA EFECTUAR EL CONTROL Y EL REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR SE DEBERÁN UTILIZAR GANTES, POSIBLEMENTE DE NITRILLO CON LA PARTE INTERNA DE ALGODÓN. NO SE DEBE ARROJAR EN EL AMBIENTE EL ACEITE USADO PORQUE ES MUY CONTAMINADOR. SE DEBERÁ ELIMINAR EL ACEITE USADO RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES. SE ACONSEJA LEER DETENIDAMENTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL MOTOR ADJUNTO.

De todos modos se deberá :

- Controlar el nivel del aceite cada 5 horas de trabajo.
- El primer cambio de aceite se deberá efectuar después de 5 horas de trabajo. El recolector contiene aproximadamente 0,6 l de aceite. El aceite que se aconseja utilizar para climas templados es el multigrado 10W 30 para motores a explosión. Si se utiliza la máquina en zonas con climas que no son templados, se deberá utilizar el aceite adecuado consultando el Manual de Instrucciones del motor adjunto.
- Los sucesivos cambios de aceite se deberán realizar cada 40 - 50 horas de trabajo.
- Se deberá limpiar el cartucho del aire del motor cada 25 horas de trabajo o antes si fuese necesario, en dichocaso se deberá reemplazar el mismo como se indica en el Manual de Instrucciones del motor.

MANTENIMIENTO ESPECIFICO DE LAS BATERIAS



SE DEBERÁN RESPETAR LAS REGLAS Y PRECAUCIONES INDICADAS EN EL CAPÍTULO 9 "NORMAS DE SEGURIDAD".

- Para una buena duración de las baterías, sea que fueran con placas o con tubos, jamás se deberán descargar totalmente las mismas. LAS BATERIAS (AUN CUANDO SEAN NUEVAS) NO SE PUEDEN RECARGAR EN CASO DE ESTAR TOTALMENTE DESCARGADAS.
- Comprobar a menudo el nivel de la solución de las baterías y, si fuese necesario, sólo deberá agregarse agua destilada.
- Siempre se deberá realizar el ciclo de recarga en modo ininterrumpido.

CAPÍTULO 14 – OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS

!



LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS SON TODAS AQUELLAS QUE NO HAN SIDO MENCIONADAS EN EL PRESENTE MANUAL Y QUE POR TANTO QUE SER EFECTUADAS POR PERSONAL ESPECIALIZADO PARA LA ASISTENCIA, DESTINADO A TAL FIN (VÉASE LA TAPA DEL MANUAL).

CAPÍTULO 15 – PUESTA FUERA DE SERVICIO PARA GUARDAR LA MÁQUINA

► **MODELOS A EXPLOSION:**

- Agotar toda la gasolina del depósito dejando la máquina en marcha;
- Limpiar la máquina en general, con el motor apagado y frío;
- Limpiar los filtros contra el polvo y el recipiente de recogida.

► **MODELOS A BATERIA:**

- Sacar la batería o las baterías de su alojamiento y conservarla/s en un sitio seco y bien aireado. Para una buena duración de las baterías no utilizadas durante cierto tiempo hay que cargarlas y si fuera necesario añadirles agua destilada cada 30/40 días.
- Limpiar la máquina en general, con el motor apagado y frío;
- Limpiar los filtros contra el polvo y el recipiente de recogida.

CAPÍTULO 16 – DESMONTAJE / ELIMINACIÓN



EL DESMONTAJE Y ELEMINACIÓN DEBE SER EFECTUADO POR EL CLIENTE, RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES AL RESPECTO, ENTREGANDO TODA LA MÁQUINA O LAS PIEZAS QUE LA COMPONEN A LAS EMPRESAS ESPECIALIZADAS.

CAPÍTULO 17 – SITUACIONES DE EMERGENCIA

En cualquier situación de emergencia que se encuentren, como por ejemplo: si han pasado sin darse cuenta con la máquina en marcha sobre cables de corriente presentes en el suelo que se han enredado en el cepillo central o en el lateral, o bien si se oye un ruido raro procedente del interior de la máquina o del motor, o si se ha recogido material incandescente, líquidos inflamables, o material químico en general, venenos, etc..

HAY QUE:

- **DESEMBRAGAR LA TRACCIÓN**
- **APAGAR EL MOTOR EN LOS MODELOS CON MOTOR A EXPLOSIÓN, PONIENDO LA PALANCA DEL ACCELERADOR SITUADA EN EL MOTOR EN LA POSICIÓN *STOP*; O PARA LOS MODELOS A BATERÍA, GIRANDO EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ LA LLAVE DE CONTACTO DEL CUADRO DE MANDOS.**
- **SI SE HAN RECOGIDO MATERIALES DE LOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE HAY QUE SACAR EL DEPÓSITO CONTENEDOR (GAVETA) Y LIMPIARLO PONIÉNDOSE LOS GUANTES Y LA MASCARILLA PARA PROTEGER LAS VÍAS RESPIRATORIAS, ATENIÉNDOSE A LAS INSTRUCCIONES CITADAS EN EL PUNTO "GAVETA DE RECOGIDA".**

CAPÍTULO 18 – DIFECTOS / CAUSAS / SOLUCIONES

Los defectos de las escobas motrices pueden ser fundamentalmente 2, es decir: la máquina levanta polvo durante el uso o no recoge la suciedad del suelo; la causas pueden ser muchas, pero con el empleo cuidadoso y un buen mantenimiento normal no se producirán.

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCIONES
LA MÁQUINA PRODUCE POLVO	EMPUÑADURA PARA EL CIERRE DE LA ASPIRACIÓN EN POSICIÓN QUE EXCLUYE LA ASPIRACIÓN	PONER LA EMPUÑADURA EN LA POSICIÓN JUSTA PARA ABRIR LA ASPIRACIÓN
	FILTRO OBSTRUIDOS	LIMPIARLO, "SACUDIRLO" CON LOS INSTRUMENTOS JUSTOS Y SI FUERA NECESARIO SACARLO Y LIMPIARLO A FONDO
	FILTRO DAÑADO	SUSTITUIRLO
	FILTRO MAL PUESTO	MONTARLO CON LA JUNTA CORRESPONDIENTE Y ASEGURARSE QUE ESTÉN BIEN PUESTOS Y APRETADOS CON FUERZA UNIFORMEMENTE
	JUNTA/S LATERAL/ES DAÑADA/S	SUSTITUIR/LA/S
	USAN SIEMPRE EL CEPILLO LATERAL	USAR EL CEPILLO LATERAL SÓLO PARA LIMPIAR BORDES, PERFILES, ÁNGULOS
LA MÁQUINA DEJA MUCHA SUCIEDAD EN EL SUELO	EL CEPILLO CENTRAL NO ESTÁ BIEN REGULADO O SE HA CONSUMIDO	RUGULAR EL CEPILLO CENTRAL CONTROLANDO LA "HUELLA"
	SE HAN RECOGIDO CUERDAS, HILOS ECC. ...	QUITARLOS
	JUNTAS LATERALES DAÑADA/S	SUSTITUIR/LA/S
	RECIPIENTE DE RECOGIDA LLENO	VACIARLO
EL MOTOR A EXPLOSIÓN NO RINDE LO SUFICIENTE	FILTRO DE ARIE SUCIO	LIMPIARLO O SUSTITUIRLO
	CARBURACIÓN ERRÓNEA	VOLVER A CARBURAR
LA MÁQUINA A BATERÍA NO RINDE LO SUFICIENTE, ES LENTA Y NO LIMPIA BIEN	BATERÍA DESCARGADA O NO COMPLETAMENTE CARGADA	CONTROLAR EL NIVEL DEL ELECTROLITO Y REALIZAR UN NUEVO CICLO DE CARGA COMPLETO
	EL CARGADOR DE BATERÍA NO ES EL ACONSEJADO O ES INSUFICIENTE	USAR UN CARGADOR DE BATERÍA ADECUADO

CAPÍTULO 18 - GARANTÍA

Esta máquina está garantizada por 12 meses desde la fecha de venta, contra defectos de fabricación o de montaje. La garantía cubre sólo y exclusivamente la sustitución o la reparación de los componentes que resulten defectuosos. Cualquier otra solicitud no será tenida en cuenta.

No se incluye en la garantía los daños debido al desgaste normal, uso diverso al descrito en este manual, daños causados por regulaciones erróneas, intervenciones técnicas realizadas incorrectamente o actos de vandalismo.

ROZDZIAŁ 1 – NORMY GENERALNE



ZANIM UŻYJESZ MASZYNĘ PRZECZYTAĆ UWAŻNIE TĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

FIRMA LAVORWASH S.P.A. NIE BIERZE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY OSÓB LUB RZECZY BĘDĄCE KONSEKWENCJĄ NIEUWAŻNEGO PRZECZYTANIA ORAZ NIEDOSTOSOWANIA SIĘ DO WSZYSTKICH PUNKTÓW ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI.

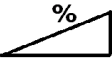
WSZYSTKIE NARZĘDZIA POTRZEBNE PRZY OBSŁUDZE (RĘKAWICE, MASKI, OKULARY, KLUCZE ORAZ NARZĘDZIA) LEŻĄ W GESTII UŻYTKOWNIKA.

DLA WASZEJ WYGODY SKONSULTUJECIE INDEKS TREŚCI.

TRZYMAJCIE ZAWSZE TĘ INSTRUKCJĘ W ZASIĘGU RĘKI (W PRZYPADKU ZNISZCZENIA LUB ZAGUBIENIA, ZWRÓĆCIE SIĘ DO SPRZEDAWCY).

FIRMA LAVORWASH S.P.A. ZASTRZEGA SOBIE PRAWA DO WYKONYWANIA ZMIAN (MODYFIKACJI) WŁASNEJ PRODUKCJI BEZ OBOWIĄZKU MODYFIKOWANIA MASZYN WCZEŚNIE SPRZEDANYCH.

WSZYSTKIE ZAMIATARKI LAVORWASH SĄ ZGODNIE Z NORMAMI CE I WSZYSTKIE POSIADAJĄ ETYKIETY:

LAVOR PRO		CE
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy
MOD.	<input type="text"/>	MATR. 00000
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR. <input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW <input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db <input type="text"/> (LpA) 

ROZDZIAŁ 2 – CELE / ZAMIARY

FIRMA LAVORWASH S.P.A. Z PRZYJEMNOŚCIĄ MOŻE WAS ZALICZYĆ DO POSIADACZY ZAMIATARKI **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

STOSUJĄC SIĘ DO INSTRUKCJI N/W, JESTEŚMY PEWNI WASZEGO ZADOWOLENIA Z EFEKTYWNOŚCI ZAKUPIONEJ ZAMIATARKI **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

INSTRUKCJA TA SŁUŻY ABY JAK NAJPROŚCIEJ NAŚWIETLIĆ UŻYTKOWNIKOWI CELE I PRZEZNACZENIE W CELU UŻYCIA JEJ W OTOCZENIU Z MAX.BEZPIECZEŃSTWEM. ZNAJDZIECIE TU RÓWNIEŻ WSZYSTKIE CZYNNOSCI POTRZEBNE DO UTRZYMANIA STYLE W IDEALNYM STANIE KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA.

ODNOŚNIE KONSERWACJI SPECJALNEJ PROSZĘ ZWRÓCIĆ SIĘ DO PERSONELU WYKWALIFIKOWANEGO.

Znajdziecie informacje odnośnie ryzyka i niebezpieczeństwa, t.zn. wszystko to czego nie można uniknąć, z instrukcjami odpowiednio dostosowanymi do ryzyka na jakie jesteście narażeni; są tu informacje zarówno przy użytku dozwolonym jak i nie dozwolonym; porady w jaki sposób serwisować **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**, porady techniczne i osiągi dozwolone; porady odnośnie użytkowania **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** i jej konserwacji; porady w przypadku trwałego uszkodzenia oraz przeznaczenia do kasacji.

ROZDZIAŁ 3 – PRZYGOTOWANIE (ROZPAKOWANIE)

► **Rozpakowanie:**

PO ZDJĘCIU OPAKOWANIA ZEWNĘTRZNEGO, ZDJĄĆ MASZYNĘ Z PALETU POWINNIŚMY :

1. Odblokować hamulec koła przedniego **UŻYWAJĄC NOGI, NIE RĘKAMI !!!**
2. Zerwać taśmę przyklepną **pkt. C** która blokuje kierownicę.
3. Otworzyć poj.na odpadki **pkt. A** i wyjąć dwa wsporniki **pkt. B rys. 1** kierownicy.

4. Przykręcić wsporniki do kierownicy **pkt. B** w otworach **pkt. E** z **rys. 1**.
5. Przykręcić końcówki uchwytu w otworach **pkt. D** wsporników, jak widać na **rys. 1/B**.
6. Zdjąć maszynę z palety. Czynność ta może być wykonana na dwa sposoby:
 - a. Sprawdzić wagę maszyny zapisaną na plakietce CEi jeżeli uważamy, że sobie poradzimy, używając rękawic ochronnych, podnosimy ją za uchwyt przedni i opuszczamy powoli na ziemię.
 - b. Użyć platformę z jednej strony wysokości paletu ze spadem umożliwiającym zjechanie po niej na ziemię bez konieczności podnoszenia maszyny (z tyłu) długość platformy powinna wynosić conajmniej 80 cm, aby nie uszkodzić uszczelek przeciwpływowych z gumy; po czym wziąć maszynę za kierownicę i pociągnąć wzdłuż pochylni zjeżdżając na ziemię.

BARDZO WAŻNE: WSZYSTKIE KAWAŁKI DREWNA POZOSTAŁE PO TEJ OPERACJI POWINNY BYĆ ZEBRANE, ZNISZCZONE ZGODNE Z PRZEWIDYWANYMI NORMAMI.



SPRAWDZIĆ CZY WSZYSTKIE OSŁONY MASZINY SĄ CAŁE I DOBRZE ZAŁOŻONE. W INNYM PRZYPADKU NIE ZAŁĄCZAĆ MASZINY. ZGŁOSIĆ DO ZAMÓWIENIE DO SPRZEDAWCY LUB PRODUCENTA.

► **MONTAŻ SZCZOTKI BOCZNEJ:**

1. Wyjąć szczotkę boczną **pkt. 2 rys. 2** z poj. na odpadki **pkt. A rys. 1**
2. Odkręcić trzy śruby **pkt. 1 rys. 2**; zamontować szczotkę wkładając trzy sworznie w otwory **pkt. 3 rys. 2**.
3. Wkręcić trzy śruby **pkt. 1** blokując w ten sposób szczotkę.
4. Tak zamontowana, szczotka boczna połączenie razem **pkt. 4 rys. 2** z kołem pasowym na które zakładamy elastyczny pasek. **pkt. 5 rys. 1**.
5. Podciągnąć pasek **pkt. 5** i założyć go na plastikowe koło pasowe **pkt. 4**.
6. Odkręcić śruby **pkt. 6**; które mają za zadanie utrzymanie naprężenia paska tylko podczas montowania szczotki. Raz zamontowana nie są już potrzebne.
7. Umocować przykrywkę **pkt. 1 rys. 3** dokręcając trzy śruby **pkt. 2 rys. 3**.

ROZDZIAŁ 4 – DOZWOLONE WARUNKI OTOCZENIA

WAŻNE DLA MODELI, Z SILNIKIEM SPALINOWYM:

- | | | |
|----------------------------|----------|----------------|
| Ⓢ UŻYCIE PRZY min. TEMP. : | - 28 ° C | (- 18,4 ° F) |
| Ⓢ UŻYCIE PRZY max. TEMP. : | + 38 ° C | (+ 100 ° F) |

WAŻNE DLA MODELI, AKUMULATOROWE:

- | | | |
|----------------------------|----------|---------------|
| Ⓢ UŻYCIE PRZY min. TEMP. : | - 20 ° C | (- 4 ° F) |
| Ⓢ UŻYCIE PRZY max. TEMP. : | + 40 ° C | (+ 104 ° F) |

BARDZO WAŻNE: NIE UŻYWAĆ, NIE POZOSTAWIAĆ MASZINY PRZY TEMP. PONAD + 45° C (+ 113°F)

ROZDZIAŁ 5 – WARUNKI UŻYCIA DOZWOLONE I NIEDOZWOLONE

► **WARUNKI UŻYCIA DOZWOLONE:**

ZAMIATARKI TYPU **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** ZOSTAŁY STWORZONE DO SPRZATANIA ODPADKÓW, KURZU, ZANIECZYSZCZEŃ OGÓLNYCH, POWIERZCHNI PŁASKICH JAK: CEMENT, ASFALT, KAMIONKA, CERAMIKA, DREWNO, BLACHA, MARMUR, GUMA, LINOLEUM, PLASTIK, POWIERZCHNIE NIERÓWNE, ŚLISKIE, WYKŁADZINA SYNTETYCZNA Z KRÓTKIM WŁOSEM, W POMIESZCZENIACH ZAMKNIĘTYCH I NA ZEWNĄTRZ.

► **WARUNKI UŻYCIA NIEDOZWOLONE:**

- ✗ ZAMIATARKI TYPU **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** NIE MOGĄ BYĆ UŻYWANE PRZY POCHYŁOŚCIACH PONAD 2% Z CENTRAŁKĄ
- ✗ NIE UŻYWAĆ W POKŁIŻU GDZIE ZMAGAZYNOWANE SĄ MATERIAŁY WYBUCHOWE I ŁATWOPALNE.
- ✗ NIE UŻYWAĆ NA POW. ZIEMNYCH, ŻWIROWYCH, NIESPOISTYCH.
- ✗ NIE MOGĄ ZBIERAĆ OLEJÓW, TRUCIWN, ŚRODK. CHEMICZNYCH (W PRZYPADKU UŻYCIA W ZAKŁADZIE CHEMICZNYM ZAPOTRZEBOWAĆ ZEZWOLENIE U PRODUCENTA).
- ✗ NIE MOŻNA UŻYWAĆ NA ULICACH, DROGACH SZYBKIEGO RUCHU, W MIEŚCIE, POZA MIASTEM, NA ŻADNYCH DROGACH.

- ✗ NIE MOŻNA UŻYWAĆ W MIEJSCACH CIEMNYCH, POZBAWIONYCH OŚWIETLENIA, GDYŻ SAMA MASZYNA NIE JEST WYPOSAŻONA W ŻADNE OŚWIETLENIE
- ✗ NIE HOLOWAĆ W ŻADEN SPOSÓB, W ŻADNYM MIEJSCU, W SZCZEGÓLNOŚCI NA DROGACH PUBLICZNYCH
- ✗ NIE UŻYWAĆ DO SPRZĄTANIA ŚNIEGU, DO ZMYWANIA POWIERZCHNI ZATŁUSZCZONYCH, OGÓLNIEM NA POW. MOKRYCH LUB WILGOTNYCH.
- ✗ NIE SPRZĄTAĆ POWIERZCHNI ZAWIERAJĄCYCH ODPADKI, W FORMIE SZNURKÓW, LINEK, CO GROZI WKRĘCENIEM W WIRUJĄCE SZCZOTKI.
- ✗ NIE UŻYWAĆ JAKO POWIERZCHNI DO PRACY, NIC NA NIE NIE KŁAŚĆ, NIE SIADAĆ W MIEJSCACH DO TEGO NIE PRZYSTOSOWANYCH.

ROZDZIAŁ 6 – CECHY TECHNICZNE I POZIOM HAŁASU

OPI S	JEDN .	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
ZASILANIE	//	Benzyna	Akum.	Benzyna	Akum.
SZEROKOŚĆ SZCZOTKI CZYSZCZANIA CENTRALNEJ	Mm	510	510	710	710
SZEROKOŚĆ SZCZOTKI CZYSZCZANIA CENTRALNEJ + SZCZOTKA BOCZNA	Mm	680	680	880	880
ZDOLNOŚĆ CZYSZCZENIA	M ² /h	2600	2600	3550	3550
NAPĘD MECHANICZNY	//	Seryjne	Seryjne	Seryjne	Seryjne
WŁĄCZANIE SZCZ.BOCZNEJ	//	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.
MAX.SZYBKOŚĆ POSTĘPU	m/sec	1,1	1,1	1,1	1,1
POWIERZCHNIA FILTRUJĄCA	M ²	2	2	3	3
CZYSZCZENIE FILTRÓW	//	Ręczne	Elektr.	Ręczne	Elektr.
OBJĘTOŚĆ POJEMNIKA	L	45	45	55	55
SILNIK SPALINOWY HONDA 4HP	Kw	3,00	//	3,00	//
SILNIK ELEKTR.	Kw	//	0,4	//	0,4
NAPIĘCIE	V	//	12	//	12
DŁUGOŚĆ	Mm	1260	1260	1260	1260
SZEROKOŚĆ	Mm	630	630	820	820
WYSOKOŚĆ	Mm	850	850	850	850
WAGA NA PUSTO / BEZ AKUMULATORÓW	Kg	77	78	89	89
MAX.WYDAJNOŚĆ PRACY	H	Nieogr.	1,5 – 4	Nieogr.	1,5 – 4
STOPIEŃ HAŁASU	DbA	78,7	62,5	78,7	62,5
WIBRACJE	m/sec ²	3,03	1,38	3,03	1,38

ROZDZIAŁ 7 – OPIS ZAMIATARKI

► OSŁONY BEZPIECZEŃSTWA

JAK POKAZANO NA **Rys. 4** WIDAĆ OSŁONY BEZP., KTÓRE MUSZĄ BYĆ ODPOWIEDNIO ZAMONTOWANE W CAŁOŚCI, NIE MOŻLIWE JEST UŻYWANIE MASZYNY BEZ OBUDOWY LUB Z OBUDOWĄ USZKODZONĄ. OPIS OSŁON JEST NASTĘPUJĄCY:

PKT.	RYS.	OPIS
1	4	Pokrywa akum.
2	4	Obudowa ochronna
3	4	Obudowa boczna prawa
3	4	Obudowa boczna lewa
4	4	Siatka ochronna prawa
4	4	Siatka ochronna lewa
5	4	Zderzak przedni
6	4	Pokrywa szczotki bocznej
	4/A	Przełącznik na ostonie silnika

► **SPAZZOLA LATERALE:**

Szczotka boczna **Pkt.1 Rys.5**, służy jako przenośnik kurzu i odpadków, do czyszczenia krawędzi, cokołów, kątów, narożników po czym ma być wyłączona i uniesiona do góry aby nie zakłócać pracy szczotki centralnej o wiele bardziej wydajnej, podnosząc ją, dla uniknięcia podnoszenia się niepotrzebnego kurzu.

► **SZCZOTKA CENTRALNA:**

Szczotka centralna **Pkt.2 Rys.5** jest podstawowym narzędziem pracy maszyny, co pozwala na ładowanie kurzu i odpadków bezpośrednio do pojemnika; można zapotrzebować różne miękkości włosia zależnie od typu pow. sprzątaney; zależnie od zużycia szczotki wysokość jej położenia jest regulowana (/ patrz str.16)



WAŻNE: NIE SPRZĄTAĆ: SZNURKÓW, LINEK, KABLI, WSZYSTKIEGO CO MOGŁOBY WKRECIĆ SIĘ W WIRUJĄCĄ SZCZOTKĘ CENTRALNĄ I BOCZNĄ W NASTĘPSTWIE JĄ USZKODZIĆ.

► **SYSTEM FILTRUJĄCY:**

PODCZAS PRACY SYSTEM FILTRUJĄCY NIWELUJE UNOSZENIE SIĘ KURZU W OTACZAJĄCYM POMIESZCZENIU DZIĘKI FILTROWI PANELOWEMU **pkt. 3 rys. 5**; SYSTEMU FILTRUJĄCEGO, KTÓRY MOŻE BYĆ WYŁĄCZONY LUB WŁĄCZONY ZA POMOCĄ PRZYCISKU **pkt. 4 rys. 6**.

WAŻNE: WYŁĄCZAĆ SYSTEM FILTRUJĄCY PRZEJEŹDZAJĄC PO POW. MOKRYCH I WILGOTNYCH W CELU UNIKNIĘCIA ZAMOCZENIA, ZNISZCZENIA PAPIERU FILTRÓW.

► **USZCZELKI PRZECIWPYŁOWE:**

PATRZ **Pkt. 4 rys. 5** USZCZELKI OTACZAJĄCE SZCZOTKĘ CENTRALNĄ BARDZO POWAŻNIE WPŁYWAJĄ NA EFEKTYWNE JEJ DZIAŁANIE, DZIĘKI NIM OSIĄGAMY DUŻĄ SIŁĘ ODKURZAJĄCĄ. W ZWIĄZKU Z CZYM WYMAGAJĄ CZĘSTEJ KONTROLI.

► **POJEMNIK NA ODPADKI:**

POJEMNIK LUB SKRZYNIA NA ODPADKI **pkt. A rys. 1** Z PLASTIKU WZMOCNIONEGO SŁUŻY DO GROMADZENIA ODPADKÓW ZEBRANYCH PRZEZ SZCZOTKĘ CENTRALNĄ JAK I KURZU Z FILTRÓW.

WAŻNE: OPRÓŻNIANIE POJEMNIKA MUSI SIĘ ODBYWAĆ PRZY WYŁĄCZONEJ MASZYNIE, UŻYWAJĄC RĘKAWIC I MASKI DLA OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH PRZED PYŁEM.

OPIS OBSŁUGI RĘCZNEJ

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Part. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Part. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **DŹWIGNIA NAPĘDU (Wszystkie modele):**

Dźwignia napędu **pkt. 1 rys. 6**, zbliżona do uchwytu, włącza cały mechanizm dzięki któremu maszyna porusza się własną (tylko do przodu). W przypadku jej puszczenia maszyna zatrzymuje się.

► **DŹWIGNIA WŁĄCZANIA SZCZOTKI BOCZNEJ (Wszystkie modele):**

Dźwignia włączania szczotki bocznej, **pkt. 6 rys. 6**, ustawiona jest w miejscu skąd można obniżyć ją jednocześnie mogąc kierować maszyną; przypominamy, że maszyna służy tylko do sprzątania obrzeży, kątów, cokołów, narożników itp i obraca się tylko kiedy silnik pracuje.



NIE DOTYKAĆ SZCOTKI BOCZNEJ PODCZAS PRACY W CELU OCZYSZCZENIA JEJ Z EWENTUALNYCH WKRĘCONYCH SZNURÓW, LINEK

▶ WŁĄCZNIK WTRZĄSACZA FILTRÓW: ELECTRIC VERSION

SŁUŻY DO WSTRZĄSANIA ELEKT. FILTRÓW ODKURZAJĄCYCH **pkt. 3 rys. 5**; URUCHAMIANĄ POCIĄGNIĘCIEM DŹWIGNI, **pkt. 5 rys. 6**, DO GÓRY DO OPORU POWTARZAJĄC CZYNNOŚĆ 5/6 RAZY W CELU ICH MECHANICZNEGO WYTRZEPANIA, UWAŻAJĄC JEDNOCZEŚNIE ABY PYŁ NIE WPADAŁ DO POJEMNIKA.

WAŻNE: Czynność ta musi być wykonana przed rozpoczęciem pracy oraz przed opróżnieniem pojemnika, na wyłączonym silniku oraz zamkniętą dźwignią ssania, **pkt. 4 rys. 6**, ustawioną do góry.



DŹWIGNI TEJ NIE POSIADA WERSJA ELECTRIC ZASTĄPIONA JEST PRZYCISKIEM WSTRZĄSACZA ELEKTRYCZNEGO. W CELU OCZYSZCZENIA FILTRÓW TRZYMAĆ PRZYCIŚNIĘTY PRZYCISK PRZEZ 4/6" PO 5/6 RAZY.

▶ DŹWIGNIA ZAMYKANIA SSANIA (Wszystkie modele):

Pkt. 4 rys. 6. Dźwignia ta służy do wyeliminowania ssania wytwarzanego przez wirnik. Podczas pracy dźwignia ma być kompletnie opuszczona. W celu wykluczenia odkurzania dźwignia ma być podniesiona, szczególnie kiedy przejeżdżamy po powierzchniach mokrych lub wilgotnych lub kiedy chcemy wytrześć filtr przy włączonym silniku.

▶ LEWA ALZAFLAP (Wszystkie modele):

La leva alzaflap, **Part. 9 Fig. 6**, permette premendola, di alzare la guarnizione anteriore, rendendo possibile la raccolta di oggetti voluminosi. Indicato quindi per foglie, pacchetti di sigarette, ecc..

OPIS WSKAŹNIKÓW SPECYFICZNYCH PER ZAMIATARKI AKUM.

▶ KLUCZ URUCHAMIANIA:

Pkt. 3 rys. 6. Służy do uruchamiania i wyłączania silnika maszyny który załącza wszystkie funkcje maszyny.

▶ KONTROLKA NAŁADOWANIA AKUMULATORA:

Pkt. 2 rys. 6. kontrolka oznacza: światło zielone – akum. naładowany, światło czerwone mrugające – akum. rozładowany koniecznie naładować światło czerwone stałe akum. kompletnie rozładowany.

▶ WTYCZKA ŁADOWANIA AKUM. / ŁĄCZNIK:

Pkt. 8 rys. 6. Służy do podłączenia do prostownika posiadającego identyczną wtyczkę.

ROZDZIAŁ 8 – MIEJSCE OBSŁUGUJĄCEGO ORAZ NAGŁE ZATRZYMANIE

▶ MIEJSCE PRACY:

MIEJSCE KTÓRE POWINNO BYĆ ZAJĘTE PRZEZ PRACOWNIKA OBSŁUGUJĄCEGO, WSKAZANE JEST NA **Rys. 7**.

▶ NAGŁE ZATRZYMANIE BEZP.: (mod. GASOLINE):

W PRZYPADKU MASZYN O NAPĘDZIE MECHANICZNYM WŁASNYM, WYSTARCZY PUŚCIĆ DŹWIGNIĘ NAPĘDU, **pkt. 1 rys. 6**; I ZAHAMOWAĆ SIŁĄ RĄK PO CZYM WYŁĄCZYĆ SILNIK.

▶ NAGŁE ZATRZYMANIE BEZP.: (mod. ELECTRIC):

W PRZYPADKU MASZYN O NAPĘDZIE MECHANICZNYM WŁASNYM, WYSTARCZY PUŚCIĆ DŹWIGNIĘ NAPĘDU, **pkt. 1 rys. 6**, I ZAHAMOWAĆ SIŁĄ RĄK PO CZYM WYŁĄCZYĆ SILNIK PRZEKRĘCAJĄC KLUCZYK STACYJKI W KIERUNKU PRZECIWNYM DO RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA **pkt. 3 rys. 6**.

ROZDZIAŁ 9 – NORMY BEZPIECZEŃSTWA

POZOSTAŁE NIEBEZPIECZEŃSTWA- NIE DO WYELIMINOWANIA

✂ **DEFINICJA:** POZOSTAŁE NIEBEZP. NIE DO WYELIMINOWANIA, SA TO TE WSZYSTKIE KTÓRE Z RÓŻNYCH POWODÓW NIE MOGĄ BYĆ WYELIMINOWANE, LECZ WOBEC KAŻDEGO Z NICH PODAJEMY WSKAZÓWKI JAK ZACHOWAĆ SIĘ W OTOCZENIU MAX. NIEBEZPIECZEŃSTWA.

- RYZYKO OBRAŻEŃ RAK, CIAŁA I OCZU, UŻYWAJĄC MASZYNY BEZ WSZYSTKICH ZABEZPIECZEŃ ODPOWIEDNIO ZAMONTOWANYCH W CAŁOŚCI.
- RYZYKO OBRAŻEŃ RĄK, CHCĄC ZA WSZELKĄ CENĘ DOTYKAĆ WIRUJĄCYCH SZCZOTEK, KTÓRE POWINNY BYĆ DOTYKANE TYLKO W FAZIE ZATRZYMANEJ W RĘKAWICACH OCHRONNYCH ABY UNIKNĄĆ UKŁUĆ,ROZCIĘĆ PRZEZ EWENTU. ODPADKI ZAPŁĄTANE W ICH WŁOSIE.
- RYZYKO WDYCHANIA SUBSTANCJI TRUJĄCYCH, OTARCIA DŁONI, OCZYSZCZAJĄC POJEMNIK BEZ UŻYCIA RĘKAWIC I MASECZKI DO OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH.
- RYZYKO WYMKNIECIA SIĘ SPOD KONTROLI NA POCHYŁOŚCIACH DO 2% W PRZYPADKU POZOSTAWIENIA BEZ HAMULCĄ NA PARKINGU.W ZWIĄZKU Z TYM,ŻE MASZYNA NIE POSIADA WŁASNEGO SYST.HAMOWANIA BEZP.MOŻE DOPROWADZIĆ DO USZKODZEŃ RZECZY ORAZ OSÓB.

POZOSTAŁE NIEBEZP.PRZY ZAMIATARKACH Z SILN.SPALINOWYM

 Patrz rozdział Normy bezpieczeństwa w załączonej instrukcji silnika Honda.












- Ryzyko wybuchu lub pożaru tankując przy włączonym silniku lub przy wyłączonym ale nie kompletnie ostudzonym.
- Ryzyko poparzenia wykonując jakąkolwiek konserwację przy włączonym silniku lub nie kompletnie ostudzonym.

POZOSTAŁE NIEBEZP. PRZY ZAMIATARKACH AKUM.

- Ryzyko poważnych poparzeń napełniając akum.kwasem siarkowym . Roztwór kwasu siarkowego musi być przechowywany w miejscach niedostępnych dla dzieci.W przypadku kontaktu z oczami, przemyć dużą ilością wody i skonsultować się z lekarzem ; nie dolewać wody do roztworu.

GLÓWNE NIEBEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW

ZANIM ZACZNIEMY ŁADOWAĆ UPEWNIJMY SIĘ CZY LOKAL JEST ODPOWIEDNIO PRZEWIETRZANY I ODPOWIEDNI DO TEGO RODZAJU CZYNNOŚCI.

-  **NIE PALIĆ, NIE ZBLIŻAĆ OTWARTEGO OGNIA, UŻYWAĆ SZLIFIEREK,SPAWAREK WSZYSTKIEGO CO MOŻE WYTWARZAĆ ISKRY W POBLIŻU AKUMULAT.**
-  **NIE WYKONYWAĆ ŻADNYCH DOŁADOWAŃ I AKUMULATORÓW UŻYWAJĄC NIEODPOWIEDNICH PROWIZORYCZNYCH POŁĄCZEŃ.**
-  **UPEWNIĆ SIĘ CZY WSZYSTKIE (KABLE,WTYCZKI,GNIAZDKA) SĄ DOBRZE PODŁĄCZONE I W DOBRYM STANIE.**
-  **NIE KŁAŚĆ NIGDY ŻADNYCH NARZĘDZI NA AKUMULATORZE.**
-  **UTRZYMAĆ AKUMULATOR W CZYSTOŚCI UŻYWAJĄC SZMATKI, NIEELEKTRYZUJĄCEJ SIĘ.**
-  **WYKONYWAĆ WYPEŁNIANIE WODĄ DESTYLOWANĄ ZA KAŻDM RAZEM JAK POZIOM SPADNIE O 5-10 mm.**
-  **UNIKAĆ PRZEŁADOWANIA I UTRZYMYWAĆ W TEMP. PONIŻEJ 45° C.**
-  **RYZYKO PORAŻENIA LUB SPIĘCIA: DLA BEZP. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO JAKIEJ KOLWIEK CZYNNOŚCI KONSERWACJI LUB NAPRAWY AKUM. (LUB MASZYNY) ODŁĄCZYĆ KLEMY +/- OD BIEGUNÓW AKUMULATORA.**
-  **RYZYKO WYBUCHU PODCZAS ŁADOWANIA: MOŻE SIĘ ZDARZYĆ PRZY UŻYCIU NIEODPOWIEDNEGO PROSTOWNIKA(DO AMPERÓW AKUM.)**
-  **Powinniśmy skontaktować się ze sprzedawcą wyspecjalizowanym w sprzedaży akumulatorów**
 - Po 1 - do akum.12V 100/110 A płytki łożwiane rurkowe, potrzebny jest prostownik 12V 20 A automat. elektroniczny z wtyczką typu SB50.
 - Po 2 - akum.6V 240 A każdy połączony seryjnie,z płytkami łożwianymi płaskimi i rurkowymi, używać prostownika 12V 30-40 A automat. elektronicznego z wtyczką typu SB50.
-  **PODCZAS ŁADOWANIA, NAWET KIEDY WTYCZKA PROSTOWNIKA JEST WŁĄCZONA, ZABRONIONE JEST WŁĄCZANIE MASZYNY JAK I PRZESUWANIE JEJ NAWET RĘCZNIE!!!**

ZAMIATARKI Z SILNIKIEM SPALINOWYM



Patrz w załączonej instrukcji silnika w której znajdziesz załącznik użycia i konserwacji zmiatarki, w każdym przypadku:

1. Sprawdzić poziom oleju w silniku, jeśli jest niski, dolać używając odpowiednio przystosowane rękawice ochronne ; miska olejowa silników 4 HP mieści około 6 hg oleju; polecamy olej do klimatów zimnych 10W - 30.
2. **Zatankować benzynę (przy wyłączonym i zimnym silniku); polecamy benzynę bezołowiową; polecamy dolać specjalny dodatek wzbogacający paliwo.**



PRZECHOWUJCIE BENZYNĘ W MIEJSCACH NIEDOSTĘPNYCH DLA DZIECI, SUCHYCH I DOBRZE PRZEWIETRZANYCH, Z DAŁA OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA.

WAŻNE: POJEMNIK NA BENZYNĘ MUSI BYĆ DOSTOSOWANY DO DANEGO UŻYTKU, ORAZ CZYSTY, CO ZAPEWNI DOBRZE, DŁUGIE DZIAŁANIE FILTRA SILNIKA. UŻYWAĆ POJEMNIK O POJEMNOŚCI WYSTARCZAJĄCĄ NA 2/3 MIES. ABY MIEC ZAWSZE ŚWIEŻE PALIWO.

ZAMIATARKI AKUMULATOROWE



WYKONUJĄC TĘ CZYNNOŚĆ MUSIMY POSIADAĆ: NOŻYCHY RĘKAWICE I OKULARY OCHRONNE, CZYSTY POJEMNIK DO PRZELEWANIA ORAZ LEJEK. PRZECZYTAĆ WCZEŚNIE ROZDZ. 9- NORMY BEZP. PUNKT - "GŁÓWNE NIEBEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW" (STR. 12)**

Sprawdzacie czy akum. jest pełny i naładowany, w przeciwnym przypadku, używamy gotowych pojemników z roztworem kwasu siarkowego; postępując w następujący sposób:

1. Odciać nożyczkami końcówkę poj. z roztw. kwasu siarkowego i przelać do pojemnika, którego później użyjemy do napełniania akum.
2. Otworzyć zatyczki akum. i za pomocą lejka uzupełniamy do poziomu wskazanego na zewn. obudowie akum. (zazwyczaj 5 / 10 mm ponad płytki lub rurki ołowiowe akumulatora).
3. Po napełnieniu odczekać od 12 do 24 godz. po czym wykonać ostatecznie uzupełnienie aby wszystkie komory posiadały taki sam max. poziom płynu.
4. Po wykonaniu w/w czynności możemy przystąpić do ładowania akum. zwracając uwagę na wszystkie porady zawarte w Rozdziale 9 "NORMY BEZPIECZEŃSTWA" (☞ str. 11).

ROZDZIAŁ 11- ROZRUCH I ZATRZYMANIE



ZANIM ZACZNIEMY PRACĘ KONIECZNIE JEST PRZECZYTANIE WSZYSTKICH WCZEŚNIEJSZYCH ROZDZIAŁÓW.

ZAMIATARKI Z SILNIKIEM SPALINOWYM



ZANIM WŁĄCZYMY SILNIK ZAMIATARKI , PRZECZYTAĆ ZAŁĄCZONĄ INSTR.OBSŁ.SILNIKA HONDA.

► **ROZRUCH :**

1. PRZY ZIMNYM SILNIKU PRZEKRĘCIĆ DŹWIG. W KIER.ZEWN. START = SSANIE ZAMKN.;

2. USTAWIĆ W POZ.DO GÓRY DŹWIGNIĘ GAZU NA MAX.;
3. POCIĄGNAĆ LINKĘ ROZRUCHU, DELIKATNIE LECZ SZYBKO I ENERGICZNIE.
4. PO ROZGRZANIU SILNIKA , PRZESTAWIĆ DŹWIG. Z POZ.- START NA SSANIE ZAMKN.;
5. WYREGULOWAĆ OBROTY DO MAX. PO CZYM PRZYSTĄPIĆ DO PRACY.

► **ZATRZYMANIE SILNIKA:**

1. USTAWIĆ W POZ.DO GÓRY DŹWIGNIĘ GAZU NA MIN, NASTĘPNIE PO 30/40 SEK. PRACY SILNIKA , PRZESUNĄĆ DŹWIGNIĘ DO KOŃCA,SILNIK ZGAŚNIE.
2. PO CZYM PODNOSIMY LEKKO DŹWIGNIĘ GAZU.

ZAMIATARKI AKUMULATOROWE

► **ROZRUCH :**

PRZEKRĘCIĆ KLUCZYK STACYJKI ZGODNIE Z RUCHEM ZEGARA.**pkt. 3 rys. 6.**

► **ZATRZYMANIE**

PRZEKRĘCIĆ KLUCZYK STACYJKI W KIERUNKU PRZECIWNYM Z RUCHEM ZEGARA.**pkt. 3 rys. 6.**

ROZDZIAŁ 12 – ODPOWIEDNIE UŻYCIĘ I PORADY

WAŻNE: PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY,SPRAWDZIĆ DOKŁADNIE POW. PRZEZNACZONĄ DO SPRZĄTANIA, CZY NIE MA NA NIEJ SZNURKÓW,LINEK,SZMAT, DŁUGICH PATYKÓW, KABLI ELEKTR. CO MOGŁOBY SPOWODOWAĆ USZKODZENIE WIRUJĄCYCH SZCZOTEK I USZCZELEK.TRZEBA WCZEŚNIEJ JE USUNĄĆ.

☛ UWAŻAĆ PRZEJEJDAJĄC PRZEZ TORY,PROWADNICE,"DRZWI" KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ USZKODZENIA USZCZELEK PRZECIWPYŁOWYCH.ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ(JECHAĆ POWOLI)PODNOŚĄC PRZEDNIĄ CZĘŚĆ MASZYNY NACISKAJĄC RĘKAMI NA UCHWYT DO JEJ PROWADZENIA.

☛ UNIKAĆ PRZEJAZDU PRZEZ KAŁUŻE, NA POW. MOKRYCH I WILGOTNYCH, WYŁĄCZYĆ SSAWĘ DŹWIGNIĄ **pkt. 4 rys. 6** NA DESCE ROZDZIELCZEJ (POCIĄGAJĄC DO GÓRY).

☛ JEŻELI POW. JEST BARDZO BRUDNA, UPRZĄTNAĆ ZA PIERWSZYM RAZEM GRUBSZE ODPADKI, PO CZYM POWTÓRZYĆ CZYNNOŚĆ KILKAKROTNIE OCZYSZCZAJĄC FILTRY I POJEMNIK W MIĘDZY CZASIE NASTĘPSTWEM WCZEŚNIEJSZEGO SPRZĄTANIA MASZYNA NIE BĘDZIE POTRZEBOWAŁA JUŻ GRUBSZEGO OCZYSZCZENIA.

☛ BOCZNA SZCZOTKA POWINNA BYĆ UŻYWANA DO CZYSZCZENIA NAROŻNIKÓW, KĄTÓW,COKOŁÓW ITP. PO CZYM TRZEBA JĄ WYŁĄCZYĆ (UNIEŚĆ DO GÓRY)UŻYWAJĄC DŹWIGNI **pkt. 6 rys. 6** ABY NIE PODNOŚIĆ KURZU, ZE WZGLĘDU NA MNIEJSZĄ EFEKTYWNOŚĆ WE WSPÓŁPRACY ZE SZCZ. CENTR.

☛ NA MAŁYCH I WĄSKICH PRZESTRZENIACH RADZIMY NIE UŻYWAĆ NAPĘDU MECH.W CELU WYELIMINOWANIA W/W NAPĘDU (używamy dźwigni **pkt. 1 rys. 6**).

☛ CZYŚCIĆ CZĘSTO FILTRY ORAZ POJEMNIK ABY OSIĄGNAĆ LEPSZY REZULTATY SPRZĄTANIA, UŻYWAJĄC DO TEGO ODPOWIEDNICH NARZĘDZI(WSTRZĄSACZ FILTRÓW)

☛ PRZY MASZYNACH AKUM.SPRAWDZAMY CZĘSTO STAN AKUMULATORÓW,**NIE ROZŁADOWUJEMY ICH NIGDY DO KOŃCA ORAZ ŁADUJEMY JE PRZEZ ZALECONY OKRES ZA POMOCĄ ODPOWIEDNIEGO PROSTOWNIKA.**

ROZDZIAŁ 13 – PROSTA KONSERWACJA



WSZYSTKIE CZYNNOŚCI WYKONUJEMY PRZY WYŁĄCZONYM ZIMNYM SILNIKU

► **CZYSZCZENIE FILTRA KURZU:**

CO 40/70 GODZIN PRACY LUB W RAZIE POTRZEBY SPRAWDZAĆ FILTR KURZU **pkt. 4 rys. 8** OTWORZYĆ OBUDOWĘ **pkt. 1 rys. 1** ABY DOSTAĆ SIĘ DO FILTRA.

OCZYŚCIĆ GO DOKŁADNIE ODKURZAJĄC LUB DMUCHAJĄC SPRĘŻONYM POWIETRZEM **pkt. A rys. 1** W GÓRNĄ CZĘŚĆ FILTRA, W SPOSÓB ABY KURZ OPADAŁ DO POJEMNIKA,JEDNOCZEŚNIE SPRAWDZAJĄC CZY JEST W DOBRYM STANIE.W PRZECIWNYM WYPADKU,WYMIENIĆ.

► **USZCZELKI PRZECIWPYŁOWE:**

CO 40/70 GODZIN SPRAWDZAĆ STAN USZCZELEK **Pkt.4 rys.9** KTÓRE OTACZAJĄ SZCZOTKĘ CENTRALNĄ **pkt. 2 rys. 9** JEŻELI TRZEBA ,WYMIENIĆ.

WAŻNE: PO ZAMONTOWANIU USZCZELEK, UPEWNIĆ SIĘ ABY TE BOCZNE, KRÓTSZE SZT.2 BYŁY UNIESIONE OK. 2mm NAD PODŁOŻEM.

► **SZCZOTKA BOCZNA:**

Pkt. 1 rys. 9. KIEDY JEST NIE UŻYWANA, MA BYĆ WYŁĄCZONA UNIESIONA DO GÓRY TAK ABY NIE PODNOŚIŁA KURSU. PODCZAS POSTOJU MASZYNY POWINNA BYĆ RÓWNIEŻ UNIESIONA ABY NIE BYŁA NARAŻONA NA USZKODZENIE(WYGIĘCIE).

► **SZCZOTKA CENTRALNA:**

Pkt. 2 Rys.9 CO 50/80 GODZIN PRACY W RAZIE POTRZEBY SPRAWDZIĆ STAN SZCZOTKI CENTRALNEJ. SZCZEGÓLNIIE KIEDY MOGĄ BYĆ WKRĘCONE W NIĄ LINKI, SZNUREK ITD.

W CELU OCZYSZCZENIA SZCZOTKI Z W/W ODPADKÓW POWINIŚMY:



W PRZYPADKU MASZYN ELEKTR., ZANIM PRZYSTĄPIMY DO TEJ CZYNNOŚCI ODŁĄCZYĆ I WYJAĆ AKUMULATORY I POSTAWIĆ JE OBOK MASZYNY NA ZIEMI.

1. Wyjąć pojemnik **pkt. A rys. 1.**
2. Położyć maszynę jak widać na **rys. 9** opierając ją uchwycie prowadzenia.
3. Używając rękawic i maski ochronnej, wyciągnąć ze szczotki sznurki, linki itp, używając szczypiec lub nożyczek.

REGULACJE

► **REGULACJA SZCZOTKA CENTRALNEJ:**

Kiedy maszyna nie czyści odpowiednio i pozostawia ślady brudu na podłożu trzeba koniecznie wyregulować szczotkę obniżając ją w następujący sposób:

1. Zdjąć obudowę ochronną, **pkt. 2 rys. 4**
2. Odkręcić nakrętkę znajdującą się, w specjalnym na nią rowku z przodu **pkt. 1 rys. 10**
3. Dokręcić nakrętkę **pkt. 2 rys. 10** dopóki trzy nakrętki **pkt. 1,2,3 rys. 10** nie zetkną się ponownie..

Jeżeli szczotka przylega za bardzo do podłoża wykonać w/w czynność odwrotnie:

1. Odkręcić nakrętkę **pkt. 2** i dokręcić nakrętkę **pkt. 1 rys. 10.**

WAŻNE: ABY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE SZCZOTKA CENTRALNA JEST ODPOWIEDNIO USTAWIONA ZMIERZYĆ JEJ 'ŚLAD" W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB:

1. PO WYREGULOWANIU WŁĄCZYĆ MASZYNĘ I POZOSTAWIĆ NA POSTOJU PRZEZ OKOŁO 10/15 SEK. Z OPUSZCZONĄ SZCZ. CENTR.
2. NASTĘPNIE WYŁĄCZYĆ SILNIK, PODNIEŚĆ SZCZ. CENTR. PO CZYM PRZESUNĄĆ RĘCZNIE MASZYNĘ OD MOMENTU AŻ ŚLAD SZCZOTKI NA POW.BĘDZIE WIDOCZNY, JAK WIDĄC NA **Rys. 11.**

3 WAŻNE: SZEROKOŚĆ ŚLADU POZOSTAWIONY PRZEZ SZCZOTKĘ NIE MOŻE BYĆ MNIEJSZY NIŻ 3 cm

► **REGULACJA NAPĘDU**

W przypadku kiedy maszyna posiada napęd mechaniczny lecz odczuwamy, że nie posiada siły ciągnącej jak powinna trzeba wyregulować napęd w następujący sposób:

Odkręcić nakrętkę **pkt. 1 rys. 12** która zezwoli nam na zbliżenie koła napędu **pkt. 3** do trzpienia koła ciągnącego **pkt. 4**; dobry efekt uzyskamy che basta il przkręcając nakrętkę do końca gwintu rejestrującego **pkt. 2 rys. 12.**

WAŻNE: Pod koniec rejestracji koło pkt.3 powinno być blisko koła napędowego pkt. 4 ,LE CZ NIE POWINNA GO DOTYKAC.

► **POJEMNIK ZBIORCZY:**

CO 50/60 GODZIN PRACY LUB KIEDY JEST KONIECZNE UMYĆ POJEMNIK ZBIORCZY **Pkt.A Rys. 1** CIEPŁĄ WODĄ LUB ZWYKŁYM PŁYNEM DO ZMYWANIA ABY UNIKNĄĆ WYTWARZANIA SIĘ JAKICHKOLWIEK BAKTERII(UŻYWAĆ RĘKAWIC GUMOWYCH)

✂ **NORMY GENERALNE:** ABY UNIKNĄĆ JAKICHKOLWIEK USZKODZEŃ, KTÓRE SPOWODOWAŁYBY ZŁE DZIAŁANIE MASZYNY, CZYŚCIMY CAŁĄ MASZYNĘ ZEWNĘTRZNIE I WEWNĘTRZNIE, NAJLEPIEJ UŻYWAĆ SPRĘŻONEGO POWIETRZA(CZYNNOŚĆ WYKONYWAĆ PRZY WYŁĄCZONYM,ZIMNYM SILNIKU).

WYMIANY

► **WYMIANA SZCZOTKI CENTRALNEJ:**

(CZYNNOŚĆ WYKONYWAĆ KONIECZNIE W RĘKAWICACH OCHRONNYCH, MASCE OCHRONIAJĄCEJ DROGI ODDECHOWE, PRZY WYŁĄCZONYM, ZIMNYM SILNIKU)

1. Wyjąć pojemnik **pkt. A rys. 1** Położyć maszynę jak widać na **rys. 13** opierając ją uchwycie prowadzenia.
2. Odkręcić kompletnie śruby **pkt. A, B rys. 13**
3. Zanim ją odłączymy, sprawdzamy kierunek ułożenia włosia (**patrz rys. 13**)
4. Zdjąć zużytą szczotkę i zastąpić ją nową.
5. Dokręcić śruby **pkt. A, B rys. 13** i ustawić odpowiednią wysokość (☞ patrz REGULACJA SZCZOTKI CENTRALNEJ na str. 16)

► **WYMIANA SZCZOTKI BOCZNEJ:**

1. Wyjąć pojemnik **pkt. A rys. 1** Położyć maszynę jak widać na **rys. 13** opierając ją uchwycie prowadzenia.
2. Odkręcić trzy śruby **pkt. C rys. 13** trzymające boczną szczotkę **pkt. 1**
3. Ściągnąć pasek klinowy szcz. bocznej z plastikowego koła pasowego.
4. Zdjąć szczotkę dźwignie za pomocą śrubokręta we wcięciu otworu koła pasowego, **patrz rys. 14**
5. Założyć nową szczotkę postępując w kolejności odwrotnej.

► **WYMIANA FILTRA KURZU**

CO 40/70 GODZIN PRACY LUB W RAZIE POTRZEBY, SPRAWDZAĆ FILTR KURZU **pkt. 4 rys. 8**, WYJĄC GO NA ZEWNĄTRZ, WYCIĄGAJĄC ZAWLECZKI **pkt. 2 rys. 8** ODKRĘCIĆ ŚRUBĘ **pkt. 1 rys. 8**. PO ZAMONTOWANIU WYKONAĆ CZYNNOŚĆ W KOLEJNOŚCI ODWROTNEJ.

KONSERWACJA SPECYFICZNA SILNIKÓW SPALINOWYCH



PRZY KONTROLI LUB WYMIANIE OLEJU KONIECZNIE UŻYWAĆ PRZYSTOSOWANYCH W TYM CELU RĘKAWIC OCHRONNYCH (nitrylowo – bawełniane). ZUŻYTY OLEJ KONIECZNIE ZWRÓCIĆ DO PUNKTÓW DO TEGO PRZYSTOSOWANYCH.

✍ PRZECZYTAĆ UWAŻNIE ZAŁĄCZONĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI SILNIKA

1. Sprawdzać poziom oleju co 5 godz. pracy silnika.
2. Pierwsza wymiana po 5 godz. pracy, miska zawiera 6 hg oleju zalecanego do surowych klimatów; l'olio 10W – 30 wielostopniowy do siln. benzynowych; natomiast w klimatach łagodnych zastosować się do załączonej instr. obsł. silnika.
3. Cambi olio successivi ogni 40 / 50 ore di lavoro.
4. Pulire la cartuccia aria del motore ogni 25 ore di lavoro o prima se necessita, ed all'occorrenza sostituirla (☞ vedi libretto motore).

KONSERWACJA SPECYFICZNA AKUMULATORÓW



ZASTOSOWAĆ SIĘ DO WSZYSTKICH ZASAD BEZPIECZEŃSTWA ZAWARTYCH ROZDZIALE 9 "NORMY BEZPIECZEŃSTWA" (" STR. 11)

1. Aby akumulatory działały niezawodnie i miały długą żywotność (również te nowe) nie należy rozładowywać ich do końca. Rozładowane kompletnie nie nadają się już do użytku.
2. Verificare spesso il livello di soluzione della batteria ed all'occorrenza aggiungere solo acqua distillata.
3. Podczas ładowania absolutnie nie przerywać tej czynności.

ROZDZIAŁ 14 – KONSERWACJA SPECJALNA

!



KONSERWACJE SPECJALNE TO WSZYSTKIE TE, KTÓRE NIE ZOSTAŁY ZAWARTE W TEJ KSIĄŻECZCE (INSTRUKCJI) POWINNY BYĆ WYKONYWANE PRZEZ OBSŁUGĘ WYSPECJALIZOWANĄ(SERWIS) (PATRZ NA OKŁADKĘ INSTRUKCJI).

ROZDZIAŁ 15 – SPOWODOWANE USZKODZENIA

\$MODEL GASOLINE:

- OPRÓŻNIĆ,PRZY WŁĄCZONYM SILNIKU,CAŁĄ BENZYNĘ ZAWARTĄ W BAKU;
- OCZYŚCIĆ MASZYNĘ POBIEŻNIE(PRZY WYŁĄCZONYM I ZIMNYM SILNIKU);
- OCZYŚCIĆ FILTRY I POJEMNIK,JEŻELI POTRZEBA UMYĆ POJEMNIK, STOSUJĄC SIĘ DO WSKAZÓWEK ZAWARTYCH W PARAGRAFIE:POJEMNIK ZBIORCZY” NA STR. 16.

\$MODEL ELECTRIC:

- WYJĄĆ AKUMULATOR POCZYM UMIEŚCIĆ GO W MIEJSCU SUCHYM I PRZEWIENNYM. MOŻNA PODŁĄCZYĆ GO DO PROSTOWNIKA EWENTUALNIE KONTROLUJĄC ZAWARTOŚĆ PŁYNU W PRZYPADKU NISKIEGO POZIOMU UZUPEŁNIĆ WODĄ DESTYLOWANĄ CZYNNOŚĆ POWTARZAĆ CO 30/40 DNI.
- OCZYŚCIĆ FILTRY KURZU I POJEMNIK,JEŻELI POTRZEBNA UMYĆ POJEMNIK STOSUJĄC SIĘ DO WSKAZÓWEK ZAWARTYCH W PARAGRAFIE ”POJEMNIK ZBIORCZY” NA STR. 16.

ROZDZIAŁ 16 – ZNISZCZENIE (KASACJA)



ZNISZCZENIE (KASACJA) POWINNA BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI PRZEZ POSIADACZA MASZINY. KONIECZNIE DOSTARCZYĆ MASZYNĘ JEJ CZĘŚCI W CELU ZŁOMOWANIA ODPOWIEDNIM FIRMOM ZAJMUJĄCYMI SIĘ KASACJĄ.

ROZDZIAŁ 17 – SYTUACJE W RAZIE WYPADKU (ZAGROŻENIA)

W PRZYPADKU ZAGROŻENIA W JAKIM MOŻECIE SIĘ ZNALEŻĆ NP: NAJECHANIE NA KABELE POD NAPIĘCIEM, KTÓRE WKRĘCIŁY SIĘ W SZCZOTKĘ CENTRALNĄ LUB BOCZNĄ, LUB SŁYSZYMY DZIWNY HAŁAS W MASZYNIE LUB SILNIKU, ZEBRANE ODPADKI OKAZAŁY SIĘ MATERIAŁEM ROZŻARZONYM LUB PŁYNEM ŁATWOPALNYM,CHEMIKALIAM I , GENERALNIE,TRUCIZNA ITP.

POWINNIŚMY:

1. Wyłączyć napęd w modelu,które go posiadają.
2. Przy modelu spalinowym wyłączyć przesuwając przełącznik silnika na poz.”OFF”.
Przy modelu akumulatorowym,przekręcając kluczyk na desce rozdzielczej.
3. Następnie wyjąć pojemnik **pkt. A rys. 1** i oczyścić go z w/w odpadków używając koniecznie rękawic i maski ochronnej, stosując się do instrukcji.

ROZDZIAŁ 18 – WADY,PRZYCZYNY,PORADY

WADY MOTOZAMIATAREK MOGĄ BYĆ DWIE : PODCZAS SPRZĄTANIA - KURZY SIĘ LUB POZOSTAWIA BRUDNĄ POWIERZCHNIĘ- MOŻE BYĆ WIELE POWODÓW, LECZ PRZY ODPOWIEDNIM UŻYCIU I KONSERWACJI MOŻNA TEGO UNIKNAĆ:

WADY	PRZYCZYNY	PORADY
MASZYNA KURZY	PRZEŁĄCZNIK SSANIA WYŁĄCZONY W POZ. OFF ZATKANY FILTR FILTR USZKODZONY FILTR ZŁE ZAMONTOWANY USZCZELKI BOCZNE USZKODZONE	USTAWIĆ W POZ. ON WYTRZEPAĆ FILTRY, WSTRZĄSACZEM WYMIENIĆ SPRAWDZIĆ, ZAŁOŻYĆ PONOWNIE SPRAWDZIĆ USZCZELKĘ WYMIENIĆ
MASZYNA POZOSTAWIA BRUDNĄ POWIERZCHNIĘ	ZŁE USTAWIONA SZCZOTKA, LUB ZUŻYTE WŁOSIE. ZEBRALIŚCIE KABLE, LINKI ITP USZCZELKI BOCZNE USZKODZONE POJEMNIK ZBIORCZY NAPEŁNIONY	USTAWIĆ SZCZOTKĘ, SPRAWDŹ "ŚLAD" USUNĄĆ WYMIENIĆ OPRÓŻNIĆ
SILNIK SPALINOWY NIE JEST WYDAJNY	BRUDNY FILTR POWIETRZA BRUDNY GAŹNIK	OCZYŚCIĆ LUB WYMIENIĆ OCZYŚCIĆ
MASZYNA-NIE WYDAJNY AKUMULATOR. NIE JEST WYDAJNA, JEST POWOLNA ZŁE CZYŚCI.	AKUMULATOR ROZŁADOWANY NIEODPOWIEDNI PROSTOWNIK	SPRAWDŹ POZIOM PŁYNU UZUPEŁNIĆ, NAŁADOWAĆ. ZMIENIĆ PROSTOWNIK

ROZDZIAŁ 19 - GWARANCJA

MASZYNA POSIADA GWARANCJĘ NA CZĘŚCI WYPRODUKOWANE NA OKRES DO 12 MIESIĘCY OD DATY SPRZEDAŻY.

-ZAWIERA TYLKO I WYŁĄCZNIE WYMIANĘ LUB NAPRAWĘ CZĘŚCI, KTÓRE OKAZĄ SIĘ USZKODZONE INNE ZAŻALENIA NIE BĘDĄ HONOROWANE

- NIE ZAWIERA USZKODZEŃ SPOWODOWANYCH PRZEZ NIEODPOWIEDNI UŻYTEK, NIE STOSOWANIE SIĘ DO INSTRUKCJI OBSŁUGI, ZŁEJ REGULACJI, OBSŁUGI NIEWYKwalifikowanej, CELOWEGO ZNISZCZENIA.



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
(megfelel a gépekről szóló 2006/42/EK Európai Irányelvnek)

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pergognaga (MN) – Italy

saját felelősségére kijelenti, hogy a következő gépek:

SEPRŐGÉP

Modell SWL 700 ET/SW 2600 BT
Modell SWL 900 ET/SW 3700 BT
Modell SWL 700 ST/SW 2600 SC
Modell SWL 900 ST/SW 3700 SC

megfelelnek a következő CE irányelveknek

2006/95/CE (Irányelv az Alacsony feszültséggel kapcsolatos biztonságról); 2006/42/CE (Irányelv a Gépekről); 2004/108/CE (Irányelv az Elektromágneses kompatibilitásról)

Egyesített / nemzeti referencia szabványok:

EN 292-1; EN 292-2; EN 60335-2-72; EN 55014-1; EN 294/93, EN 349/93

Pergognaga, 2012,10.02.

Az iratanyag megtalálható:

Lavorwash S.p.A

Via J.F. Kennedy, 12, 46020, Pergognaga (MN) - Italy

Jogi képviselő
Lanfredi, Giancarlo

1. FEJEZET - ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
2. FEJEZET - CÉLOK/TÖREKVÉSEK
3. FEJEZET - ELŐKÉSZÜLETEK
4. FEJEZET - MEGENGEDETT KÖRNYEZETI FELTÉTELEK
5. FEJEZET - MEGENGEDETT ÉS NEM MEGENGEDETT HASZNÁLAT
6. FEJEZET - MŰSZAKI ADATOK ÉS ZAJSZINTEK
7. FEJEZET - SEPRŐGÉP LEÍRÁSA
8. FEJEZET - A GÉPKEZELŐ HELYZETE ÉS VÉSZLEÁLLÍTÁS
9. FEJEZET - BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
10. FEJEZET - INDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK
11. FEJEZET - INDÍTÁS ÉS LEÁLLÁS
12. FEJEZET - HELYES HASZNÁLAT ÉS TANÁCSOK
13. FEJEZET - NORMÁL KARBANTARTÁS
14. FEJEZET - RENDKÍVÜLI KARBANTARTÁS
15. FEJEZET - ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉS
16. FEJEZET - HULLAÉKKEZELÉS ÉS BONTÁS
17. FEJEZET - VÉSZHELYZETEK
18. FEJEZET - HIBAELHÁRÍTÁS
19. FEJEZET - GARANCIA

1. FEJEZET - ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A GÉP HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT OLVASSA EL FIGYELMESEN A KEZELÉSI ÚTMUTATÓT.

A LAVORWASH S.P.A. CÉG ELHÁRÍT MINDEN FELELŐSSÉGET A NEM MEGFELELŐ ÉS/VAGY A RENDELTETÉSTŐL ELTÉRŐ HASZNÁLATBÓL, VAGY JELEN GÉPGÖNYVBEN FELSOROLT UTASÍTÁSOK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSÁBÓL EREDŐ SZEMÉLYI ÉS/VAGY TÁRGYI SÉRÜLÉSEK ESETÉN.

MINDEN EGYES MUNKAVÉDELMI ESZKÖZ (KESZTYŰ, MASZK, VÉDŐSZEMÜVEG, FEHÉR LENCSE, KULCSOK ÉS SZERSZÁMOK) BESZERZÉSE A FELHASZNÁLÓ FELADATA.

A KÉNYELME ÉRDEKÉBEN HASZNÁLJA A TÉMÁK SZERINT FELOSZTOTT TARTALOMJEGYZÉKET.

A KÉSŐBBI HASZNÁLAT ÉRDEKÉBEN TARTSA MEG EZT A KÉZIKÖNYVET (ELVESZTÉS ESETÉN KÉRJEN AZONNAL MÁSOLATOT A FORGALMAZÓTÓL).

A CÉG LAVORWASH S.P.A. FENNTARTJA A SAJÁT GYÁRTÁSÁBAN LÉVŐ BERENDEZÉSEK MÓDOSÍTÁSÁNAK ÉS FEJLESZTÉSÉNEK JOGÁT, ANÉLKÜL, HOGY KÖTELEZÉTTSÉGET VÁLLALNA ELŐBBIEK ALKALMAZÁSÁRA A KORÁBBAN ÉRTÉKESÍTETT BERENDEZÉSEKEN.

MINDEN EGYES LAVORWASH SEPRŐGÉP MEGFELEL A CE ELŐÍRÁSOKNAK, ÉS AZ ALÁBBI MATRICÁVAL VAN ELLÁTVA:

2. FEJEZET – CÉLOK/TÖREKVÉSEK

A LAVORWASH S.P.A. cég örömmel veszi, hogy Önt is az **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** sorozatú seprőgép tulajdonosai között köszönheti.

Az alábbi utasítások betartásával, biztosak vagyunk benne, hogy teljes mértékben értékelni fogja az **SWL 700/900 - SW 2600/SW 3700** gépek használatát.

Ez a használati utasítás arra szolgál, hogy a biztonság terén bemutassa és a lehető legvilágosabban meghatározza a berendezés megépítésének céljait és szándékait, illetve a gép használatát. Ön is megtalálja a felsorolt összes apró lépést, mely az **SWL 700/900 - SW 2600/SW 3700** hatékony és biztonságos működtetéséhez szükséges, bárki számára könnyen megvalósítható beavatkozásokkal.

Kérjük, mindig szakképzett szakember végezze el a rendkívüli karbantartásokkal kapcsolatos beavatkozásokat.

Megtalálja a fennálló veszélyekre és kockázatokra vonatkozó tájékoztatásokat, illetve minden olyan kockázatot, amelyet nem lehet kiküszöbölni, az egyedi esetekre vonatkozó külön utasításokkal. Információkat talál a megengedett és nem megengedett felhasználási módokra. Útmutatást talál az üzembe helyezéshez, és iránymutatást a műszaki jellemzőkkel kapcsolatosan; Használati és karbantartási utasítást talál a **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** berendezésekhez; Útmutatást kap az üzemen kívül helyezéssel, illetve a hulladékkezeléssel vagy bontással kapcsolatban.

3. FEJEZET – ELŐKÉSZÜLETEK

CSOMAGOLÁS BONTÁSA:

A gép külső csomagolásának eltávolítása után a raklapról való levételhez a következők szükségesek:

1. Oldja a rögzítő féket az első keréknél, **LÁBBAL, NEM KÉZZEL !!!**
2. Távolítsa el a ragasztószalagot (**C rész**), amely rögzíti atolókart.
3. Nyissa ki a gyújtőrekeszt (**A rész**), és húzza ki a kormány két tartóját (**B rész 1. ábra**).
4. Csavarozza be a tolókar tartóit (**B rész**) a furatokba (**E rész 1. ábra**)
5. Csavarozza fel a tolókar végeit a tartók furataiba (**D rész**), amint azt az **1/B ábra** mutatja.
6. Emelje le a készüléket a raklapról. Ezen művelet elvégzésének két módja van:

- a. Ellenőrizze a gép tömegét a CE jelölésű adattáblán, és ha úgy véli, hogy meg tudja emelni, egy védőkesztyűt használva, ragadja meg a fogantyút, emelje fel a gépet, és lassan helyezze a földre.
- b. Szerezzen be egy rámpaként használható síkfelületű idomot, mely megfelel a berendezés súlyának, helyezze a raklap keskenyebbik oldalára (a gép hátulján) legalább 80 cm hosszan, hogy ne sértse meg a gumitömítéseket; a tolókarnál fogva húzza hátra a gépet, amíg le nem csúszik a földre.

FONTOS: Kicsomagolás után, minden ott keletkező hulladékról a felhasználónak kell gondoskodnia a jelenleg érvényes hulladékkezelési szabályoknak megfelelően.

ELLENŐRIZZE, HOGY A VÉDŐBURKOLATOK TELJESEN SÉRTETLENEK ÉS MEGFELELŐEN SZERELTÉK ÖKET; AMENNYIBEN MEGHIBÁSODÁST VAGY HIÁNYOKAT TAPASZTAL, NE INDÍTSA EL A BERENDEZÉST, ÉS AZONNAL JELEZZE A PROBLÉMÁT A KERESKEDŐNÉL VAGY AZ ANYAVÁLLALATNÁL.

OLDALSÓ KEFE SZERELÉSE:

1. Vegye ki az oldalsó kefét (**2. rész 2. ábra**) a gyújtőrekeszből (**A rész 1. ábra**)
2. Csavarja ki a három csavart (**1. rész 2. ábra**); szerelje fel a kefét a három csap furatokba való behelyezésével (**3. rész 2. ábra**)
3. Csavarja vissza a három csavart (**1. rész**) úgy, hogy azok rögzítsék a kefét.
4. Miután összeszerelte, az oldalsó kefe érinti majd a szíjtárcsát (**4. rész 2. ábra**), helyezze el rajta a rugalmas szíjat (**5. rész, 2. ábra**)
5. Addig húzza előre a szíjat (**5. rész**), amíg nem tudja illeszteni a műanyag szíjtárcsára (**4. ábra**)
6. Csavarja ki a csavarokat (**6. rész**) része. 6; ezeknek a csavaroknak az egyetlen funkciója, hogy tartsák a szíjat, míg a kefét felhelyezi. Miután már felszerelte a keféket, a csavarokra a továbbiakban nincs szükség.
7. Rögzítse a fedelet (**1. rész 3. ábra**) a három csavar (**2. rész 3. ábra**) becsavarásával.

4. FEJEZET – MEGENGEDETT KÖRNYEZETI FELTÉTELEK

Vegye figyelembe a motorhoz mellékelt használati utasítást, de általánosságban a következők érvényesek:

Minimális hőmérséklet: - 10 °C (°F)

Maximális hőmérséklet: + 38 °C (+ 100 °F)

FONTOS: Ne használja és ne várakoztassa a gépet + 40 °C (+ 104 °F) feletti hőmérsékleten.

5. FEJEZET – MEGENGEDETT ÉS NEM MEGENGEDETT HASZNÁLAT

MEGENGEDETT HASZNÁLAT:

Az SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700 sorozatú motoros seprőgépeket a következő feladatokra alakítottá ki: munkahelyi és általános szennyeződések, ill. por tisztítása, sík, kemény nem túlzottan durva felületeken, mint a beton, aszfalt, gres, kerámia, fa, lemez, márvány, gumiszőnyeg, érdes vagy sima műanyagszőnyeg, a szintetikus vagy nyírt szálú padlószőnyeg; beltéren vagy kültéren.

NEM MEGENGEDETT HASZNÁLAT:

Az SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700 sorozatú motoros seprőgépek nem használhatók 2%-nál nagy lejtésű

felületen.

Nem használhatók olyan környezetben, ahol robbanásveszélyes vagy gyúlékony anyagok vannak. Belső égésű motorral felszerelt berendezések nem használhatóak a zárt terekben, hiszen a kipufogó gázok **SZÉNMONOXIDOT** tartalmaznak, mely szagtalan gáz ugyan, de halált okoz. Nem használhatók földes, kavicsos vagy nagyon egyenetlen felületeken.

Nem gyűjthetők össze vele olajok, mérgek és általában véve a vegyi anyagok (vegyi üzemekben is használható berendezések igénye esetén külön engedéllyel gyártja le majd a kereskedő vagy az anyavállalat)

Nem lehet használni a városi, külvárosi utcákon, nem közlekedhet közúton.

Nem használható olyan környezetben, ahol gyenge a világítás, mivel nem rendelkezik saját világítással.

Nem vontatható semmilyen módon, sem a magánterületen vagy az utcán, vagy nyilvános helyeken.

Nem használható hóseprésre, vizes vagy túl nedves felületek mosására vagy zsírtalanítására.

Nem működtethető fonodában, vagy szálás szerkezetű anyagok gyártására szolgáló helyen, mivel az

összegyűjtendő anyag természetéből fakadóan összeegyeztethetetlen a forgó kefékkel.

Nem használható semmilyen módon különböző dolgok megtámasztására, vagy tárgyak/emberek megtartására.

7. FEJEZET – SEPRŐGÉP LEÍRÁSA

OLDALSÓ KEFE:

Az oldalsó kefe (**1. rész. 5. ábra**), a por és törmelék összegyűjtésére szolgál; kizárólag élek, sarkok, szegélyek é peremek tisztítását végzi, melynek befejezése után fel kell emelni, hogy ne működjön feleslegesen, mivel az központi keféhez képest az oldalsó kefe tisztító hatása jóval kisebb.

KÖZPONTI KEFE:

Az központi kefe (**2. rész. 5. ábra**), a berendezés legfontosabb része, amely lehetővé teszi a por és törmelék összegyűjtését a gyűjtőrekeszbe; attól függően, hogy milyen anyagot kell gyűjteni, a kefét különböző keménységű és jellegű sörtékkel lehet megrendelni; kopás, elhasználódás esetén a magassága állítható. (Lásd KÖZPONTI KEFE BEÁLLÍTÁSA, 16. oldal)

FONTOS: Ne gyűjtsön össze vele 25 cm-nél hosszabb madzagokat, vezetékeket, csomagolópántot, botokat, stb., mivel feltekeredhetnek az oldalsó és a központi kefére.

SZŰRŐEGYSÉG:

A berendezés szűrő hatása gondoskodik arról, hogy munkavégzés során ne kerüljön por a környezetbe, mely a porszűrő (**3. rész, 5. ábra**) alkalmazásával érhető el; a szűrőegység kivehető gomb fogantyú felfelé húzásával (**4. rész 6. ábra**)

FONTOS: Emelje ki a szűrőegységet, amennyiben nedves felületen haladna át, így nem nedvesíti be a papírszűrőt, megakadályozva így a korai tönkremenetelt.

PORVÉDŐ TÖMÍTÉSEK:

4. rész 5. ábra: - A központi kefét körülvevő tömítések nagyon fontosak a berendezés megfelelő működéséhez, mivel ezek teszik lehetővé a szívóhatás kialakulását; ezért fontos, hogy gyakran ellenőrizze az állapotukat.

GYŰJTŐREKESZ:

A gyűjtőtartály vagy rekesz (**A rész 1. ábra**) ellenálló műanyagból készült, és arra szolgál, hogy tárolja a központi kefével gyűjtött anyagot és szűrővel összegyűjtött port.

FONTOS: A tartály ürítési műveletét minden esetben kikapcsolt motor mellett kell elvégezni, felszerelve védőkesztyűvel és lehetőség szerint védőmaszkkal is, hogy megvédje a légutakat a munkavégzés során mindig jelenlévő portól.

8. FEJEZET – GÉPKEZELŐ HELYZETE ÉS VÉSZLEÁLLÍTÁS

GÉPKEZELŐ HELYZETE MUNKAVÉGZÉSÉNél

Munkavégzés során a gépkezelő által felvett helyzet kizárólag a **7. ábrán** mutatott módon lehetséges,

VÉSZLEÁLLÁS (BELSŐÉGÉSŰ MOTOROS VÁLTOZAT):

Azoknál a gépeknél, amelyek rendelkeznek saját hajtással, engedje el a kart (**1 rész 6. ábra**), és karral fékezze le a berendezést; ezután kapcsolja ki a motort.

VÉSZLEÁLLÁS (AKKUMULÁTOROS VÁLTOZAT):

Azoknál a gépeknél, amelyek rendelkeznek saját hajtással, engedje el a kart (**1 rész 6. ábra**), és karral fékezze le a berendezést; ezután az indítókulcsot (**3. rész, 6. ábra**) fordítsa el az óra járásával ellentétes irányba.

9. FEJEZET – BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

AZ ÖSSZES MODELLT ÉRINTŐ, NEM KIZÁRHTÓ KOCKÁZATOK

Definíció: A nem kizárható kockázatok mindazok a kockázatok, melyeket különböző okokból, nem lehet megszüntetni. Minden esetben jelzésekkel hívjuk fel a figyelmet, hogy a maximális biztonságú környezetet biztosítsuk. A különös kockázatot jelentő belső égésű motorral és akkumulátorral ellátott berendezéseket külön bekezdésben részletezzük.

Kéz és egyéb testrészek sérülésének kockázata a hiányos, sérült védőfelszerelés viselete vagy annak hiánya esetén.

A kezek érülésének veszélye, a forgásban lévő oldalsó vagy központi kefe bármilyen okból történő megérintése esetén; a kefék érintése csak kikapcsolt motor mellett és védőkesztyű segítségével lehetséges, hogy elkerülje a sörtében esetlegesen jelen lévő szilánkok vagy törmelékek okozta szúrást és vágást.

Káros anyagok belélegzésének és a kéz horzsolásának kockázata a gyújtórekesz ürítésekor, védőkesztyű és a légutak védelmét szolgáló védőmaszk nélkül.

Annak kockázata, hogy nem megfelelően uralja a berendezést 2%-osnál meredekebb lejtőn vagy parkolás esetén nem fékezi le a gépet, mivel az nem rendelkezik saját fékrendszerrel; az előbbieket ütközést és személyi vagy anyagi sérüléseket okozhatnak.

BELSŐÉGÉSŰ MOTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK KOCKÁZATAI

Lásd még a Honda motorhoz mellékelt kézikönyv Biztonsági Előírások fejezetét.

Robbanás vagy tűz kockázata üzemanyag feltöltéskor járó motornál, vagy leállított, de nem teljesen lehűlt motornál.

Súlyos égési sérülések kockázata járó motornál, vagy leállított, de nem teljesen lehűlt motornál elvégzett bármilyen karbantartási művelet esetén.

AKKUMULÁTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK KOCKÁZATAI

Súlyos égési sérülések kockázata új, száron töltött akkumulátor(ok) kénsav oldattal történő feltöltésekor. A kénsav oldatot gyermekektől távol kell tartani, szemmel való érintkezés esetén bő vízzel le kell mosni, és orvoshoz kell fordulni; ne öntsön vizet a termékre.

AKKUMULÁTOROK ÁLTALÁNOS KOCKÁZATAI

Töltés előtt győződjön meg róla, hogy a helyiség jól szellőztetett, vagy az erre a célra kialakított helyiségben végezze el a töltést.

Tilos a dohányzás, ill. nyílt láng, csiszolókorong és hegesztő használata; az akkumulátor közelében ne okozzon szikraképződést. Kerülje a csipeszekkel, aljzatokkal és ideiglenes eszközökkel történő áramvételezést az akkumulátorról.

Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás (kábelcsatlakozás, foglalatok, csatlakozók, stb.) mindig megfelelően rögzítve és jó állapotban legyenek.

Ne helyezzen fém eszközöket az akkumulátorra.

Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátort, lehetőség szerint fertőtlenített textillal.

Töltse fel desztillált vízzel, amint az elektrolit szintje 5-10 mm-rel a fröccsenésgátló alá esik.

Kerülje a túlterhelést és tartsa az akkumulátort 45-50 °C alatti hőmérsékleten.

Tartsa tökéletes állapotban a központi feltöltő rendszert az időszakos karbantartás elvégzésével.

Az áramütés és rövidzár kockázata; biztonsági okokból, mielőtt bármilyen karbantartási vagy javítási tevékenységet végezne az akkumulátoron vagy magán a berendezésen, csatlakoztassa le +/- sorkapcsokat az akkumulátor pólusairól.

Robbanás kockázata töltés közben; minden esetben előfordulhat, amikor nem használja az akkumulátortöltőt az Amper akkumulátoroknak megfelelő módon. Ki kell kérni a forgalmazó tanácsát a szükséges akkumulátortöltő alkalmazását illetően, azonban:

- 1. 12V 100/110 A csöves akkumulátor esetén, a szükséges akkumulátortöltő 12V 20A automatikus elektronikus, SB50 típusú csatlakozóval felszerelve.

- 2. 6V 240 A sorosan kapcsolt, lapos lemezek vagy csöves akkumulátor esetén, használja a 12V 30-40 A automatikus elektronikus akkumulátortöltőt, SB50 típusú csatlakozóval felszerelve.

Az akkumulátoröltés közben vagy csatlakoztatott akkumulátortöltővel tilos bekapcsolni a berendezést, és tilos annak mozgatása, akár kézzel is.

10. FEJEZET – INDÍTÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

BELSŐÉGÉSŰ MOTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK

Figyelmesen olvassa el a motor használati utasítását, amelyet a seprőgép használati és karbantartási kézikönyvéhez csatolva talál meg, mindenesetre:

1. Ellenőrizze a motor olajsintjét, és ha alacsony, védőkesztyű használata mellett töltse fel, a védőkesztyű lehetőség szerint nitril kivitelű legyen, pamut belső résszel; A 4 LE motorok olajteknője mintegy 600 g olajat tartalmaz; az általunk ajánlott olaj mérsékelt hőmérsékleten a 10W – 30 típus.

2. Töltse fel a motort üzemanyaggal (kikapcsolt és hideg motort); javasoljuk az ólmozatlan benzint használatát; különleges adalékanyagot kell hozzákeverni, melyet kérjen a kereskedőtől vagy a motorgyártó legközelebbi partnerszervizénél.

A BENZINT TARTSA GYERMEKEKTŐL TÁVOL, JÓL SZELLŐZŐ, SZÁRAZ HELYEN, ÉS HŐFORRÁSOKTÓL TÁVOL.

20. OLDAL

FONTOS: A benzintároló tartálynak alkalmasnak kell lennie a célra, melyet tiszta állapotban kell tartani; ez biztosítja a motor benzinszűrőjének hosszú élettartamát; használjon egy olyan térfogatú tartályt, melyből 2/3 hónap alatt elfogyasztja a tartalmát, így mindig friss benzinnel rendelkezhet.

AKKUMULÁTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK

A MŰVELETET OLLÓVAL, VÉDŐKESZTYŰVEL, VÉDŐSZEMÜVEGGEL, ÁTÖNTÉSHEZ SZÜKSÉGES TISZTA EDÉNNYEL ÉS TÖLCSÉRREL FELSZERELKEZVE KELL ELVÉGEZNI. ELŐSZÖR OLVASSA EL BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKAT AZ "AKKUMULÁTOROK ÁLTALÁNOS KOCKÁZATAI" FEJEZETBEN (12. OLDAL).

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor már megtelt és feltöltődött, ellenkező esetben alkalmazzon előre elkészített kénsav oldatot, mellyel az alábbiak szerint járjon el:

1. Ollóval vágjon nyílást a kénsavoldat műanyag tároló végén és öntse bele a folyadékot az átöntő edénybe.
2. Vegye le a kupakot az akkumulátorról, majd a tölcsér segítségével töltsen fel az akkumulátor külső részén is jelzett maximum szintig (általában ez 5/10 mm-rel az akkumulátor lemezek vagy csövek alatt látható).
3. Miután befejezte a töltést, várjon 12-24 órát és egy utolsó feltöltéssel állítsa be ugyanarra a maximális szintre az összes cella folyadékszintjét.
4. Folytassa az akkumulátor töltését, mindig figyelembe véve a 9. „BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK” fejezetben leírt utasításokat (11. oldal).

11. FEJEZET – INDÍTÁS ÉS LEÁLLÁS

MEGJEGYZÉS: Mielőtt hozzákezdene, olvassa el az eddigi összes fejezetet.

BELSŐÉGÉSŰ MOTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK

MIELŐTT HOZZÁKEZDENE A SEPRŐGÉP MOTORJÁNAK INDÍTÁSÁHOZ, OLVASSA EL A HONDA MOTOR MELLÉKELT KÉZIKÖNYVÉT.

INDÍTÁS:

1. Hideg motor esetén, húzza ki a START = LEVEGŐ ZÁRVA rugós kart;
2. Állítsa a gázkart a felső, teljesen gyors állásába;
3. Húzza meg az indítókötelet, nem annyira erővel, mint inkább gyorsan;
4. Az elindított motort hagyja jární néhány pillanatig, majd fokozatosan állítsa a START rugós kart a LEVEGŐ NYITVA = ÖSSZES BENGED állásba;
5. Állítsa be a fordulatszámot nagyjából a MAX helyzetbe, hogy a megfelelő üzemiállapotba kerüljön, majd kezdje meg a munkavégzést.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA:

1. Állítsa a gázkart a MIN helyzetbe, hagyja üzemelni a motort még 30-40 másodpercig, majd engedje le teljesen a kart, a motor leáll.
2. Ha a motormegállt, kissé emelje meg a gázkart.

AKKUMULÁTORRAL ELLÁTOTT SEPRŐGÉPEK

INDÍTÁS:

Fordítsa el az indítókulcsot az óramutató járásával megegyező irányba. **(3. rész. 6. ábra.)**

LEÁLLÍTÁS:

Fordítsa el az indítókulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba. **(3. rész. 6. ábra.)**

12. FEJEZET – HELYES HASZNÁLAT ÉS TANÁCSOK

21. oldal

FONTOS: A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a tisztítandó felületeken nincsenek madzagok, műanyag vagy fém drótok, hosszú rongyok, botok, elektromos vezetékek, stb.; a felsoroltak veszélyesek és károsíthatják a porvédő tömítéseket és a keféket. Így ezeket el kell távolítani, mielőtt hozzákezdene a géppel a munkavégzéshez.

Legyen nagyon óvatos, ha sínek, kapu vezetősínek, egyebek felett halad át; ezek a porvédő tömítések meghibásodásának fő forrásai; ha mégis áthaladnának, gondoskodjanak a berendezés elülső részének megemeléséről, azaz kézzel nyomja le a tolókart.

Kerülje a pocsolyákon való áthaladást, hogy ne sérüljön meg a porszűrő; amennyiben nedves felületekkel találja szemben magát, a vezérlőpanelen lévő gombbal (húzza meg felfelé) **(4. rész, 6. ábra)** állítsa le a berendezésen a beszívást.

Ha a tisztítandó felület nagyon szennyezett, a szennyeződés vagy por mennyiségét vagy minőségét illetően, célszerű, hogy az első körben végezzen el egy „elnagyolt előtisztítást”, ahol nem veszi figyelembe a végeredményt, majd következő körben a megtisztított gyűjtőrekeszrel és jól lerázott szűrővel ismétlje meg a műveletet; így érheti el kívánt eredményt. Amennyiben a továbbiakban tervszerűen és megfelelő időközönként használja a készüléket, később már nem kell elvégezni az " elnagyolt előtisztítást ".

Az oldalsó kefe csak élek, szegélyek, sarkok, stb. tisztítására használható, melyet e műveletek után azonnal fel kell emelni (kioldani) a kar **(6. rész 6. ábra)** elfordításával, hogy ne gyűjtsenek össze felesleges port és mivel az oldalsó kefével elért eredmény mindig rosszabb, mint a központi kefe használatakor.

Forgáskor, kanyarokban, szűk, nehézkesen megközelíthető helyek tisztításakor ne használja a mechanikai tapadást (engedje le a kart **1. rész, 6. ábra**)

A jó eredmény eléréséhez gyakran ürítse a tartályt, és folyamatosan tartsa tisztán a szűrőt, lerázva a megfelelő vibrációs eszközökkel.

Az akkumulátorról működő berendezéseknél gyakran ellenőrizze az akkumulátorokat, **NEM MERÍTSE LE SOHA TELJESEN, ÉS TÖLTSE FEL AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐVEL AZ ELŐRÁNYOZOTT TÖLTÉSI CIKLUS SZERINT.**

13. FEJEZET – NORMÁL KARBANTARTÁS

KIKAPCSOLT ÉS HIDEG MOTOR MELLETT ELVÉGZENDŐ MŰVELETEK

PORSZŪRŐ TISZTÍTÁSA:

Minden 40/70 üzemóra után, vagy amikor szükséges, ellenőrizze a porszűrőt **(4. rész 8. ábra)**. Nyissa ki a burkolatot **(1. rész 1. ábra)**, hogy hozzáférjen a szűrőtérhez.

Tisztítsa meg a szűrőt sűrített levegő alkalmazásával, és behelyezett gyűjtőrekesz mellett **(A rész 1. ábra)** fújjon a fúvópisztollyal a szűrő felső részébe úgy, hogy a por a gyűjtőrekeszbe potyogjon. Győződjön meg arról, hogy a szűrő mindig kitűnő állapotban van, és szükség esetén cserélje.

PORVÉDŐ TÖMÍTÉSEK:

Minden 40/70 üzemóra után ellenőrizze a porvédő tömítések állapotát **(4. rész 9. ábra)**, melyek a központi kefét veszik körül **(2. rész 9. ábra)**, és ha szükséges, cserélje őket.

MEGJEGYZÉS: Amikor cseréli a tömítéseket, győződjön meg arról, hogy miután felhelyezte az oldalsó darabokat (a rövidebbek, összesen 2 db,) továbbra is a talajtól 2 mm távolságban maradjanak.

OLDALSÓ KEFE:

1. rész 9. ábra. Ha nem használja, tartsa a talajtól felemelt helyzetben, hogy ne gyűjtse össze a felesleges port. Amikor a berendezést nem használja, tartsa az oldalkefét felemelt helyzetben, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá semmihez, mivel elhajlik, elgörbül, és a továbbiakban használhatatlanná válik.

KÖZPONTI KEFE:

Minden 50/80 üzemóra után, vagy ha szükséges, ellenőrizze a központi kefe, azaz a berendezés legfőbb egységének megfelelő állapotát **(2. rész 9. ábra)**; különösen akkor, ha azt feltételezi, hogy véletlenül vezetékeket, köteleket, madzagokat, stb. gyűjtött össze.

Ezeknek az anyagoknak a keféből történő eltávolításához a következőkre van szükség:

VILLAMOS BERENDEZÉS ESETÉN, MIELŐTT ELVÉGEZNÉ EZEKET A MŰVELETEKET, TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOROKAT A HELYÜKRŐL ÉS HELYEZZE ŐKET A FÖLDRE.

1. Távolítsa el a gyűjtőrekeszt **(A rész 1. ábra)**.
2. Helyezze el a készüléket az ábrán látható módon **(9. ábra)** a tolókart a talajra támasztva.

22. oldal

3. Vegye fel a védőkesztyűt és esetleg a légutak védelmét szolgáló védőmaszkot is, majd távolítsa el a madzagokat, vezetékeket, stb. a csipeszek és az ollók segítségével.

ALKATRÉSZCSERÉK

KÖZPONTI KEFE CSERÉJE:

A műveleteket védőkesztyűvel és a légutak védelmét szolgáló védőmaszkkal felszerelve és kikapcsolt, hideg motor mellett kell elvégezni.

1. Távolítsa el a gyújtőrekeszt **(A rész 1. ábra)** és a fogantyúnál fogva helyezze a készüléket az ábrán látható pozícióba (13. ábra).
2. Csavarja ki teljesen a két csavart **(A és B rész 13. ábra)**
3. Mielőtt eltávolítaná a kefét a berendezésről, figyeljen oda a sörtékre **(lásd 13. ábra)**
4. Emelje le az elhasznált kefét és cserélje ki egy újra,
5. Húzza meg a csavarokat **(A és B rész 13. ábra)** és állítsa be a magasságot (lásd KÖZPONTI KEFE BEÁLLÍTÁSA 16. OLDAL)

OLDALSÓ KEFE CSERÉJE

1. Távolítsa el a gyújtőrekeszt **(A rész 1. ábra)** és helyezze a készüléket az ábrán látható pozícióba (13. ábra).
2. Csavarja ki a három csavart **(C rész 13. ábra)**, melyek az oldalsó kefét tartják.
3. Távolítsa el az oldalsó kefe szíját a műanyag szíjtárcsáról.
4. Emelje ki az oldalsó kefét, egy csavarhúzó segítségével, melyet a szíjtárcsa horonyba helyezve használhat emelőként **(lásd 14. ábra)**
5. Helyezze fel az új kefét az előbbi útmutatások fordított sorrendje szerint.

PORSZŰRŐ CSERÉJE

Minden 40/70 üzemóra után, vagy amikor szükséges, ellenőrizze a porszűrőt **(4. rész 8. ábra)**, kiemelve a helyéről, a sasszegek eltávolításával **(2. rész 8. ábra)** és kicsavarozva a szárnyas csavart **(1. rész 8. ábra)** Miután kicserélte a szűrőt, az iménti műveletek fordított sorrendjében szerelje vissza.

23. oldal

SPECIÁLIS KARBANTARTÁS BELSŐÉGÉSŰ MOTOROKHOZ

A MOTORLAJ ELLENŐRZÉSÉHEZ VAGY CSERÉJÉHEZ VISELJEN VÉDŐKESZTYŰT, LEHETŐSÉG SZERINT NITRIL KIVITELŰ LEGYEN, PAMUT BELSŐ RÉSSZEL. NE ŪRÍTSE A FÁRADT OLAJAT A KÖRNYEZETBE, MIVEL RENDKÍVŪL SZENNYEZŐ ANYAG. A FÁRADT OLAJAT A HELYI SZABÁLYOZÁSNAK MEGFELELŐEN ÁRTALMATLANÍTSA.

Olvassa el figyelmesen a motor mellékelt kézikönyvét, mindenesetre:

1. Ellenőrizze az olajsintet minden 5. üzemóra után.
2. Az első olajcserét 5 üzemóra után végezze el, az olajteknő mintegy 600 g olajat tartalmaz; az általunk ajánlott olaj mérsékelt hőmérsékleten a többfokozatú 10W – 30 típus benzínmotorokhoz; ha a készülékkel nem mérsékelt hőmérsékletű viszonyok között végez munkát, járjon utána a megfelelő olajtípusnak a motor mellékelt kézikönyvében.
3. A rákövetkező olajcserét minden 40/50 üzemóra után végezze el.
4. Tisztítsa le a motor légszűrő betétjét 25 üzemóránként, vagy korábban, ha szükséges, és igény szerint cserélje ki (lásd a motor kézikönyvét).

SPECIÁLIS KARBANTARTÁS AKKUMULÁTOROKHOZ

KÖVESSE A 9. „BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK”, FEJEZETBEN LEÍRT ELŐÍRÁSOKAT ÉS ŐVINTÉZKEDÉSEKET.

1. Az akkumulátorok megfelelő élettartamának eléréséhez, legyen akár lemezes vagy csöves, soha ne töltse túl őket. **A TELJESEN LEMERŪLT AKKUMULÁTOROK NEM (MÉG AZ ŪJAK SEM) ŪJRATŪLTHETŐK.**
2. Ellenőrizze gyakran az akkumulátorok oldatának szintjét, és ha szükséges, öntsön hozzá kizárólag desztillált vizet.
3. A töltési ciklust mindig megszakítások nélkül végezze el.

14. FEJEZET – RENDKÍVŪLI KARBANTARTÁS

MINDEN EGYES, EBBEN A GÉPKÖNYVBEN NEM EMLÍTETT KARBANTARTÁS EGY RENDKÍVŪLI KARBANTARTÁS. ENNEK MEGFELELŐEN A KARBANTARTÁST A KIJELŐLT, A FELADATHOZ MEGFELELŐ SZERVIZ SZAKEMBERÉNEK KELL ELVÉGEZNI. (LÁSD A GÉPKÖNYV BORÍTÓJA)

15. FEJEZET – ŪZEMEN KÍVŪL HELYEZÉS

BELSŐÉGÉSŰ MOTORRAL ELLÁTOTT MODELLEK

A motor járatásával fogyassza el tartályban lévő összes üzemanyagot. Kikapcsolt és hideg motor mellett tisztítsa meg a berendezést. Tisztítsa meg a porszűrőket és a gyűjtőrekeszt; abban az esetben, ha szükséges, mossa le a gyűjtőrekeszt, ügyelve a „GYŰJTŐREKESZ” bekezdésben leírtakra, (16. oldal).

AKKUMULÁTORRAL ELLÁTOTT MODELLEK:

Vegye ki az akkumulátort vagy akkumulátorokat a helyükről, és tárolja azokat száraz, jól szellőző helyen; Egy bizonyos időre üzemén kívül helyezett akkumulátorok megfelelő élettartamának megtartásához 30/40 naponta szükség van az akkumulátor feltöltésére és esetleg az utántöltésére is. Tisztítsa meg a berendezést, tisztítsa ki a szűrőket és a gyűjtőrekeszt; abban az esetben, ha szükséges, mossa le a gyűjtőrekeszt, ügyelve a „GYŰJTŐREKESZ” bekezdésben leírtakra, (16. oldal).

16. FEJEZET – HULLAÉKKEZELÉS ÉS BONTÁS

24. oldal

A HULLADÉKKEZELÉS ÉS A BONTÁS A FELHASZNÁLÓ FELADATA A HATÁLYBAN LÉVŐ SZABÁLYOK TELJES BETARTÁSÁVAL, ÁTADVA A TELJES BERENDEZÉST VAGY A DARABJAIT AZ ILYEN SZOLGÁLTATÁSSAL RENDELKEZŐ CÉGEKNEK.

17. FEJEZET – VÉSZHELYZETEK

KÜLÖNBÖZŐ OKOKBÓL BÁRMIKOR VÉSZHELYZETBEN TALÁLHATJA MAGÁT, PÉLDÁUL: VÉLETLENÜL JÁRÓ MOTORRAL ÁTHALAD A FÖLDÖN FEKVŐ ELEKTROMOS KÁBELEN, AMELY FELTEKEREDIK A KÖZPONTI VAGY AZ OLDALSÓ KEFÉRE, A GÉPBŐL VAGY A MOTORBÓL SZÁRMAZÓ SZOKATLAN HANGOKAT ÉSZLEL, VÉLETLENÜL IZZÓ ANYAGOT VAGY GYŰLÉKONY FOLYADÉKOT, ÁLTALÁNOS KÉMIAI VAGY MÉRGEZŐ ANYAGOT, STB. GYŰJT ÖSSZE.

EKKOR A KÖVETKEZŐKET KELL TENNIE:

1. Kapcsolja ki hajtást a saját hajtással ellátott modellek esetén.
2. Kapcsolja ki a motort a belsőégésű motorral ellátott modellek esetén a motoron lévő kar OFF helyzetbe állításával.
Az akkumulátorral ellátott modellek esetén fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a vezérlőpanelen lévő indítókulcsot.
3. Ha összegyűjtötte a fent említett anyagokat, húzza ki a gyűjtőrekeszt (**A rész 1. ábra**), tisztítsa meg, védőkesztyűvel és a légutak védelmét szolgáló védőmaszkkal felszerelve, követte a megadott utasításokat.

25. oldal

19. FEJEZET –GARANCIA

A berendezés gyártásából vagy összeszereléséből eredő hibák esetén a gyártó az eladás napjától számított 12 hónap garanciát vállal.

A garancia csak és kizárólag a hibás alkatrészek cseréjét vagy javítását foglalja magába.

Minden más követelés a gyártó részéről nem fogadható el.

Nem tartalmazza a normál elhasználódásból, a gépkönyvben leírtaktól eltérő használatból, a helytelen beállításból, a nem megfelelően elvégzett műszaki beavatkozásokból és a vandalizmusból eredő károkat.

8. FEJEZET – GÉPKEZELŐ HELYZETE ÉS VÉSZLEÁLLÍTÁS

GÉPKEZELŐ HELYZETE MUNKAVÉGZÉSÉNél

Munkavégzés során a gépkezelő által felvett helyzet kizárólag a **12. ábrán** mutatott módon lehetséges,

FONTOS: *Biztonsági okokból a berendezés automatikusan kikapcsol, amint a gépkezelő elhagyja a vezetőülést, vagy a motortér fedelét (3 rész 3. ábra) felnyitják, vagy esetleg nem megfelelően zárják le.*

VÉSZLEÁLLÁS (KIZÁRÓLAG ELEKTROMOS VÁLTOZATNÁL):

Bal kézzel ragadja meg a kapcsoló fogantyúját (**3 rész 9. ábra**), és felfelé húzva rántsa ki, és erősen nyomja be a fékpedált (**4 rész 10. ábra**); ezután, mivel a villamos ellátás megszűnik, az összes motor leáll.

VÉSZLEÁLLÁS (KIZÁRÓLAG BELSŐÉGÉSŰ MOTOROS VÁLTOZATNÁL):

Lépjön le a gázpedálról és nyomja meg a fékpedált (**4 rész 10. ábra**), kapcsolja ki a berendezést a vezérlőpanelen található indítókulcs (**7. rész**) óra járásával ellentétes irányba történő elfordításával.

3. FEJEZET – ELŐKÉSZÜLETEK (CSOMAGOLÁS BONTÁSA)

A gép külső csomagolásának eltávolítása után a raklapról való levételhez a következők szükségesek:

A külső csomagolás eltávolítása után vegye a gépet a raklapról; ezt kétféle módon teheti meg:

1) Szerezzen be a berendezés súlyának (CE adattáblán találja meg) megfelelő 4-ágú emelőfüggesztéket. Emelje fel a motortér fedelét, és csavarja be a négy emelőszemet vagy horgot a megfelelő menetekbe (az emelőhorgokat a gyűjtőrekeszben találja (**B rész 1. ábra**), az oldalsó kefe és a használati utasítások mellett). Akassza be mind a négy ágot a berendezés megfelelő emelőszemeibe (**A rész 1. ábra**), és egy targonca vagy egy híddaru segítségével (berendezés súlyának megfelelően) emelje le a raklapról, és nagyon lassan helyezze a földre.

A GÉPET KIZÁRÓLAG ABBAN AZ ESETBEN LEHET CSAK MEGEMELNI HA MIND A NÉGY EMELŐFÜGGESZTÉK ÁGÁT BEAKASZTOTTÁK AZ EMELŐSZEMEKBE. (M10 EMELŐSZEMEK).

2) Szerezzen be egy rámpaként használható síkfelületű idomot (a berendezés súlyának megfelelő), helyezze a raklap keskenyebbik oldalára legalább 1,5 m hosszán, (hogyan ne sértse meg a gumitömítéseket) és 1 m szélesen; távolítsa el a kerék körüli faanyagot, és engedje ki a kéziféket (**1. rész 2. ábra**), nyomja meg oly módon, hogy kioldja a rögzítő kart. Ezen a ponton, a Style 70 modellnél, elegendő csak rátolni a berendezést a rámpára (a művelet végrehajtásakor ne álljon személy a gép előtt, ill. hagyjon szabadon a rámpa előtt egy széles, lapos felületet).

Amikor a kicsomagolást befejezte, szerelje le és őrizze meg az emelőhorgokat (emelőszemeket), és szerelje fel a DX oldalsó kefét DX (**7. rész 2. ábra**), és esetleg az SX oldalsó kefét, amint azt a **17. oldalon** szemléltetjük.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
(podle směrnice EU o strojních zařízeních 2006/42/ES)



Níže podepsaný

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN) – Italy

Prohlašuje na svoji vlastní odpovědnost, že výrobek:

ZAMETACÍ STROJ

Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT
Mod. SWL 900 ET / SW 3700 BT
Mod. SWL 700 ST / SW 2600 SC
Mod. SWL 900 ST / SW 3700 SC

je v souladu s následujícími směrnicemi:

2006/95/ES (směrnice pro nízké napětí), 2006/42/CE (směrnice o strojních zařízeních), 2004/108/ES (směrnice o EMC)

Použité harmonizované normy:

EN 292-1 EN292-2, EN 60335-2-72, EN 55014-1, EN 294/93, EN 349/93

Pegognaga, 10/02/2012

Technická dokumentace se nachází ve firmě Lavorwash S.p.A
Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) – Italy

Generální ředitel
Lanfredi Giancarlo

KAPITOLA 1	<i>OBECNÉ NORMY</i>
KAPITOLA 2	<i>ÚČEL / POUŽITÍ</i>
KAPITOLA 3	<i>PŘÍPRAVA</i> Vybalení Montáž bočního kartáče KAPITOLA 4
	<i>POVOLENÉ PODMÍNKY PROSTŘEDÍ</i>
KAPITOLA 5	<i>POVOLENÉ A NEPOVOLENÉ PODMÍNKY POUŽITÍ</i>
KAPITOLA 6	<i>TECHNICKÉ VLASTNOSTI A HLADINY HLUKU</i>
KAPITOLA 7	<i>POPIS KARTÁČE</i> Popis ručních ovladačů Popis ovladačů zametacího stroje na baterivý pohon KAPITOLA 8
	<i>MÍSTO OBSLUHY A NOUZOVÉ ZASTAVENÍ</i>
KAPITOLA 9	<i>BEZPEČNOSTNÍ NORMY</i> Zbytková neodstranitelná rizika pro všechny modely Zbytková rizika u zametacích strojů se spal. motorem Zbytková rizika u zametacích strojů na baterii Obecná rizika pro baterie
KAPITOLA 10	<i>KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU</i> Zametací stroje se spalovacím motorem Zametací stroje na baterii
KAPITOLA 11	<i>UVEDENÍ DO PROVOZU A VYPNUTÍ</i> Zametací stroje se spalovacím motorem Zametací stroje na baterii
KAPITOLA 12	<i>SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ A RADY</i>
KAPITOLA 13	<i>PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA</i> Nastavení Výměny dílů Specifická údržba spalovacího motoru Specifická údržba baterií
KAPITOLA 14	<i>MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA</i>
KAPITOLA 15	<i>VYŘAZENÍ Z PROVOZU</i>
KAPITOLA 16	<i>SEŠROTOVÁNÍ A LIKVIDACE STROJE</i>
KAPITOLA 17	<i>NOUZOVÉ PŘÍPADY</i>
KAPITOLA 18	<i>PORUCHY – PŘÍČINY – ODSTRANĚNÍ</i>
KAPITOLA 19	<i>ZÁRUKA</i>



PŘED POUŽITÍM STROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ.

FIRMA LAVORWASH S.P.A. NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ ŠKODY ZPŮSOBENÉ NA LIDECH A/NEBO MAJETKU, V DŮSLEDKU NEDODRŽENÍ POKYNŮ UVEDENÝCH V TOMTO MANUÁLU TÝKAJÍCÍCH SE BEZPEČNOSTI A ÚDRŽBY NEBO V DŮSLEDKU NEVHODNÉHO A/NEBO NESPRÁVNÉHO POUŽITÍ.

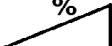
VEŠKERÉ OCHRANNÉ POMŮCKY, KTERÉ BUDOU NUTNÉ PRO OSOBNÍ OCHRANU (RUKAVICE, OCHRANNÉ MASKY, BRÝLE S PRŮHLLEDNÝMI SKLY, KLÍČE A NÁŘADÍ) SI MUSÍ OBSTARAT UŽIVATEL SÁM.

PRO VÁŠ LEPŠÍ PŘEHLED SE ŘIĎTE OBSAHEM, KDE JSOU UVEDENY OKRUHY TÉMAT.

MĚJTE TENTO MANUÁL VŽDY PO RUCE PRO PŘÍPAD NUTNÉ KONSULTACE (V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE KE ZTRÁTE MANUÁLU, OBRAŤTE SE IHLED NA VAŠEHO PRODEJCE A VYŽÁDEJTE SI JEHO KOPII).

FIRMA LAVORWASH S.P.A. SI VYHRAZUJE PRÁVO PROVÁDĚT ÚPRAVY NEBO VYLEPŠENÍ NA STROJÍCH VLASTNÍ PRODUKCE, ANIŽ BY MĚLA POVINNOST PROVÁDĚT AKTUALIZACI DŘÍVE PRODANÝCH STROJŮ.

VŠECHNY ZAMETACÍ STROJE **LAVORWASH** ODPOVÍDÁJÍ NORMÁM ES A JSOU OPATŘENY ŠTÍTKEM:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="0000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> 

KAPITOLA 2 – ÚČEL / POUŽITÍ

Firma LAVORWASH S.P.A. je velmi ráda, že Vás může přivítat mezi majiteli zametacího stroje série **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

Pokud se budete řídit níže uvedenými pokyny, jsme si jisti, že plně oceníte možnosti práce strojů **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**.

Tento návod k použití je dodáván, aby Vám poskytl veškeré informace týkající se bezpečného použití a definoval co nejjasněji cíle a zamýšlená použití, pro která byl stroj konstruován.

Najdete zde uvedené také veškeré drobné úkony, které je třeba provádět, aby stroje **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** byly funkční a bezpečné. Jedná se o jednoduché úkony, které může bez problémů provést kdokoli.

Ve všech mimořádné údržby se obraťte vždy na odborný personál.

Kromě toho najdete v tomto návodu k použití: informace o nebezpečných situacích a zbytkových rizicích, tj. Všechna ta rizika, která zůstávají, i když byla uvážena všechna preventivní a ochranná opatření; informace o povoleném a nepovoleném způsobu použití; pokyny týkající se uvedení do provozu, technické informace a informace o výkonu; pokyny týkající se použití a údržby strojů **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700**; pokyny pro uvedení stroje mimo provoz a pro sešrotování nebo likvidaci stroje.

KAPITOLA 3 – PŘÍPRAVA

► **VYBALENÍ:**

Poté, co odstraníte vnější obal stroje, za účelem sundání stroje z palety:

7. Odblokujte brzdu na předním kole **NOHOU, NE RUKAMA!!!**
8. Odstraňte lepicí pásku **díl C**, která drží madlo.
9. Otevřete zásuvku na zametací nečistoty **díl A** a vytáhněte dva držáky **díl B obr. 1** madla.
10. Našroubujte držáky madla **díl B** do otvorů **díl E obr. 1**.
11. Našroubujte konce madla do otvorů **díl D** držáků, jak je vyobrazeno na **obr. 1/B**.
12. Sundejte stroj z palety. Tento úkon můžete provést dvěma následujícími způsoby:
 - e. Ověřte si na štítku CE hmotnost a domníváte-li se, že jste schopni stroj z palety sundat, vezměte si ochranné rukavice, uchopte stroj vepředu za držadlo a zvedněte ho a pomalu ho položte na zem.
 - f. Opatřete si nakloněnou rovinu, která bude mít odpovídající nosnost, pevně ji umístěte na užší část palety (zadní část stroje), měla by mít délku alespoň 80 cm, aby nedošlo k poškození gumových těsnění; uchopte stroj za madlo a táhněte ho směrem dozadu, až sklouzne na zem.

DŮLEŽITÉ: *Veškeré odpadní materiály vzniklé po rozbalení musí být uživatelem zlikvidovány, a to dle platných aktuálních norem týkajících se likvidace odpadu.*



ZKONTROLUJTE, ŽE VEŠKERÉ OCHRANNÉ PRVKY JSOU NEPORUŠENÉ A DOBŘE NAMONTOVANÉ; V PŘÍPADĚ VAD ČI NEDOSTATKŮ NELZE STROJ UVÉST DO PROVOZU A JE TŘEBA SE IHLED OBRÁTIT NA PRODEJCE NEBO VÝROBCE.

► **MONTÁŽ BOČNÍHO KARTÁČE:**

1. Vytáhněte boční kartáč **díl 2 obr. 2** ze sběrné zásuvky **díl A obr. 1**.
2. Odšroubujte tři matice **díl 1 obr. 2**; namontujte kartáč tak, že vsadíte tři čepy do otvorů **díl 3 obr. 2**.
3. Opět našroubujte tři matice **díl 1**, čímž upevníte kartáč.
4. Jakmile je kartáč namontován, boční kartáč vytvoří spolu s **dílem 4 obr. 2** řemenici, na kterou se nasadí elastický řemen **díl 5 obr. 1**.
5. Zatáhněte za řemen směrem dopředu **díl 5** tak, až ho nasadíte na plastovu řemenici **díl 4**.
6. Odšroubujte šrouby **díl 6**; tyto šrouby mají jedinou funkci, aby držely natažený řemen, a to z toho důvodu, aby se mohl namontovat kartáč. Když je kartáč namontován, už nejsou potřeba.
7. Upevněte kryt **díl 1 obr. 3** tak, že našroubujete tři šrouby **díl 2 obr. 3**.

KAPITOLA 4 – POVOLENÉ PODMÍNKY PROSTŘEDÍ

! Pročtěte si příložený návod k obsluze motoru, nicméně:

PLATÍ PRO MODELY SE SPALOVACÍM MOTOREM:

- | | | |
|------------------------------|---------|---------------|
| Ⓢ MINIMÁLNÍ teplota provozu: | - 28 °C | (- 18,4 °F) |
| Ⓢ MAXIMÁLNÍ teplota provozu: | + 38 °C | (+ 100 °F) |

PLATÍ PRO MODELY S BATERIÍ:

- | | | |
|------------------------------|---------|--------------|
| Ⓢ MINIMÁLNÍ teplota provozu: | - 20 °C | (- 4 °F) |
| Ⓢ MAXIMÁLNÍ teplota provozu: | + 40 °C | (+ 104 °F) |

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte e nenechávejte běžet stroj za teploty nad + 45 °C (+ 113 °F).

KAPITOLA 5 – POVOLENÉ A NEPOVOLENÉ PODMÍNKY POUŽITÍ

► **POVOLENÉ PODMÍNKY POUŽITÍ:**

Zametačí stroje série **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** byly vyrobeny za účelem čištění odpadu vzniklého při zpracování, odstranění prachu a nečistot obecně, na rovných, tvrdých površích, s ne příliš velkým sklonem, jako: beton, asfalt, dlaždice, dřevo, plech, mramor, gumové či plastové rohože, hladké či hrbolaté, syntetické koberce s krátkým vlasem; ve vnitřních nebo venkovních prostorách.

► **NEPOVOLENÉ PODMÍNKY POUŽITÍ:**

- ✗ Zametačí stroje **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** se nesmí používat na ploše se sklonem vyšším než 2%.
- ✗ Nesmí se používat v prostředí, kde se nachází výbušné nebo hořlavé materiály.
- ✗ Zametačí stroje se *spalovacím motorem* se nesmí používat uvnitř uzavřených prostor, a to z toho důvodu, že výfukové plyny obsahují **OXID UHELNATÝ**, který je bez zápachu, ale smrtelný.
- ✗ Nesmí se používat na nepevněném, šterkovém nebo hrbolatém povrchu.
- ✗ Nesmí zametat oleje, jedy nebo chemické materiály obecně (pokud by se měl stroj používat v chemické továrně, je třeba si obstarat zvláštní povolení prodejce nebo výrobce).
- ✗ Nesmí se používat na rychlostních silnicích ve městech ani mimo město, nesmí se pohybovat po žádných veřejných komunikacích.
- ✗ Nemohou se používat v nedostatečně osvětlených prostorách, neboť samotný stroj není vybaven vlastním osvětlením.
- ✗ Nesmí být žádným způsobem taženy, ani na soukromých, ani na veřejných pozemcích.
- ✗ Nesmí se používat na odklizení sněhu, na mytí nebo odmaštění vlhkých nebo mokřých povrchů.
- ✗ Nesmí se používat v přádelnách nebo v prostředí, kde se vyskytují materiály jako např. vlákna, dráty, motouzy apod., neboť povaha materiálu je nekompatibilní s otáčením kartáčů.
- ✗ Nemohou být používány v žádném případě jako odkládací plocha nebo vyvýšená plocha pro předměty a/nebo osoby.

KAPITOLA 6 – TECHNICKÉ VLASTNOSTI A HLADINY HLUKU

POPIS	Měrná jednotka	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
NAPÁJENÍ	//	Benzín	Baterie	Benzín	Baterie
PRACVNÍ ŠÍŘKA HLAVNÍHO KARTÁČE	mm	510	510	700	700
PRACVNÍ ŠÍŘKA HL. + BOČNÍHO KARTÁČE	mm	680	680	880	880
HODINOVÝ VÝKON	m ² /h	2600	2600	3550	3550
POHON		Standard	Standard	Standard	Standard
RYCHLOST	m/Sec	1,1	1,1	1,1	1,1
FILTRAČNÍ PLOCHA	m ²	2	2	3	3
ČIŠTĚNÍ FILTRŮ	//	Manuální	Elektrické	Manuální	Elektrické
KAPACITA SBĚRNÉ NÁDOBY	L	45	45	55	55
ELEKTRICKÝ MOTOR	KW	–	0,4	–	0,4
NAPĚTÍ	V.	–	12	–	12
DÉLKA	mm	1260	1260	1260	1260
ŠÍŘKA	mm	630	630	820	820
VÝŠKA	mm	850	850	850	850
HMOTNOST BEZ BATERIE	kg	76	78	87	89
MAX. DOBA PROVOZU	h	1,5 – 4	1,5 – 4	1,5 – 4	1,5 – 4
HLUČNOST	dBA	78,7	62,5	78,7	62,5
VIBRACE	m/sec ²	1,38	1,38	1,38	1,38

KAPITOLA 7 – POPIS KARTÁČE

► BEZPEČNOSTNÍ PRVKY:

Na **obr. 4** je možné vidět bezpečnostní prvky, které musí být pečlivě namontovány a nesmí být poškozené. Není možné používat stroj, pokud jeden nebo více bezpečnostních prvků chybí nebo jsou poškozené.

Popis ochranných prvků je proto níže uveden:

DÍL	OBR.	POPIS
1	4	Poklop baterií (pouze el. verze)
2	4	Ochranný kryt
3	4	Boční kryt pravý
3	4	Boční kryt levý
4	4	Ochranná mřížka pravá
4	4	Ochranná mřížka levá
5	4	Přední nárazník
6	4	Poklop bočního kartáče
	4/A	Vypínač kapoty (pouze el. verze)

► BOČNÍ KARTÁČ:

Boční kartáč, **díl 1 obr. 5**, funguje jako sběrač prachu a nečistot, které přemísťuje dovnitř stroje; slouží výhradně na čištění hran, rohů, profilů, po jejichž čištění je lepší boční kartáč zvednout, aby se předešlo zbytečnému víření prachu a protože čistící efekt bočního kartáče je menší než čistící efekt při použití pouze hlavního kartáče.

► HLAVNÍ KARTÁČ:

Hlavní kartáč, **díl 2 obr. 5**, je nejdůležitější částí stroje, která umožňuje sesbírání prachu a nečistot do sběrné zásuvky/nádoby stroje; kartáč můžete požadovat se štětinami s různou tvrdostí a různých druhů, dle typu materiálu, který zametáte; pokud se kartáč opotřebuje, lze jej výškově nastavit. (" viz. NASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE na str. 16)

DŮLEŽITÉ: *Nezametejte motouzy, dráty, balící pásy, tyčky atd., které jsou delší než 25 cm, protože by se mohly zamotat do hlavního nebo bočního kartáče.*

► FILTRAČNÍ SYSTÉM:

Filtrační účinek stroje způsobuje, že v prostředí během práce není vidět prach, což je díky panelovému filtru **díl 3 obr. 5**; filtrační systém můžete vypnout tak, že páku **díl 4 obr.6** umístíte do pozice nahoru.

DŮLEŽITÉ: *Filtrační systém vypněte, pokud budete strojem projíždět přes vlhké povrchy, abyste nazamočili papírové filtry, čímž zabráníte jejich předčasnému poškození.*

► PROTIPRACHOVÁ TĚSNĚNÍ:

Díl 4 obr. 5 – Těsnění kolem hlavního kartáče jsou velmi důležitá pro dobré fungování stroje, protože umožňují účinnost sání; je proto důležité často kontrolovat jejich stav.

► **SBĚRNÁ NÁDOBA:**

Sběrná nádoba nebo zásuvka, **díl. A obr. 1**, z odolného plastu slouží na veškerý sesbíraný materiál z hlavního kartáče a na prach z filtrů.

DŮLEŽITÉ: *Vyprazdňování sběrné nádoby/zásuvky se musí vždy provádět s vypnutým motorem. Dejte si rukavice a popř. i ochrannou masku na ochranu dýchacích cest před prachem, který se při tomto úkonu vždy vyskytuje.*

POPIS RUČNÍCH OVLADAČŮ

SWL 700 ST/SWL 900 ST/SW 2600 SC/ SW 3700 SC : Díl 1 – 4 – 5 – 6 – 9

SWL 700 ET/SW 900 ET/SWL 2600 BT/SWL 3700 BT : Díl 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 – 8 – 9

► **PÁKA POHONU:**

Když přitáhnete páku pohonu **díl 1 obr. 6** směrem k madlu, uvedete do pohybu vnitřní mechanismus, díky němuž se stroj pohybuje svoji vlastní rychlostí (pouze vpřed). Ve chvíli, kdy páku pustíte, stroj se zastaví.

► **PÁKA ZAPNUTÍ BOČNÍHO KARTÁČE:**

Páka zapnutí bočního kartáče **díl 6 obr. 6** umožňuje snížení bočního kartáče z obslužného místa; nezapomeňte, že boční kartáč se má používat pouze na čištění hran, rohů, profilů; když je motor stroje zapnutý, vždy se boční kartáč otáčí.



NEDOTÝKEJTE SE NIKDY RUKAMA OTÁČEJÍCÍHO SE BOČNÍHO KARTÁČE, NEZAMETEJTE NITĚ, VLÁKNA, TRÁSNĚ.

► **PÁKA OKLEPU FILTRŮ (POUZE U VERZE SE SPALOVACÍM MOTOREM):**

Slouží na oklep (čištění) filtrů, **díl 3 obr. 5**; aktivuje se tak, že zatáhnete za ovládací páku, **díl. 5 obr. 6**, směrem nahoru a opět ji pustíte, což zopakujete v rychlém sledu 5-6 krát, aby došlo k mechanickému oklepu filtrů a prach z filtrů spadne dovnitř sběrné nádoby.

DŮLEŽITÉ: *Tento úkon je třeba provést před začátkem práce a před vyprázdněním sběrné nádoby, s vypnutým motorem nebo se zvednutou pákou na zavření sání - díl 4 obr. 6.*



TOTO TLAČÍTKO NEMAJÍ VERZE STROJŮ S BATERIÍ, NEBOŽ JE NAHRAZENO TLAČÍTKEM NA ELEKTRICKOU VIBRACI.

Pokud chcete vyčistit filtr, 5-6 krát za sebou podržte stisknuté tlačítko elektrické vibrace, a to po dobu 4-6 sekund.

► **TLAČÍTKO ZAVŘENÍ SÁNÍ:**

Díl 4 obr. 6. Tato páka slouží k vyřazení sání vytvořeného větrákem. Během provozu musí být páka zcela dole. Sání vyřadíte tak, že výše zmíněnou páku umístíte do pozice nahoru, když projíždíte se strojem přes povrch, který je obzvláště vlhký nebo mokrá a když chcete provést oklep filtru s běžícím motorem.

► **PÁKA ZVEDNUTÍ KLAPKY:**

Páka zvednutí klapky **díl. 9 obr. 6** umožňuje, když ji stlačíte, zvednout přední těsnění, díky čemuž je možné provést sběr objemných předmětů. Jedná se o předměty typu: listí, krabičky cigaret atd..

POPIS OVLADAČŮ ZAMETACÍHO STROJE NA BATERIOVÝ POHON

► **KLÍČ ZAPALOVÁNÍ:**

Díl 3 obr. 6. Slouží ke spuštění a zastavení motoru stroje, který řídí veškeré pohyby a rotace při konstantních otáčkách.

► **KONTROLKA NABÍTÍ BATERIE:**

Díl 2 obr. 6. Kontrolka signalizuje: když svítí zelené světlo, že baterie je nabitá, když svítí přerušovaně červené světlo baterie je v režimu rezerva a **V TUTO CHVÍLI ZAČNĚTE S DOBÍJENÍM** a když svítí bez přerušování červená baterie je vybitá.

► **VIDLICE NABÍJEČKY / KONEKTOR:**

Díl 8 obr. 6. Je určen pro připojení k nabíječce, která je opatřena stejným typem zástrčky na nabíjení.

KAPITOLA 8 – MÍSTO OBSLUHY A NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

► **PRACOVNÍ MÍSTO:**

Jediné pracovní místo, které má zaujímat obsluha v průběhu používání stroje, je vyobrazeno na **obr. 7**.

► **NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (VERZE SE SPALOVACÍM MOTOREM):**

U strojů, které jsou vybavené vlastním mechanickým pohonem, pusťte páku pohonu **díl 1 obr. 6** a zabrzděte pomocí síly rukou; načež vypněte motor.

► **NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (VERZE S BATERIÍ):**

U strojů, které jsou vybavené vlastním mechanickým pohonem, pusťte páku pohonu **díl 1 obr. 6** a zabrzděte pomocí síly rukou; načež otočte klíčem v zapalování proti směru hodinových ručiček **díl 3 obr. 6**.

KAPITOLA 9 – BEZPEČNOSTNÍ NORMY

ZBYTKOVÁ NEODSTRANITELNÁ RIZIKA STEJNÁ PRO VŠECHNY MODELY

DEFINICE: Zbytková neodstranitelná rizika jsou všechna taková rizika, která, z různých důvodů, nemohou být odstraněna, ale u každého z nich uvádíme pokyny, které Vám i přesto umožní pracovat v prostředí s maximální bezpečností. Rizika specifická pro stroje se spalovacím motorem a s bateriemi jsou uvedena níže v dalších odstavcích.

- Riziko poranění rukou, těla, očí, pokud nebudete používat stroj se všemi bezpečnostními prvky, které jsou dobře namontované a nejsou poškozené.
- Riziko poranění rukou, pokud byste se z jakýchkoliv důvodů chtěli dotknout bočního nebo hlavního kartáče v průběhu otáčení; kartáčů se můžete dotýkat pouze tehdy, když je motor vypnutý a za použití ochranných rukavic, abyste se nepíchli nebo nepožezali, pokud by se ve štětinách kartáče zachytily ostré střepy z různých úlomků.
- Riziko vdechování škodlivých látek, riziko vzniku odřenin na rukou při vyprazdňování sběrné nádoby (zásuvky), pokud nebudete používat ochranné rukavice a masku na ochranu dýchacích cest.
- Riziko, že nebudete mít stroj pod kontrolou, pokud ho budete používat na plochách se sklonem větším než 2% nebo pokud ho zaparkujete a dobře nezajistíte, neboť stroj není vybaven vlastním brzdovým systémem. Obě rizika mohou způsobit nehodu a poranění osob či poškození majetku.

ZBYTKOVÁ RIZIKA U ZAMETACÍCH STROJŮ SE SPALOVACÍM MOTOREM

! Pročtěte si také kapitolu bezpečnostních norem v příloženém návodu na motor Honda.

- Riziko výbuchu nebo požáru, pokud budete doplňovat palivo za chodu motoru nebo když je motor vypnutý, ale není úplně vychladnutý.
- Riziko těžkých popálenin, pokud budete provádět jakoukoliv údržbu za chodu motoru nebo když je motor vypnutý, ale není úplně vychladnutý.

ZBYTKOVÁ RIZIKA U ZAMETACÍCH STROJŮ NA BATERII

- Riziko těžkých popálenin, pokud budete roztokem kyseliny sírové plnit suchou novou baterii/nové baterie. Roztok kyseliny sírové musí být uchovávan mimo dosah dětí, v případě zasažení očí, je důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc; nepolévejte výrobek vodou.

OBECNÁ RIZIKA PRO BATERIE

Před nabíjením zkontrolujte, zda je místnost dobře větraná nebo provádějte nabíjení v místnostech k tomu určených.

NN Nekuřte, nepřibližujte otevřený oheň, nepoužívejte brusný kotouč a svářečky; nevytvářejte jiskry v blízkosti baterie.

NN Neodebírejte elektrický proud z baterie pomocí provizorních kleští, zásuvek a kontaktů.

NN Ujistěte se, že veškerá spojení (objímky, zásuvky, el. vidlice atd.) jsou vždy dobře nasazená a v dobrém stavu.

NN Nepokládejte kovové nářadí na baterii.

NN Udržujte baterii čistou a suchou, používejte na čištění, pokud možno, antiseptické látky.

NN Doplněte pokaždé destilovanou vodu, pokud hladina elektrolytu klesne 5-10 mm pod zástěrky proti rozstříku.

NN Baterie nesmí být přehřátá a teplotu baterie udržujte pod 45–50°C.

NN Udržujte eventuelní centralizovaný systém plnění v perfektním stavu a za tímto účelem provádějte pravidelnou údržbu.

NN Riziko úrazu elektrickým proudem a zkratů; před jakoukoliv údržbou nebo opravou baterie nebo stroje obecně, z důvodu bezpečnosti, odpojte svorky +/- z pólů baterie.

NN Rizika výbuchu v průběhu dobíjení; mohou nastat vždy, když nepoužíváte vhodnou nabíječku, která neodpovídá ampérům baterie. Je vhodné nechat si poradit prodejcem, co se týče doporučených nabíječek baterií, v každém případě:

- pro 1 baterii 12V 100/110 A s trubkovými elektrodami je nezbytné používat automatickou elektronickou nabíječku 12V 20 A, s namontovaným konektorem SB50.
- pro 2 baterie 6V 240 A zapojené do série, s mřížkovými nebo trubkovými elektrodami, používejte automatickou elektronickou nabíječku 12V 30-40 A, s namontovaným konektorem SB50.

NN **Během nabíjení baterií nebo v případě, že je zástrčka nabíječky baterie zapojena, je zakázáno uvést stroj do chodu a je také zakázáno manuálně ho přemísťovat.**

KAPITOLA 10 – KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

ZAMETACÍ STROJE SE SPALOVACÍM MOTOREM

! V každém případě si pozorně přečtěte návod k použití motoru, který je přiložen k tomuto manuálu na použití a údržbu zametacího stroje:

3. Zkontrolujte hladinu oleje motoru, pokud je nízká, oblečte si ochranné rukavice, které by měly být nejlépe z nitrilu a uvnitř z bavlny, a olej dolijte; vana s olejem pro motory od 4 HP obsahuje cca 6 hg oleje; námi doporučený olej pro mírné podnebí 10W - 30.
4. **Doplněte benzín (když je vypnutý a vychladlý motor); doporučujeme bezolovnatý benzín; je třeba přidat speciální aditivum, o které můžete požádat svého prodejce nebo nejbližší servisní středisko motorů.**



SKLADUJTE BENZÍN MIMO DOSAH DĚTÍ, NA SUCHÉM A VĚTRANÉM MÍSTĚ, DALEKO OD ZDROJŮ TEPLA.

DŮLEŽITÉ: *Kanistr na benzín musí být vhodný pro tento účel a čistý, což Vám zajistí dobrou trvanlivost palivového filtru motoru; používejte kanistr takovou kapacitou, abyste byli schopni benzín vypotřebovat během 2-3 měsíců, budete tak mít k dispozici vždy čerstvý benzín.*

ZAMETACÍ STROJE NA BATERII



PRO TENTO ÚKON POTŘEBUJETE NŮŽKY, OCHRANNÉ RUKAVICE, OCHRANNÉ BRÝLE, ČISTOU NÁDOBU NA PŘELITÍ, TRYCHTÝŘ. PŘEDTÍM SI ALE PŘEČTĚTE KAPITOLU BEZPEČNOSTNÍ NORMY, BOD "OBCENÁ RIZIKA PRO BATERIE" (STR. 12)

Zkontrolujte, zda je baterie plná a nabitá, v opačném případě použijte nádobu s již připraveným roztokem kyseliny sírové; postupujte následujícím způsobem:

5. Ustříhnete nůžkami konec plastové nádoby s roztokem kyseliny sírové a vylijte ji do nádoby na přelití.
6. Odstraňte zátky baterií a za pomoci trychtýře nalijte roztok až po max. hladinu vyznačenou zvenku baterie (většinou 5/10 mm nad trubkové nebo mřížkové elektrody baterie).
7. Po naplnění je dobré počkat 12 až 24 hodin a poté provést poslední doplnění, aby měly všechny články stejnou max. hladinu.
8. Poté začněte s nabíjením baterie a přitom se řiďte pokyny uvedenými v kapitole 9 "BEZPEČNOSTNÍ NORMY" (str. 11).

KAPITOLA 11 – UVEDENÍ DO PROVOZU A VYPNUTÍ

! Pozn.: Před zahájením práce je třeba, abyste si přečetli všechny předcházející kapitoly.

ZAMETACÍ STROJE SE SPALOVACÍM MOTOREM

! PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU ZAMETACÍHO STROJE SI PROČTĚTE PŘILOŽENÝ MANUÁL MOTORU HONDA.

▶ **NASTARTOVÁNÍ:**

6. Když je motor studený, zatáhněte za pružinovou páčku START = VZDUCH UZAVŘEN směrem ven;
7. Akcelerační páčku dejte do pozice směrem nahoru na max. akceleraci;
8. Zatáhněte, spíše rychle než silou, za startovací lanko;
9. Nechte nastartovaný motor chvíli běžet a poté postupně umístěte pružinovou páčku START do pozice VZDUCH OTEVŘEN = ZCELA ZPĚT;
10. Nastavte počet otáček téměř do pozice MAX, aby byl výkon dostatečný a mohlo se započít s prací.

▶ **VYPNUTÍ MOTORU:**

3. Umístěte akcelerační páku do pozice MIN, nechte motor fungovat po dobu 30/40 sekund, poté ji dejte úplně dolů a motor se vypne.
4. Když je motor vypnutý, akcelerační páku trochu zvedněte.

ZAMETACÍ STROJE NA BATERII

▶ **NASTARTOVÁNÍ:**

Otočte klíčem zapalování ve směru hodinových ručiček **díl 3 obr. 6**.

▶ **STOP:**

Otočte klíčem zapalování proti směru hodinových ručiček **díl 3 obr. 6**.

KAPITOLA 12 – SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ A RADY

DŮLEŽITÉ: Před započetím práce zkontrolujte, zda se na povrchu nenachází motouzy, plastové či kovové dráty, dlouhé kusy látek, tyčky, elektrické dráty, atd.; tyto materiály jsou nebezpečné a mohly by poškodit protiprachová těsnění a kartáče. Je tedy potřeba je před započetím práce se strojem odstranit.

EE Budte velmi opatrní, když přejíždíte přes kolejnice, vodící lišty atd.; to bývá zdrojem největších škod na protiprachových těsněních; pokud máte přes ně přejet, opřete se rukama o madlo a zvedněte tak přední část stroje.

EE Nejezděte kalužemi, abyste nezničili prachový filtr; pokud se budete nacházet ve vlhkém prostředí, uzavřete sání pomocí ovládací páky **díl 4 obr. 6**, která se nachází na ovládacím panelu (zatáhněte za ni směrem nahoru).

EE Pokud je plocha, kterou máte uklidit, příliš špinavá, co do množství nebo typu nečistot či prachu, doporučuje se provést napřed "hrubé" čištění, aniž byste se příliš zajímali o dosažený výsledek, poté vyprázdněte sběrnou zásuvku, proveďte dobře oklep filtru a plochu znovu vyčistěte; tímto způsobem dosáhnete kýženého výsledku. Pokud bude stroj metodicky a vhodně používán, nebude už nutné další čištění "nahrubo".

EE Boční kartáč musí být používán výhradně na čištění hran, rohů, profilů atd., ihned poté se musí boční kartáč otočením páky **díl 6 obr. 6** zvednout (odpojit), aby se zbytečně nezvedal prach a také proto, že výsledek získaný s bočním kartáčem je vždy horší než výsledek za použití pouze hlavního kartáče.

EE Při otáčení, v zatáčkách nebo při úklidu ve stísněných nebo velmi velkých prostorách se doporučuje nepoužívat mechanický pohon (uvolněte páku **díl 1 obr. 6**).

EE Abyste dosáhli dobrého výsledku, je třeba často vyprazdňovat sběrnou nádobu a udržovat čistý filtr pomocí oklepu.

EE U strojů fungujících na baterie je nutné provádět často kontrolu baterií, **NIKDY BATERIE HLUBOCE NEVYBÍJEJTE A PŘI NABÍJENÍ DOKONČETE CELÝ CYKLUS NABÍJENÍ BATERIÍ.**

KAPITOLA 13 – PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA



ÚKONY, KTERÉ JE TŘEBA PROVÁDĚT S VYPNUTÝM A VYCHLADLÝM MOTOREM

▶

ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU:

Po 40/70 hodinách práce nebo když je to potřeba, zkontrolujte prachový filtr **díl 4 obr. 8**. Otevřete kryt **díl 1 obr. 1**, abyste se dostali do prostoru, kde se nachází filtr.

Nechte zasunutou sběrnou zásuvku **díl A obr. 1** a vyčistěte filtr pomocí stlačeného vzduchu. Foukejte pistolí do horní části filtru tak, aby prach padal do sběrné zásuvky. Zkontrolujte, zda stav filtru je v naprostém pořádku a pokud je potřeba, vyměňte ho.

▶ PROTIPRACHOVÁ TĚSNĚNÍ:

Po 40/70 hodinách práce, zkontrolujte stav opotřebení protiprachových těsnění **díl 4 obr. 9**, které se nacházejí kolem hlavního kartáče, a pokud je potřeba, vyměňte je.

Pozn.: Při výměně těsnění, po jejich namontování, zkontrolujte, aby boční těsnění (kratší, celkem 2 ks) zůstala cca 2 mm nad zemí.

▶ BOČNÍ KARTÁČ:

Díl. 1 obr. 9. Když se nepoužívá, nechte ho ve zvednuté pozici, aby zbytečně nevířil prach. Když stroj nepoužíváte, ponechte boční kartáč ve zvednuté pozici a zkontrolujte, aby se ničeho nedotýkal, protože by se mohl ohnout a nedal by se už používat.

▶ HLAVNÍ KARTÁČ:

Po 50/80 hodinách práce, nebo když je potřeba, zkontrolujte stav opotřebení hlavního kartáče, **díl 2 obr. 9**, což je hlavní část stroje; především tehdy, pokud mohlo dojít při zemetání k namotání drátů, motouzů apod.

Aby bylo možno odstranit výše uvedené materiály z kartáče, je potřeba:



U ELEKTRICKÝCH STROJŮ PŘED TÍMTO ÚKONEM, VYNDAT BATERIE A POLOŽIT JE NA ZEM.

4. Vytáhněte sběrnou zásuvku **díl A obr. 1**.
5. Uvedte stroj do polohy, jak je vyobrazeno na **obr. 9**, madlo opřete o zem.
6. Nasadte si ochranné rukavice popř. masku na ochranu dýchacích cest a pomocí kleští a nůžek vytáhněte namotané motouzy, dráty apod.

NASTAVENÍ

▶ NASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE:

Pokud zjistíte, že stroj už dokonale nečistí nebo zanechává nečistoty, je třeba provést nastavení hlavního kartáče. Snižte hlavní kartáč, a to následujícím způsobem:

4. Sundejte ochranný kryt, **díl 2 obr. 4**
5. Vyšroubujte matici **díl. 1 obr. 10** z příslušného předního otvoru.
6. Našroubujte matici **díl 2 obr. 10**, dokud se všechny tři matice **díl. 1,2,3 obr. 10** nebudou opět dotýkat.

Pokud kartáč příliš přiléhá k zemi, pokračujte v opačném pořadí:

1. Odšroubujte matici **díl 2** a našroubujte matici **díl 1 obr. 10**.

Pozn.: Abyste se mohli ujistit, že je hlavní kartáč správně nastaven, je třeba změřit jeho "stopu" následujícím způsobem:

3. Poté, co jste provedli nastavení, uveďte do chodu stroj, ale nejezděte ani dopředu, ani dozadu; nechte stroj zapnutý na jednom místě po dobu alespoň 10/15 sekund.
4. Vypněte motor a zatlačte manuálně stroj, dokud nebude na podlaze viditelná stopa, kterou zanechal na zemi hlavní kartáč během rotace, jak je vyobrazeno na **obr. 11**.

Pozn.: šířka stopy nesmí být menší než 3 cm.

▶ NASTAVENÍ POHONU:

Pokud zjistíte, že stroj vybavený mechanickým pohonem už nemá dobrý trakční výkon, je třeba nastavit pohon následujícím způsobem:

Povolte matici **díl 1 obr.12**, která umožňuje přiblížení trakčního kola **díl 3** k náboji hnací řemenice **díl 4**; kýženého efektu dosáhnete, když co nejvíce vyšroubujete regulátor se závity **díl 2 obr. 12**.

DŮLEŽITÉ: Na konci nastavení kolo díl 3 musí být co nejbližší k hnací řemenici díl 4, ALE NESMÍ SE JÍ DOTÝKAT.

▶ SBĚRNÁ ZÁSUVKA:

Po 50/60 hodinách práce, nebo když je potřeba, umyjte sběrnou zásuvku **díl A obr. 1**, a to teplou vodou a popř. obyčejným čistícím prostředkem, aby se zabránilo tvorbě bakterií. *Tento úkon provádějte v pevných gumových rukavicích.*

Obecné pravidlo: Aby stroj dobře fungoval a dlouho vydržel, je třeba udržovat čistou jak vnější karoserii, tak vnitřní část stroje, kterou můžete čistit pomocí stlačeného vzduchu (tento úkon je třeba provádět s vypnutým a vychladlým motorem).

VÝMĚNY DÍLŮ

► VÝMĚNA HLAVNÍHO KARTÁČE:

Tyto úkony je třeba provádět v rukavicích, v masce ochraňující dýchací cesty a když je motor vypnutý a vychladlý

6. Vytáhněte sběrnou zásuvku **díl A obr. 1** a zatlačte na madlo, aby se stroj dostal do pozice vyobrazené na **obr. 13**.
7. Odšroubujte dva šrouby **díl A, B obr. 13**
8. Předtím než sundáte kartáč ze stroje, všimněte si, kam přesně směřují štětiny na kartáči (**viz. obr. 13**).
9. Vytáhněte opotřebovaný kartáč a vyměňte jej za nový.
10. Našroubujte zpět šrouby **díl A, B obr. 13** a přistupte k nastavení výšky kartáče (" viz. NASTAVENÍ HLAVNÍHO KARTÁČE na str. 16)

► VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE:

6. Vytáhněte sběrnou nádobu **díl A obr. 1** a uveďte stroj do nakloněné pozice, jak je vyobrazeno na **obr. 13**
7. Odšroubujte tři šrouby **díl C obr. 13**, které drží boční kartáč **díl 1**.
8. Sundejte řemen bočního kartáče z plastové řemenice.
9. Vložte šroubovák do drážky řemenice a pákovým pohybem boční kartáč vyndejte, **viz. obr. 14**.
10. Namontujte nový kartáč tak, že budete postupovat dle předchozích pokynů, ale v opačném pořadí.

► VÝMĚNA PRACHOVÉH FILTRU:

Po 40/70 hodinách práce, nebo když je potřeba, zkontrolujte prachový filtr **díl 4 obr. 8**. Odstraňte závlačky **díl 2 obr. 8** a odšroubujte šrouby **díl 1 obr. 8**. Po výměně filtru postupujte dle předchozích pokynů, ale v opačném pořadí.

SPECIFICKÁ ÚDRŽBA U SPALOVACÍCH MOTORŮ



PŘI KONTROLÁCH NEBO VÝMĚNĚ OLEJE MOTORU JE NUTNÉ MÍT NASAZENÉ RUKAVICE, NEJLÉPE Z NITRILU A UVNITŘ Z BAVLNY. NEVYLÉVEJTE POUŽITÝ OLEJ DO PŘÍRODY, NEBOŽ JE VYSOCE ZNEČIŠŤUJÍCÍ. LIKVIDACI POUŽITÉHO OLEJE PROVÁDĚJTE DLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

! Pročtěte si pozorně přiložený návod k použití motoru, nicméně:

5. Vždy po 5 hodinách práce zkontrolujte hladinu oleje.
6. První výměnu oleje proveďte po 5 hodinách práce, vana s olejem obsahuje cca 6 hg oleje; vícestupňový olej doporučený pro mírné klima pro benzínové motory je 10W – 30; pokud pracujete se strojem v jiných klimatických podmínkách, zvolte na základě přiloženého manuálu motoru olej vhodný pro vaše podmínky.
7. Následně provádějte výměnu oleje vždy po 40/50 hodinách práce.
8. Vyčistěte vzduchový filtr motoru vždy po 25 hodinách práce nebo, pokud je to nutné, i dříve a pokud je potřeba, tak filtr vyměňte (" viz. manuál motoru).

SPECIFICKÁ ÚDRŽBA BATERÍ



DODRŽUJTE PRAVIDLA A OPATŘENÍ UVEDENÁ V KAPITOLE 9 "BEZPEČNOSTNÍ NORMY"

4. Pro dobrou výdrž baterie, ať jsou to baterie s mřížkovou nebo trubkovou elektrodou, je důležité, abyste je nikdy úplně nevybílili. **ZCELA VYBÍTÉ BATERIE (I TY NOVÉ) NELZE UŽ ZNOVU NABÍT.**
5. Kontrolujte často hladinu roztoku baterie a pokud je potřeba, přidejte pouze destilovanou vodu.
6. Nabíjecí cyklus nechte dokončit a nikdy ho nepřerušujte.

KAPITOLA 14 – MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA



MEZI MIMOŘÁDNOU ÚDRŽBU PATŘÍ VŠECHNY TY ÚDRŽBY, KTERÉ NEBYLY V TOMTO MANUÁLU ZMÍNĚNY; Z TOHO DŮVODU BY MĚLY BÝT PROVÁDĚNY VÝHRADNĚ SPECIALIZOVANÝM ODBORNÝM PERSONÁLEM Z PŘÍSLUŠNÝCH SERVISNÍCH STŘEDIŠK (VIZ. OBÁLKA NÁVODU).

KAPITOLA 15 – VYŘAZENÍ Z PROVOZU

§MODELY SE SPALOVACÍM MOTOREM:

Nechte běžet motor stroje a vypotřebujte tak veškerý benzín v nádrži. Až bude stroj vypnutý a motor bude vychladlý, vyčistěte celý stroj.

Vyčistěte prachové filtry a sběrnou zásuvku; umyjte sběrnou zásuvku dle pokynů v odstavci “SBĚRNÁ NÁDOBA” na str. 16.

§MODELY S BATERÍÍ:

Vyjměte baterii nebo baterie a uskladněte je na suchém a dobře větraném místě; aby nepoužívané baterie vydržely dlouho v pořádku, je třeba je nabít a popř. dolít každých 30/40 dnů.

Vyčistěte celý stroj, vyčistěte filtry a sběrnou zásuvku; pokud je potřeba, umyjte sběrnou zásuvku dle pokynů v odstavci “SBĚRNÁ NÁDOBA” na str. 16.

KAPITOLA 16 – SEŠROTOVÁNÍ A LIKVIDACE STROJE



SEŠROTOVÁNÍ NEBO LIKVIDACE STROJE MUSÍ BÝT PROVEDENA ZÁKAZNÍKEM, A TO ZA DODRŽENÍ VŠECH PLATNÝCH PŘEDPISŮ TOHO SE TÝKAJÍCÍCH. CELÝ STROJ NEBO VŠECHNY JEHO DÍLY MUSÍ BÝT ODVEZENY DO K TOMU URČENÝCH SPECIALIZOVANÝCH FIREM.

KAPITOLA 17 – NOUZOVÉ PŘÍPADY

V JAKÉKOLIV NOUZOVÉ SITUACI SE MŮŽETE OCITNOUT Z RŮZNÝCH DŮVODŮ, NAPŘ.: PŘEJELI JSTE NASTARTOVANÝM STROJEM NEÚMYSLNĚ PŘES ELEKTRICKÉ KABELY NA PODLAZE A DOŠLO K JEJICH ZAMOTÁNÍ DO HLAVNÍHO NEBO BOČNÍHO KARTÁČE, JE SLYŠET NEOBVYKLÝ ZVUK POCHÁZEJÍCÍ ZE VNITŘ STROJE NEBO MOTORU, NEDOPATŘENÍM DOŠLO K ZAMETENÍ ROZŽHAVENÉHO MATERIÁLU NEBO HOŘLAVÝCH KAPALIN, CHEMICKÝCH MATERIÁLŮ OBECNĚ, JEDŮ ATD.

JE TŘEBA:

4. Vypnout trakční pohon, týká se modelů, které ho mají.
5. Vypnout motor, u modelů se spalovacím motorem, tak, že páku na motoru dáte do pozice "OFF".
U modelů s baterií otočte klíčkem v zapalování, nacházejícím se na ovládacím panelu, proti směru hodinových ručiček.
6. Neboť došlo při úklidu k sesbírání výše uvedených materiálů, vytáhněte sběrnou zásuvku **díl A obr. 1**, navlékněte si rukavice a masku na ochranu dýchacích cest a poté ji vyčistěte dle uvedených pokynů.

KAPITOLA 18 – PORUCHY/PŘÍČINY/ODSTRANĚNÍ

Poruchy zametacích strojů série **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** mohou být v podstatě 2, a to: stroj během provozu práší nebo stroj zanechává na zemi nečistoty; příčin může být hodně, ale při správném používání a dobré pravidelné údržbě se nemohou vyskytovat často a tudíž:

PORUCHY	PŘÍČINY	ODSTRANĚNÍ
Stroj práší	Páka sání je v pozici OFF Ucpaný filtr Poškozený filtr Špatně nasazený filtr Boční těsnění jsou poškozená	Dát do polohy ON Vyčistěte ho, oklepejte ho za pomoci příslušných nástrojů a pokud je to nutné, vytáhněte ho a důkladně ho vyčistěte Vyměňte ho Namontujte ho s příslušným těsněním a ujistěte se, že je dobře nasazen Vyměňte je
Stroj zanechává na zemi nečistoty	Hlavní kartáč není dobře nastaven nebo je opotřebovaný Namotaly se vám na kartáč dráty, motouzy atd. Boční těsnění jsou poškozená Sběrná zásuvka je plná	Nastavte hlavní kartáč a zkontrolujte "stopu" Odstraňte je Vyměňte je Vyprázdněte ji
Spalovací motor nemá nejlepší výkon	Vzduchový filtr motoru je špinavý Špatné palivo	Vyčistěte ho nebo vyměňte Použijte správné palivo
Stroj na baterii nemá nejlepší výkon, je pomalý, nečistí dobře	Baterie je vybitá nebo není úplně nabitá Nabíječka baterie neodpovídá doporučenému typu nebo není dostačující	Zkontrolujte hladinu elektrolytu a začněte nový cyklus kompletního nabití Použijte vhodnou nabíječku baterie

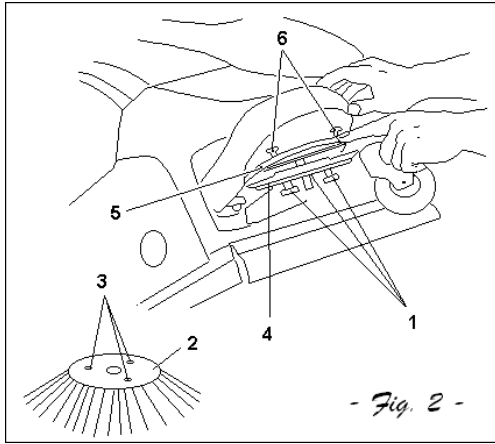
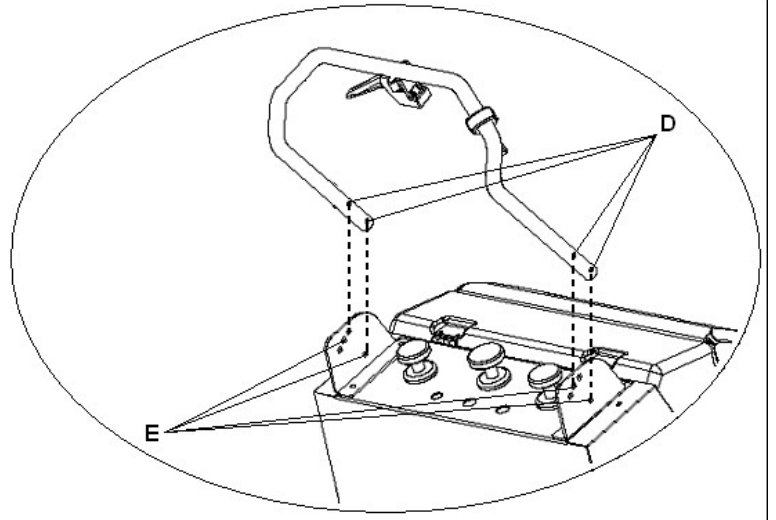
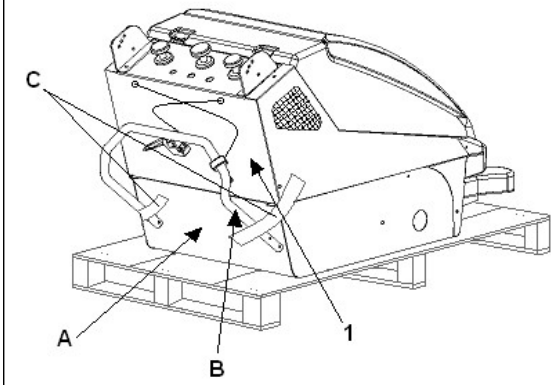
KAPITOLA 19 - ZÁRUKA

Na tento stroj je poskytována záruka na výrobní nebo montážní vady na dobu 12 měsíců ode dne prodeje.

Záruka zahrnuje pouze a výlučně výměnu nebo opravu dílů, které by vykazovaly vadu. Na jakýkoliv jiný požadavek nebude brán zřetel.

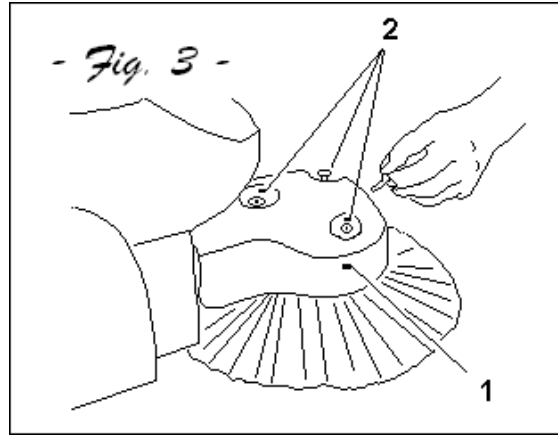
Záruka nezahrnuje škody způsobené běžným používáním, používáním, které není uvedeno v tomto manuálu, nezahrnuje škody způsobené chybným nastavením/seřazením, technickými nesprávně provedenými zásahy, vandalstvím.

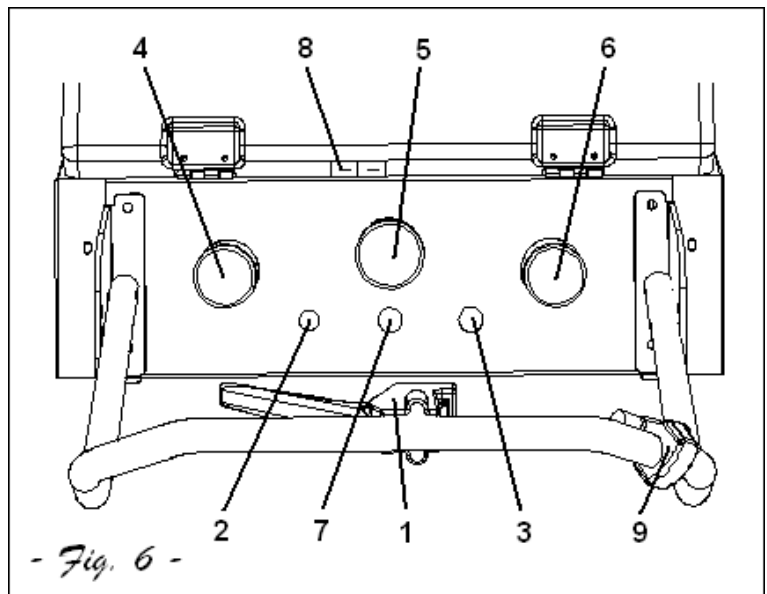
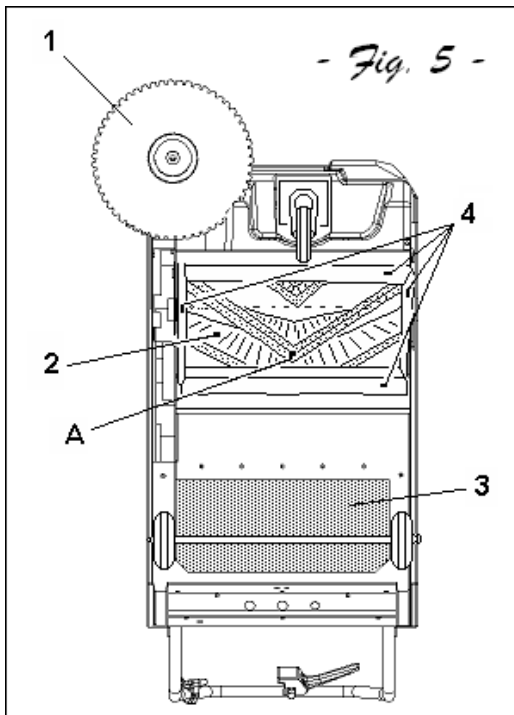
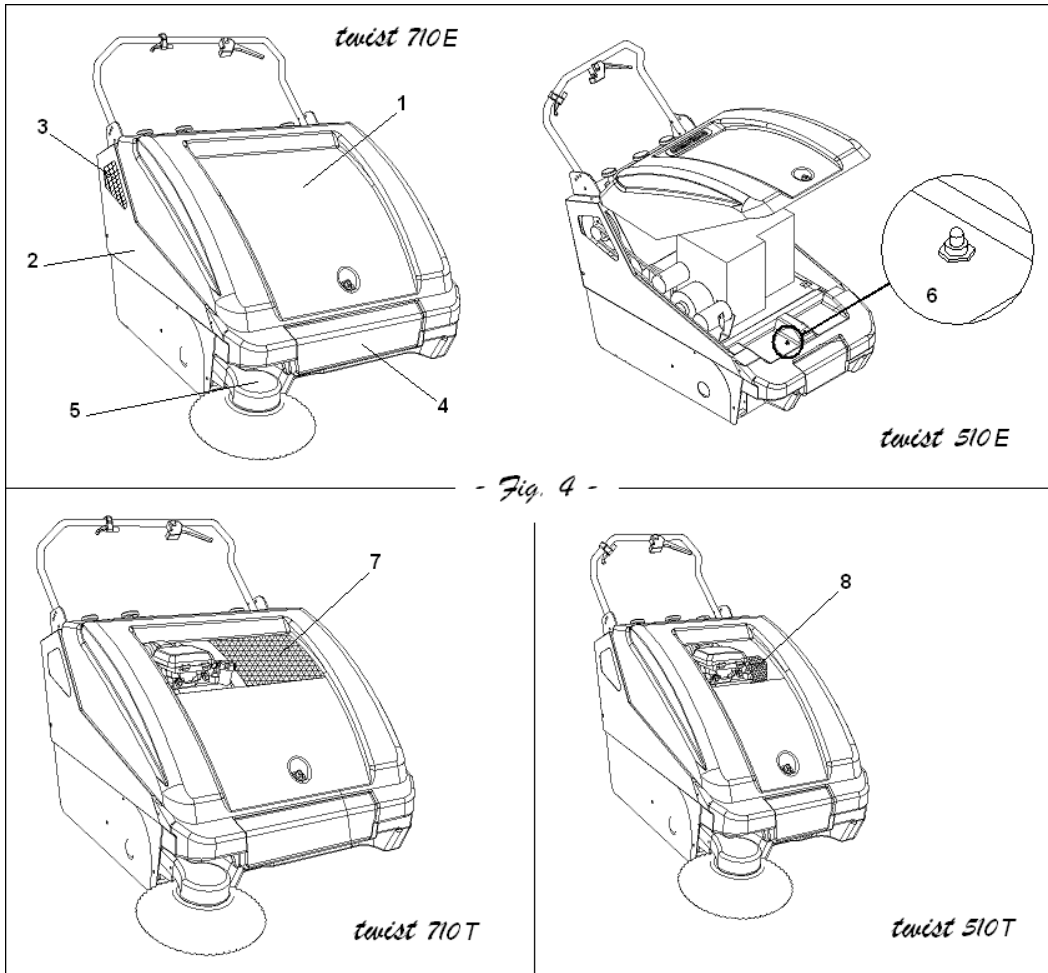
- Fig. 1 -

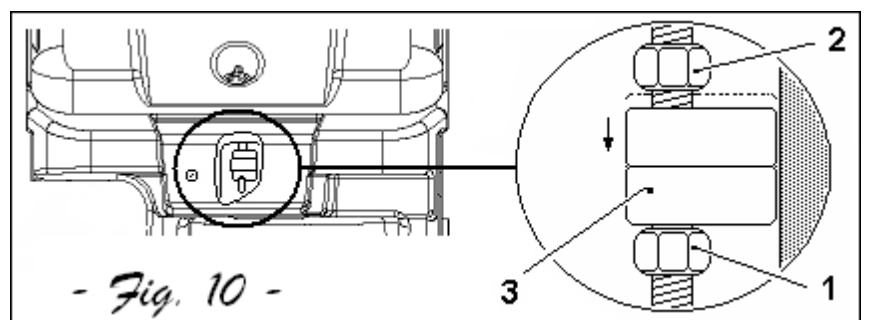
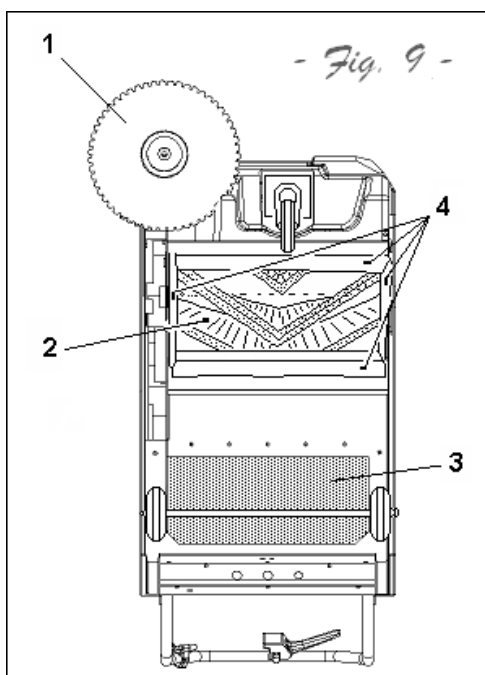
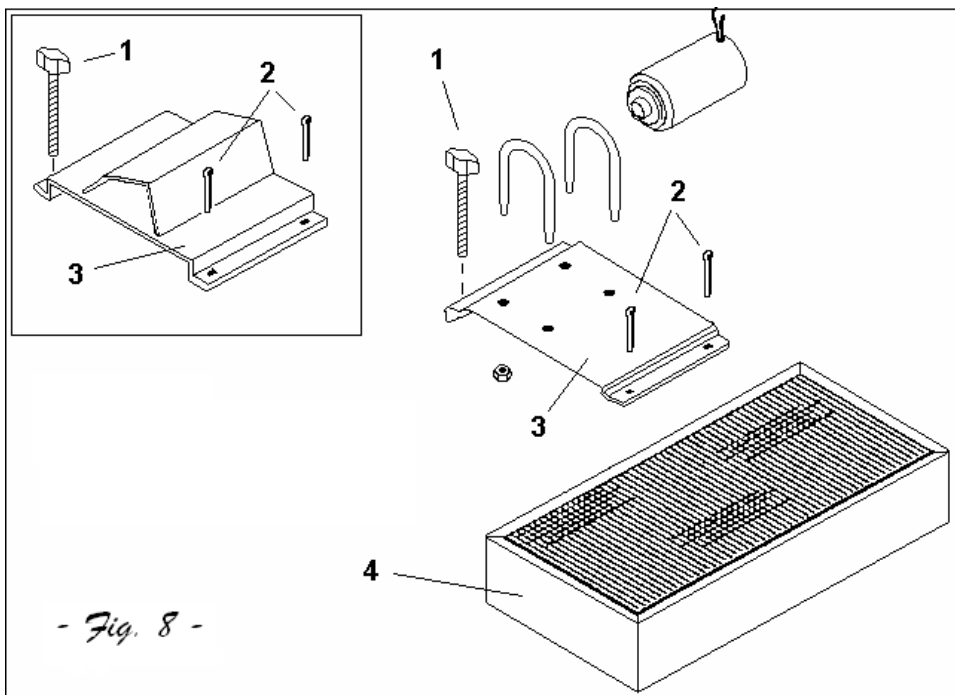
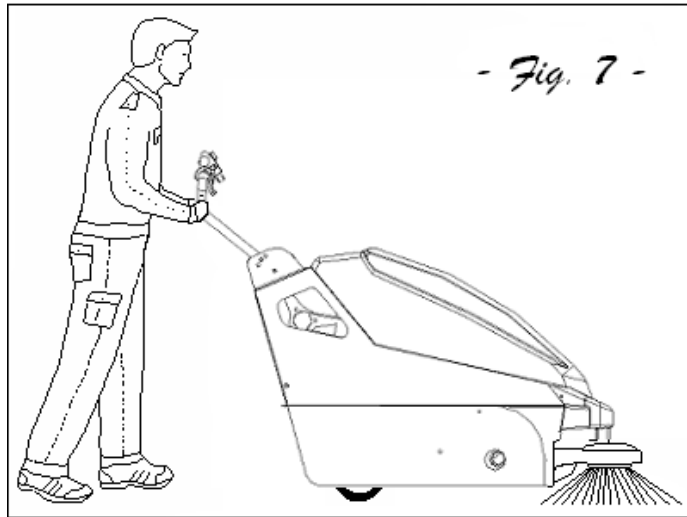


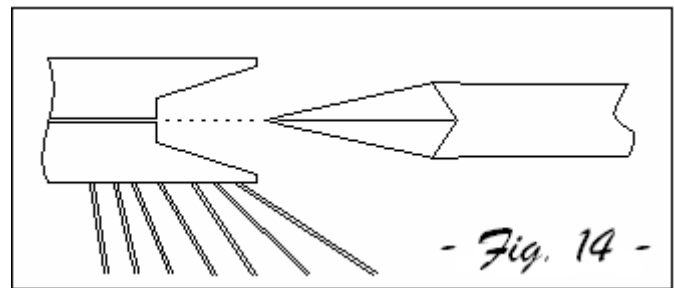
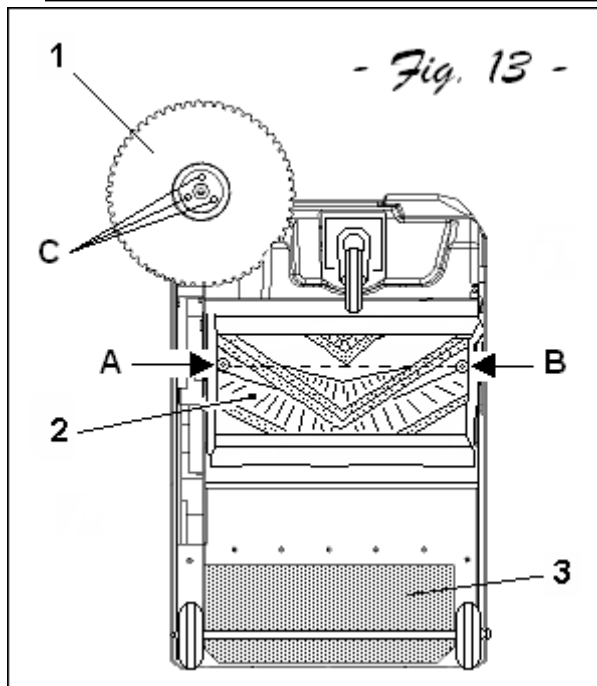
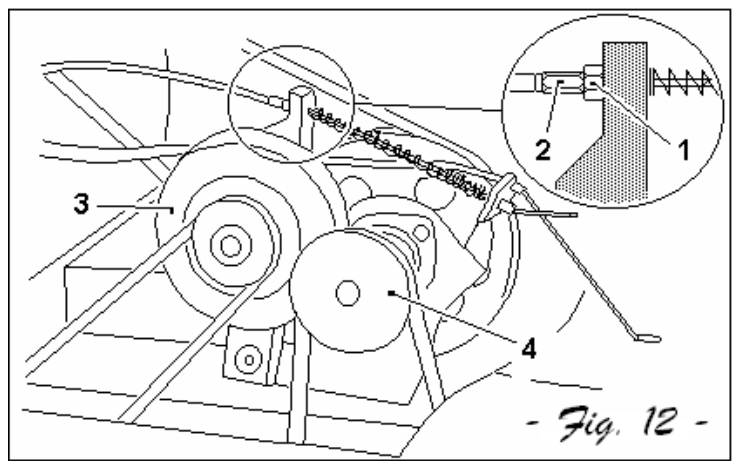
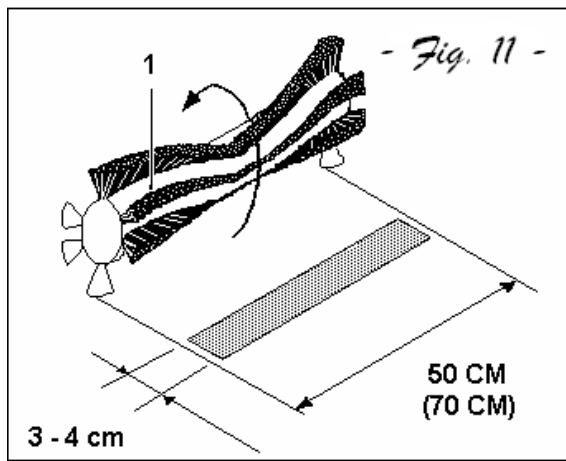
- Fig. 2 -

- Fig. 3 -

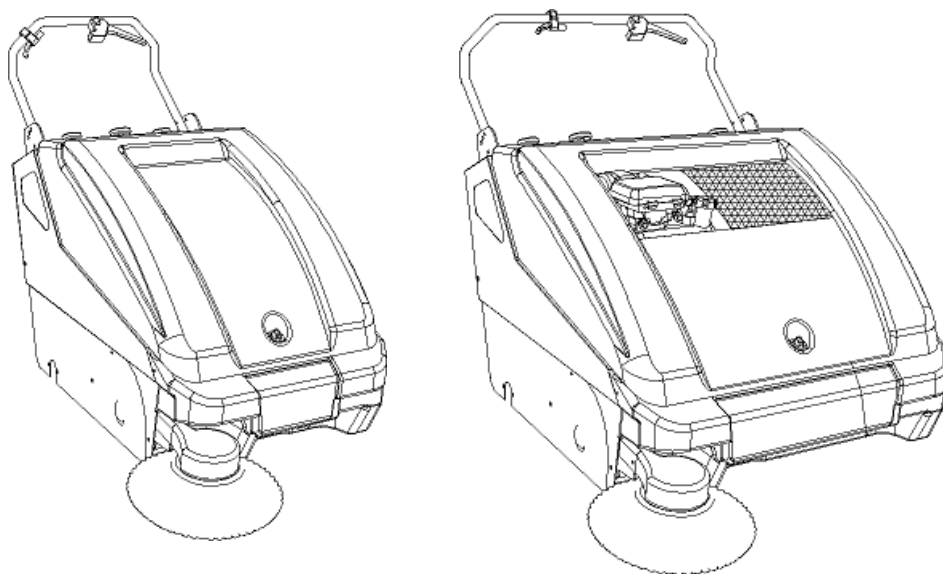








**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**



Mod. SWL 700 ET / SW 2600 BT / CSW 568 BT
Модель SWL 900 ET / SW 3700 BT/ CSW 788 BT

Mod. SWL 700 ST/SW2600 SC / CSW 568 G
Mod. SWL 900 ST / SW 3700 SC/ CSW 788 G

LAVORWASH S.p.A.
Via J.F. Kennedy, 12
46020 Pegognaga (MN)
Ital

ГЛАВА 1	<i>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</i>
ГЛАВА 2	НАЗНАЧЕНИЕ / ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ
ГЛАВА 3	<i>ПОДГОТОВКА (РАСПАКОВКА)</i> Распаковка Установка боковой щетки
ГЛАВА 4	ДОПУСТИМЫЕ УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ГЛАВА 5	РАЗРЕШЕННОЕ И ЗАПРЕЩЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ГЛАВА 6	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УРОВЕНЬ ШУМА
ГЛАВА 7	<i>ОПИСАНИЕ МАШИНЫ</i> Описание ручного управления Частичное описание подметальной машины, работающей от батарей
ГЛАВА 8	<i>РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА – АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА</i>
ГЛАВА 9	НОРМЫ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ГЛАВА 10	<i>ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ</i>
ГЛАВА 11	<i>ЗАПУСК И ОСТАНОВ</i>
ГЛАВА 12	НАДЛЕЖАЩАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ
ГЛАВА 13	<i>ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</i> Настройка Замена
ГЛАВА 14	ВНЕПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЛАВА 15	<i>ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ</i>
ГЛАВА 16	<i>ДЕМОНТАЖ / УТИЛИЗАЦИЯ</i>
ГЛАВА 17	<i>АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ</i>
ГЛАВА 18	<i>ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ</i>
ГЛАВА 19	<i>ГАРАНТИЯ</i>

ГЛАВА 1 – ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИНЫ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

КОМПАНИЯ LAVORWASH S.P.A.

НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ ИМУЩЕСТВА И / ИЛИ ТРАВМЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСОБЛЮДЕНИЯ УКАЗАНИЙ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА И В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕПРАВИЛЬНОГО И / ИЛИ НЕЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИНЫ.

ВСЯ ЭКИПИРОВКА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ (ПЕРЧАТКИ, МАСКИ, ОЧКИ С БЕЛЫМИ ЛИНЗАМИ, КЛЮЧИ, ИНСТРУМЕНТЫ И Т.Д.) ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

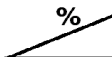
ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПОИСКА НУЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ К СОДЕРЖАНИЮ.

ВСЕГДА ДЕРЖИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОД РУКОЙ (В СЛУЧАЕ УТЕРИ ОБРАТИТЕСЬ К СВОЕМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ЗА ДРУГИМ ЭКЗЕМПЛЯРОМ)

КОМПАНИЯ LAVORWASH S.P.A.

СОХРАНЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ИЛИ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В СВОИ МАШИНЫ БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО РЕАЛИЗОВАННЫХ МАШИН.

ВСЕ ПОДМЕТАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ОТ КОМПАНИИ LAVORWASH СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТАМ ЕЭС И ОТМЕЧЕНЫ СЛЕДУЮЩЕЙ МАРКИРОВКОЙ:

LAVOR PRO		CE	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="00000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/> 

ГЛАВА 2 – НАЗНАЧЕНИЕ ПОДМЕТАЛЬНОЙ МАШИНЫ

В соответствии с директивой ЕС и ее последующими поправками, каждая машина поставляется в комплекте с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. В случае если данная документация отсутствует, пожалуйста, закажите ее.

Каждая машина сопровождается следующей документацией:

- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя (эндотермические версии)
- Декларация о соответствии директиве ЕС с последующими поправками.

Для правильного и максимально безопасного использования машины пользователю необходимо внимательно и в полном объеме прочитать настоящее руководство, уделяя особое внимание разделам, посвященным возможным рискам, правилам техники безопасности и действиям в аварийной ситуации.

Вся экипировка, предназначенная для персональной защиты оператора и указанная в настоящем руководстве (перчатки, маски, очки и т.д.), поставляется пользователем.

Тримины «передний», «задний», «левый», «правый» используются в данном издании относительно положения оператора.

Чтобы обеспечить максимальный срок службы компонентов машины, необходимо точно следовать указаниям, приведенным в настоящем руководстве, и использовать только оригинальные детали.

Данные, содержащиеся в данном документе, могут быть изменены, так как Производитель сохраняет за собой право в любой момент внести в машину модификации с целью усовершенствования.

ГЛАВА 3 - ПОДГОТОВКА

▶ РАСПАКОВКА:

Удалив наружную упаковку, снимите машину с паллеты, действуя следующим образом:

- 1) Отключите тормоз переднего колеса

2) Удалите клейкую ленту (**Деталь С**), блокирующую ручку

- 3) Откройте бункер (**Деталь А**) и выдвиньте две опоры для ручки (**Деталь В, Рис.1**)
 - 4) Ввинтите опоры для ручки (**Часть В**) в отверстия (**Часть Е, Рис. 1**)
 - 5) Ввинтите концы ручки в отверстия (**Деталь D**) на опорах как показано на **Рис.1/В**
- 6) Снимите машину с паллеты: в соответствии с весом машины, указанным на этикетке с маркировкой соответствия CE, это можно сделать разными способами:
- а) Силами одного или нескольких человек в перчатках поднимите машины, удерживая ее за ручку спереди, и поставьте ее на землю.
 - б) При помощи наклонной доски (не длиннее 80 см, чтобы не повредить потивопылевые клапаны), установленной напротив узкой части паллеты, заставьте машину скользить, пока она не окажется на полу.

ВАЖНО: Убедитесь, что машина не повреждена. При обнаружении явно различимых дефектов не пытайтесь использовать машину и поставьте в известность поставщика или производителя.



ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ПУСТАЯ УПАКОВКА УТИЛИЗИРОВАНА И УНИЧТОЖЕНА В СООТВЕТСТВИИ С УСТАНОВЛЕННЫМ ПОРЯДКОМ.

► **УСТАНОВКА БОКОВОЙ ЩЕТКИ:**

- 1) Извлеките боковую щетку (**Деталь 2, Рис. 2**) из бункера (**Деталь А, Рис. 1**)
- 2) Отвинтите и удалите болты (**Деталь 1, Рис. 1**); установите щетку таким образом, чтобы три штыря вошли в отверстия (**Деталь 3, Рис. 2**)
- 3) Установите три болта на место (**Деталь 1**) и крепко затяните, чтобы зафиксировать щетку.
- 4) После установки щетка будет соприкасаться с **Деталью 2, Рис. 2**, блокирующей шкив, где должен находиться эластичный ремень (**Деталь 5, Рис. 1**)
- 5) Потяните ремень (**Деталь 5**) вперед и установите его на пластиковый шкив (**Деталь 4**).
- 6) Отвинтите винты (**Деталь 6**): данные винты предназначены для того, чтобы удерживать ремень во время установки щетки. После того как щетка установлена, данные винты более не нужны.
- 7) Зафиксируйте крышку (**Деталь 1, Рис. 3**) при помощи трех винтов (**Деталь 2, Рис. 3**).

ГЛАВА 4 – ДОПУСТИМЫЕ УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ДЛЯ ЭНДОТЕРМИЧЕСКИХ ВЕРСИЙ:

МИНИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	- 28° C	(- 18,4° F)
МАКСИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	+ 38° C (+ 100° F)	

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ВЕРСИЙ:

МИНИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	- 20° C	(- 4° F)
МАКСИМАЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	+ 40° C (+ 104° F)	

ВАЖНО: Не используйте и не оставляйте машину припаркованной при температуре выше +45° C (+113° F).

ГЛАВА 5 – РАЗРЕШЕННОЕ И ЗАПРЕЩЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

► **РАЗРЕШЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:**

Подметальные машины **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** предназначены для уборки полов и улиц в следующих условиях: тип сметаемого материала: отходы после механической обработки, пыль, металлические опилки, общее загрязнение; типы и характеристики рабочих (подметаемых) поверхностей: твердые, плоские и утрамбованные поверхности, такие как: асфальт, бетон, деревянные поверхности, металлические поверхности, керамика, мрамор, гладкие или шероховатые пластиковые материалы, волокнистый или синтетический плюш с разрезным ворсом (во избежание образования электростатического заряда при контакте с данными поверхностями необходимо использовать щетки из натуральных волокон); тип среды: замкнутое пространство (для электрических версий), открытое пространство (для эндотермических версий).

► **ЗАПРЕЩЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:**

Запрещается использовать подметальные машины **SWL 700/900 – SW 2600/SW 3700** в следующих условиях:

- ✘ Для уборки масел, токсичной пыли или материалов и химикатов в целом (если предполагается использовать машину на химическом предприятии или там, где необходима уборка токсичных отходов, необходимо запросить особое разрешение от производителя или поставщика).
- ✘ Запрещается использовать машину для уборки нитевидных материалов (например, отходов текстильного производства или длинной стружки от механической обработки), так как материал такой формы может намотаться на центральную механическую вращающуюся щетку.
- ✘ Для уборки непотушенных сигаретных окурков, а также любых других предметов, которые могут вызвать возгорание содержимого контейнера или патрона фильтра.
- ✘ Запрещается использовать машину для уборки снега, мытья любых типов поверхностей, а также на особо влажных поверхностях.
- ✘ Запрещается использовать машину на поверхностях с уклоном более **2 %**.
- ✘ Запрещается использовать машину на поверхностях, которые являются особенно рыхлыми, имеют много трещин или покрыты гравием.
- ✘ Запрещается использовать машину вблизи взрывчатых и горючих материалов (в данных обстоятельствах необходимо использовать машины с сертификатами FLP).
- ✘ Запрещается использовать машину на дорогах общего пользования в силу отсутствия соответствующего разрешения.
- ✘ Запрещается использовать машину в условиях плохой видимости, если она не оснащена своим собственным осветительным устройством.
- ✘ Запрещается использовать эндотермическую версию машины (с двигателем внутреннего сгорания) в закрытых помещениях, так как **выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода, отравляющий газ, не имеющий запаха.**
- ✘ Запрещается буксировать машину или использовать ее для буксировки других предметов.
- ✘ Запрещается использовать машину в качестве опорной поверхности для людей и предметов.
- ✘ Запрещается использовать машину без защитного кожуха, которым она оснащена.

ГЛАВА 6 – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И УРОВЕНЬ ШУМА

НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД.	SWL 700 ST – SW 2600 SC	SWL 700 ET – SW 2600 BT	SWL 900 ST – SW 3700 SC	SWL 900 ET – SW 3700 BT
ПРИВОД	//	Бензин	Батарея	Бензин	Батарея
ШИРИНА ОЧИСТКИ ОСНОВНОЙ ЩЕТКОЙ	мм	510	510	700	700
ШИРИНА ОЧИСТКИ ОСНОВНОЙ ЩЕТКОЙ И БОКОВОЙ ЩЕТКОЙ	мм	680	680	880	880
ЧИСТЯЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	м ² /ч	2600	2600	3550	3550
ТЯГА		Стандарт.	Стандарт.	Стандарт.	Стандарт.
СКОРОСТЬ	м/сек	1,1	1,1	1,1	1,1
ПОВЕРХНОСТЬ ФИЛЬТРОВАНИЯ	м ²	2	2	3	3
ОЧИСТКА ФИЛЬТРА	//	Ручная	Электрическая	Ручная	Электрическая
ЕМКОСТЬ КОНТЕЙНЕРА	л	45	45	55	55
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	кВт	-	0,4	-	0,4
НАПРЯЖЕНИЕ	В	-	12	-	12
ДЛИНА	мм	1260	1260	1260	1260
ШИРИНА	мм	630	630	820	820
ВЫСОТА	мм	850	850	850	850
ВЕС (БЕЗ БАТАРЕИ)	кг	76	78	87	89
МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ АВТОНОМНОСТЬ	ч	1,5 - 4	1,5 - 4	1,5 - 4	1,5 - 4
УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ	дБА	78,7	62,5	78,7	62,5
ВИБРАЦИЯ	м/сек ²	1,38	1,38	1,38	1,38

(*) Значения уровня шума и скорости были взяты для машины с двигателем внутреннего сгорания, при работе двигателя при 3000 об/мин.

ГЛАВА 7 - ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

ОТНОСИТСЯ КО ВСЕМ МОДЕЛЯМ

► МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Защитные приспособления, изображенные на **Рис. 4**, должны быть аккуратно установлены и быть в исправном состоянии.

Запрещается использовать машину, если одно или более защитных приспособлений отсутствуют или повреждены; список защитных приспособлений приведен ниже:

ДЕТАЛЬ	РИС.	НАИМЕНОВАНИЕ
1	4	Крышка аккумуляторной батареи (ТОЛЬКО ДЛЯ МАШИН С БАТАРЕЕЙ)
2	4	Защитный кожух

3	4	Кожух для правой стороны
3	4	Кожух для левой стороны
4	4	Страховочная сеть с правой стороны
4	4	Страховочная сеть с левой стороны
5	4	Передний бампер
6	4	Крышка для боковой щетки
	4/А	Переключатель кожуха (ТОЛЬКО ДЛЯ МАШИН С БАТАРЕЕЙ)

► **БОКОВАЯ ЩЕТКА:**

Боковая щетка, **Деталь 5, Рис. 4**, действует как транспортер для пыли и мусора и используется только для чистки краев, углов и границ поверхностей; после выполнения данных операций ее необходимо поднять во избежание попадания пыли в воздух, а также потому, что эффект от работы боковой щетки снижает эффект работы основной.



НИКОГДА НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ ДО БОКОВОЙ ЩЕТКИ РУКАМИ ВО ВРЕМЯ ВРАЩЕНИЯ, НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ СБОРА НИТЕВИДНОГО МАТЕРИАЛА.

► **ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЩЕТКА:**

Основная щетка, **Деталь 2, Рис. 5** является главной деталью подметальной машины. Данная щетка используется для сбора и перемещения мусора в специальный контейнер; может поставляться с различными типами щетины в зависимости от собираемого материала; высоту можно регулировать в зависимости от уровня износа.

ВАЖНО: Никогда не используйте машину для сбора обрезков веревки, проводов, упаковочных ремней, палок и т.д. длиной более 25 см, так как они могут намотаться на основную и боковую щетки.

► **СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ:**

Благодаря фильтрующему эффекту машина удаляет пыль из среды, в которой она работает. Это достигается за счет фильтров (**Деталь 3, Рис. 5**); фильтрующую систему можно отключить, потянув за ручку (**Деталь 4, Рис. 6**) вверх.

ВАЖНО: При передвижении по влажным поверхностям отключайте систему фильтрации (если машина работает), в противном случае бумажные фильтры намокнут, что приведет к их преждевременному износу.

► **ПРОТИВОПЫЛЕВЫЕ ЗАСЛОНКИ:**

См. **Детали 4 на Рис. 5**. Данные заслонки располагаются вокруг основной щетки и благодаря своему всасывающему эффекту чрезвычайно важны для правильной работы машины; как можно чаще проводите проверку данных заслонок, чтобы убедиться, что они находятся в исправном состоянии.

► **КОНТЕЙНЕР ДЛЯ МУСОРА:**

Контейнер для мусора (**Деталь А, Рис. 1**) изготовлен из прочного пластика и удерживает весь материал, собранный основной щеткой, и пыль, поступающую от фильтров.

ВАЖНО: Опорожняйте контейнер только при выключенном двигателе. Перед выполнением данной операции необходимо надевать перчатки и даже маску, чтобы защитить ваши легкие от пыли, которую вы можете вдохнуть в ходе выполнения данной операции.

ОПИСАНИЕ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

SWL 700 ST/ SWL 900 ST/ SW 2600 SC / SW 3700 SC: Часть. 1 - 4 - 5 - 6 - 9

SWL 700 ET/ SWL 900 ET/ SW 2600 BT/ SW 3700 BT: Часть. 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 8 - 9

► **РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ХОДА:**

Потянув рычаг переднего хода, **Деталь 1, Рис. 6**, в направлении ручки, вы приведете в действие внутренний механизм, который вызовет движение машины вперед с определенной скоростью (только вперед). Тяга вызовет остановку, когда вы отпустите данный рычаг.

► **РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ БОКОВОЙ ЩЕТКОЙ:**

Рычаг управления, **Деталь 6, Рис. 6**, дает возможность опустить боковую щетку с водительского сиденья. Помните, что боковая щетка используется только для чистки краев, профилей и углов и что он продолжает работать, пока работает двигатель машины.

ВАЖНО: *Никогда не дотрагивайтесь до боковой щетки руками и не используйте ее для сбора нитевидных материалов.*

► **РУЧКА ДЛЯ ВСТРЯХИВАНИЯ ФИЛЬТРА:**

Данная ручка используется для встряхивания (очистки) фильтра, **Деталь 3, Рис. 5**: потяните и резко отпустите 5 или 6 раз для механического встряхивания фильтров; пыль, скопившаяся на фильтрах, упадет в контейнер.

ВАЖНО: *Данную операцию следует выполнять до начала работы и перед опорожнением контейнера при выключенном двигателе или отключенной функции всасывания.*



НА МОДЕЛЯХ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ, ДАННАЯ РУЧКА ЗАМЕНЕНА ВИБРАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КНОПКОЙ, ДЕТАЛЬ 7, РИС. 6. ДЛЯ ОЧИСТКИ ФИЛЬТРА УДЕРЖИВАЙТЕ ДАННУЮ КНОПКУ В ТЕЧЕНИЕ 4 / 6 СЕКУНД; ПОВТОРИТЕ ДАННУЮ ОПЕРАЦИЮ 5/6 РАЗ.

► **РУЧКА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВСАСЫВАНИЯ:**

Деталь 4, Рис. 6. Когда ручка вытянута, функция всасывания отключена. Отключайте функцию всасывания каждый раз, когда вам необходимо встряхнуть фильтры или при прохождении через влажную поверхность (с включенным двигателем).

► **РЫЧАГ ПОДЪЕМА ЗАСЛОНК:**

При нажатии на рычаг подъема заслонок (**Часть 9, Рис. 6**) переднее уплотнение поднимется, чтобы обеспечить возможность для сбора крупных объектов. Подходит для сбора листьев, пачек из-под сигарет и т.д.

ОПИСАНИЕ ПОДМЕТАЛЬНОЙ МАШИНЫ, РАБОТАЮЩЕЙ ОТ БАТАРЕЙ

► **КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ:**

Деталь 3, Рис. 6, для запуска и останова двигателя машины, запускает двигатель на установленных оборотах.

► **ИНДИКАТОР РАЗРЯЖЕННОЙ БАТАРЕИ:**

Деталь 2, Рис. 6. Данный индикатор сигнализирует о полностью заряженной батарее **зеленым светом**, о низком уровне заряда – **мигающим красным светом, что означает необходимость подзарядки**, и о разряженной батарее – **немигающим красным светом**.

► **АДАПТЕР ДЛЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА (КОННЕКТОР):**

Деталь 8, Рис. 6, используется для подключения зарядного устройства, снабженного вилкой такого же типа, для подзарядки аккумуляторной батареи.

ГЛАВА 8 – РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА И АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

► **РАБОЧЕЕ МЕСТО:**

При использовании машины оператор должен находиться на рабочем месте, изображенном на **Рис. 7**.

► **АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА: БЕНЗИНОВАЯ ВЕРСИЯ**

Отпустите рычаг переднего хода (**Деталь 1, Рис. 6**) и остановите машину силой своих рук, потом переведите рычаг акселератора (на двигателе) в положение STOP (СТОП).

► **АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА: ВЕРСИЯ, РАБОТАЮЩАЯ ОТ БАТАРЕИ**

Отпустите рычаг переднего хода (**Деталь 1, Рис. 6**) и остановите машину силой своих рук, затем поверните ключ зажигания справа налево (**Деталь 3, Рис. 6**).

ГЛАВА 9 – НОРМЫ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Несмотря на то, что машина соответствует всем нормам безопасности, с машиной любого типа всегда существует определенная степень риска, связанная либо с неправильным использованием (см. параграф о запрещенном использовании), либо вызванная самой природой машины. Данные риски получили определение «остаточных рисков». В данной главе перечислены возможные остаточные риски, а также даны указания о том, как свести к минимуму потенциальную опасность.

ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ И ВЕРСИЙ

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ:

- à Риск травмы конечностей и глаз при использовании машины без надлежащим образом установленных и исправных защитных приспособлений.
- à Риск травмы конечностей от контакта с боковой или центральной щеткой во время вращения. Прикасаться к щеткам можно только в перчатках и только тогда, когда машина остановлена, во избежание травм, причиненных острыми фрагментами, оставшимися в щетках.
- à Риск вдыхания токсичных веществ или получения травм кистей рук и глаз при опорожнении контейнера для мусора, если данная операция проводится без соответствующей защиты, такой как защитные перчатки, очки и защитная дыхательная маска.
- à Риск потери контроля над машиной при работе на поверхностях с уклоном более 2% или парковке на наклонной поверхности, так как машина не оборудована тормозным устройством.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЭНДОТЕРМИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ:

Риски, связанные с двигателем, подробно описаны в главе «Нормы и правила техники безопасности» руководства, входящего в состав документации на машину.

- à Риск взрыва или возгорания при заправке двигателя топливом, если заправка производится при работающем или не до конца остывшем двигателе. Во время заправки убедитесь в отсутствии открытого пламени или искр, вызванных шлифовальными станками, сварочными аппаратами и прочим оборудованием.
- à Риск получения сильных ожогов при проведении каких-либо операций с работающим или не до конца остывшим двигателем.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ:

- à Риск поражения электрическим током или получения сильных ожогов вследствие короткого замыкания. Перед тем как проводить какие-либо операции по ремонту или техническому обслуживанию батареи или машины в целом, клеммы батареи необходимо отсоединить. Никогда не используйте клещи, тиски и другие импровизированные контакты, чтобы воспользоваться током от батареи.
- à Риск сильных ожогов и интоксикации органов дыхания при заправке элементов батареи раствором серной кислоты в случае с новой сухой батареей. При проведении данной операции необходимо обеспечить следующую защиту: перчатки, очки и защитная маска. Раствор серной кислоты необходимо держать в недоступном для детей месте; при попадании раствора в глаза тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- à Риск сильных ожогов и интоксикации органов дыхания в результате утечки раствора серной кислоты, если при проведении определенных операций по техническому обслуживанию машина была наклонена с установленными батареями.
- à Риск взрыва вблизи открытого пламени или искр.
- à Риск взрыва, возгорания или получения травм при зарядке батареи. Чтобы минимизировать риски такого рода, следуйте указаниям, приведенным ниже:

ВАЖНО: Используйте зарядное устройство в соответствии с емкостью и характеристиками батареи:

- à для батареи 12В 110 – 140 а-ч с трубчатыми или пластинчатыми электродами используйте автоматическую электронную модель 12В 20А с коннектором SB50.
- à для батареи 6В 240 а-ч с трубчатыми или пластинчатыми электродами (2 последовательно соединенных блока), используйте автоматическую электронную модель 12В 20А с коннектором SB50.
- à Перед началом операции по зарядке батареи убедитесь, что в помещении хорошая вентиляция, либо заряжайте батарею в помещении, специально предназначенном для данных целей.
- à Не курите и не приближайтесь с батареей к открытому пламени или какому-либо оборудованию, которое может стать источником искр.
- à Убедитесь, что все соединения (клеммы, вилки, разъемы и т.д.) хорошо подогнаны и находятся в исправном состоянии.
- à Не кладите инструменты или металлические предметы на батарею.
- à Избегайте избыточной зарядки батареи и поддерживайте температуру батареи ниже 45-50° С.
- à Производите дозаправку дистиллированной водой, как только уровень электролита упадет на 5-10 мм ниже отметки.
- à Содержите централизованную систему заправки в чистоте и в исправном состоянии.
- à Не трогайте машину руками и не запускайте ее вне зависимости от причины во время заправки батареи.

ОСОБАЯ ПРОВЕРКА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЭНДОТЕРМИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя, входящее в состав документации, поставляемой с машиной.

Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости (в процессе выполнения данной операции используйте нитриловые защитные перчатки). Информацию о типе и количестве масл см. в инструкции к двигателю.

Заправьте топливный бак двигателя бензином (перед этим необходимо выключить двигатель и дать ему остыть, использовать только тот тип горючего, который рекомендован производителем двигателя - см. инструкцию к двигателю). Емкость, используемая для хранения бензина, должна подходить для этих целей и быть идеально чистой во избежание повреждений топливного фильтра, вызванных примесями. Используйте емкость объемом, пропорциональным потребляемому количеству, чтобы израсходовать все топливо за 2 - 3 месяца, таким образом, оно всегда будет оставаться свежим.



ХРАНИТЕ ТОПЛИВО В ПРОХЛАДНОМ, ХОРОШО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ, ВДАЛИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ТЕПЛА, В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

ОСОБАЯ ПРОВЕРКА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ

Проверьте наличие в батарее раствора серной кислоты и уровень заряда. В случае отрицательного результата выполняйте следующие действия:

Внимательно прочитайте главу «Нормы и правила техники безопасности», в которой обозначены риски, связанные с заправкой элементов батареи раствором серной кислоты

Приобретите следующие инструменты и защитные приспособления: защитные очки, защитные перчатки, 1 пара ножниц, 1 передаточный контейнер (чистая), 1 воронка (чистая).

- à При помощи ножниц отрежьте конец пластикового контейнера с раствором серной кислоты и перелейте ее в передаточный контейнер.
- à Снимите крышку с камер элементов батареи.
- à При помощи воронки заливайте раствор до тех пор, пока уровень не достигнет отметки, указанной снаружи батареи.
- à Подождите не менее 12 часов, не подключая батарею, затем, при необходимости, долейте рствор, чтобы довести уровень во всех элментах до той же отметки.
- à Внимательно прочитайте раздел главы «Нормы и правила техники бехопасности», посвященный рискам, связанным с зарядкой и разрядкой батареи.
- à Зарядите батарею.

ГЛАВА 11 – ЗАПУСК И ОСТАНОВКА



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ МАШИНЫ ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ПРЕДШЕСТВУЮЩИЕ ГЛАВЫ.

ОСОБЫЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЭНДОТЕРМИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ

▶ **ЗАПУСК:**

- 1 - Переведите орган управления STOP (СТОП) в положение 1
- 2 - Откройте топливный кран
- 3 - Установите рычаг управления скоростью в полжение S (пуск)
- 4 - Замокните пусковой рычаг
 - > Если двигатель уже достаточно прогрелся, а также при теплой погоде, переведите рычаг на полвину его диапазона кнаружи или оставьте его незамкнутым
 - > Ели двигатель холодный, а также при холодной погоде, замкните пусковой рычаг.
- 5 - Осторожно потяните рукоятку для самозавода до упора. Эта точка означает начало компрессии. Верните рукоятку в исходное положение и резко потяните ее. Не вытягивайте трос из оболочки. Запустите двигайель и верните рукоятку для самозавода в исходное положение, не допуская ее резкого перемещения.
- 6 - Запустите двигатель и плавно разомкните пусковой рычаг, оставив его полностью разомкнутым. Не допускайте полного размыкания рычага, если двигатель все еще холодный или при холдной погоде, так как двигатель может застопориться.

▶ **РАБОТА:**

- 1 - При работающем двигателе верните рычаг акселератора в положение низких оборотов L и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Плавно перемещайте рычаг акселератора по направлению к положению высоких оборотов H до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость.

ВАЖНО: Если необходимости в разгоне двигателя нет, плавно замедлите его работу, перемещая рычаг акселератора к положению оборотов холостого хода: это сократит расход топлива и продлит срок службы двигателя.

► **ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ:**

- 1 - Переведите рычаг акселератора к отметке Minimum (минимум) и перед отключением дайте двигателю поработать в течение 2-3 минут.
- 2 - Поверните орган управления STOP (СТОП) против часовой стрелки до отметки O.
- 3 - Закройте топливный кран
- 4 - Осторожно потяните рукоятку для самозавода и верните ее в исходное положение, до упора.

ВАЖНО: Данная операция предотвратит образование конденсата в камере сгорания.

ОСОБЫЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ

► **ЗАПУСК:**

- 1 - Поверните ключ по часовой стрелке (**Деталь 3, Рис. 6**).

► **ОСТАНОВКА:**

- 1 - Поверните ключ против часовой стрелки (**Деталь 3, Рис. 6**).

ГЛАВА 12 – НАДЛЕЖАЩАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ВАЖНО: Перед началом работы убедитесь, что на поверхности, которую вам предстоит подмести, отсутствуют фрагменты веревок, полос металла или пластика, тряпки, палки, электрокабели под напряжением и прочие объекты подобного рода.

При наличии подобных объектов удалите их во избежание повреждения машины или, в случае с электрическими проводами под напряжением, угрозы поражения электрическим током.

Перемещение машины через рейки, небольшие ступени или направляющие, выступающие над поверхностью пола, может повредить клапаны вакуумной камеры центральной щетки; это является одной из наиболее распространенных причин поломки, поэтому если такой предмет находится у вас на пути, поднимите переднюю часть машины в момент преодоления препятствия, нажав на рычаг.

Избегайте перемещения по влажным поверхностям во избежание повреждения бумажных фильтров. В случае крайней необходимости перед началом движения отключите функцию всасывания, потянув за рычаг (**Деталь 4, Рис. 6**).

Если поверхность, которую необходимо очистить, сильно загрязнена в силу большого скопления и характера материала, который необходимо устранить, рекомендуется при первом проходе устранить основное загрязнение, а затем пройти еще раз, освободив контейнер для мусора и очистив всасывающие фильтры.

Если машина используется методично и правильно, делать несколько проходов не обязательно.

Чтобы поддерживать машину в хорошем состоянии и, как следствие, достичь максимальной производительности, необходимо периодически встряхивать и очищать вакуумные фильтры и опорожнять контейнер для мусора.

Боковая щетка используется для удаления загрязнения с краев, границ, из углов и т.д., таким образом, когда она не выполняет данной функции, ее необходимо держать в поднятом положении. Если оставить ее внизу, она поднимет пыль в воздух, снизив таким образом результат работы центральной щетки.

При работе на маленьком пространстве или перемещении по крутой дуге, использовать механическую тягу не рекомендуется, чтобы машине было легче маневрировать.

Если машина работает от батареи, внимательно следите за состоянием батареи и проводите подзарядку, как только игла вольтметра достигнет красной зоны.

НИКОГДА НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОЙ РАЗРЯДКИ БАТАРЕИ, И ПРИ ЗАРЯДКЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ВСЕГДА ДОЛЖНО ДЕЛАТЬ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ.

ГЛАВА 13 – ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ И ОСТЫВШЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЕСЛИ У ВАС МАШИНА С ЭНДОТЕРМИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ (G101A 50 ST И G101A 70 ST), И С ОТСОЕДИНЕННОЙ БАТАРЕЕЙ, ЕСЛИ У ВАС ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА (G101A 51 ET И G101A 71 ET).

► **ОЧИСТКА ПЫЛЕВЫХ ФИЛЬТРОВ:**

Проверяйте пылевые фильтры (**Деталь 1, Рис. 8**) каждые 40-70 рабочих часов или по мере необходимости. Откройте крышку (**Деталь 1, Рис.1**), чтобы получить доступ в отсек фильтров.

Очистка фильтра: оставив бункер (**Деталь А, Рис.1**) на месте, направьте струю сжатого воздуха на верхнюю часть фильтра, чтобы пыль попала в бункер. Убедитесь, что фильтр находится в исправном состоянии, при необходимости произведите замену.

► **ПЫЛЕЗАЩИТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ:**

Проверяйте состояние заслонок каждые 40/70 часов. Повержденные или неэффективные клапаны снижают производительность машины в плане качества уборки, **Деталь 4, Рис. 6**.

ВАЖНО: Замените боковые заслонки, если их нижний край находится в 2-3 мм над землей.

► **БОКОВАЯ ЩЕТКА:**

Деталь 1, Рис. 9. Когда щетка не используется, поднимите ее во избежание ненужного запыления. Также держите щетку в поднятом положении, когда машина не используется, и убедитесь, что она не соприкасается с другими объектами, от контакта с которыми она может погнуться и прийти в негодность.

► **ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЩЕТКА:**

Для очистки центральной щетки вам понадобится следующее: защитные перчатки, дыхательная маска, клещи, ножницы.

Проверяйте состояние центральной щетки через каждые 50/80 часов работы или чаще, если машина используется в тяжелых условиях. Чтобы получить визуальный доступ к центральной щетке, снимите контейнер для мусора (**Деталь А, Рис. 1**) и переверните машину как показано на **Рис. 9**, нажав на рукоятку.

Если в машину попали фрагменты веревок, проводов или другие отходы подобного рода, наденьте специальные защитные перчатки и защитную маску, чтобы удалить застрявший в щетке мусор.



ЕСЛИ У ВАС ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА, ПЕРЕД ТЕМ, КАК НАКЛОНИТЬ ЕЕ, СНИМИТЕ БАТАРЕЮ ВО ИЗБЕЖАНИЕ РАЗЛИТИЯ РАСТВОРА СЕРНОЙ КИСЛОТЫ.

НАСТРОЙКА

► **ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЩЕТКА:**

Когда машина удаляет грязь и мусор неэффективно либо оставляет грязь позади себя, необходимо отрегулировать положение центральной щетки. Опустите центральную щетку и выполняйте следующие действия:

- à Снимите защитный кожух (**Деталь 2, Рис.4**)
- à Ослабьте болт (**Деталь 1, Рис.10**) в отверстии в передней части машины
- à Затяните болт (**Деталь 2, Рис.10**) до контакта с тремя болтами (**Деталь 1, 2 и 3, Рис.10**)
- à Если щетка прилегает к земле слишком сильно, ослабьте болт (**Деталь 2**) и затяните болт (**Деталь 1**).

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы убедиться в том, что центральная щетка правильно отрегулирована, оцените ее «след» следующим образом:

- à После регулировки запустите машину и, не двигаясь ни вперед, ни назад, дайте ей поработать на месте как минимум 10 / 15 сек. с опущенной центральной щеткой.
- à Отключите двигатель, поднимите центральную щетку и переместите машину вперед вручную на достаточное расстояние, чтобы стал виден след, оставленный на полу вращением центральной щетки, как показано на **Рис. 11**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ширина следа не должна быть менее 3 см.

► **РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА:**

Если машина с механическим передним приводом потеряла мощность, отрегулируйте передний привод следующим образом:

Ослабьте болт (**Деталь 1, Рис. 12**), переместите приводное колесо (**Деталь 3**) ближе к ступице приводного шкива (**Деталь 4**) и вывинтите регулировочный болт (**Деталь 2, Рис.12**) до нужного уровня.

ВАЖНО: После регулировки колеса Деталь 3 должна находиться как можно ближе к приводному шкиву (Деталь 4), НО НЕ КАСАТЬСЯ ЕГО.

► **КОНТЕЙНЕР ДЛЯ МУСОРА:**

Данная операция должна проводиться при выключенном двигателе с помощью следующих инструментов: защитные перчатки, моющее средство.

Через каждые 50-60 часов работы или чаще, если машина используется в особо тяжелых условиях, контейнер необходимо промывать во избежание создания негигиеничных условий, которые могут стать опасными по причине высокой концентрации бактерий.

ЗАМЕНА

► **ЗАМЕНА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЩЕТКИ:**

ЗАМЕНУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЩЕТКИ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО В ПЕРЧАТКАХ И ДЫХАТЕЛЬНОЙ МАСКЕ, ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ДАННОЙ ОПЕРАЦИИ ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И ДАЙТЕ ЕМУ ОСТЫТЬ.

- 1- Снимите бункер (**Деталь А, Рис.1**) и нажмите на ручку, чтобы привести машину в положение как на **Рис.13**.
- 2- Отвинтите и извлеките два винта (**Деталь А и В, Рис. 13**).
- 3- Перед тем как отделить щетку от машины, запомните направление щетины (см. **Рис.13**).
- 4- Снимите изношенную щетку и замените ее новой.
- 5- Замените и затяните винты (**Деталь А и В, Рис. 13**) и отрегулируйте высоту щетки (см. параграф НАСТРОЙКА: ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЩЕТКА на предшествующих страницах).

► **ЗАМЕНА БОКОВОЙ ЩЕТКИ:**

- 1- Снимите бункер (**Деталь А, Рис.1**) и наклоните машину как показано на **Рис.13**.
- 2- Отвинтите и извлеките три винта (**Деталь С**), удерживающих боковую щетку (**Деталь 1**) на месте.
- 3- Снимите ремень щетки с пластикового шкива.
- 4- Снимите боковую щетку, используя отвертку в качестве рычага в желобке при работе шкива (см. **Рис.14**)
- 5- Установите новую щетку и зафиксируйте ее, выполнив те же операции в обратном порядке.

► **ЗАМЕНА ПЫЛЕВОГО ФИЛЬТРА:**

Проверяйте состояние пылевого фильтра (**Деталь 1, Рис. 8**) через каждые 40 - 70 часов работы или по мере необходимости. Извлеките фильтр из гнезда, отвинтив болт (**Деталь 2, Рис.8**). Установите новый фильтр и затяните болт (**Деталь 2, Рис. 8**), убедившись, что скоба (**Деталь 3, Рис.8**) прижата с достаточной силой.

ОСОБЫЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ЭНДОТЕРМИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ



ПЕРЕД ТЕМ КАК ВЫПОЛНЯТЬ КАКИЕ-ЛИБО ОПЕРАЦИИ С ДВИГАТЕЛЕМ, НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ВХОДЯЩЕЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Все операции, связанные с двигателем, необходимо проводить в нитриловых защитных перчатках.

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии со стандартами, установленными законодательством.

Техническое обслуживание в обычном объеме включает в себя следующее:

- 1 - Проверка уровня масла через каждые 5 часов работы.
- 2 - Замена масла после первых 5 часов (следуйте указаниям относительно типа масла в инструкции к двигателю).
- 3 - Замена масла через каждые 25 часов при работе в тяжелых условиях или через каждые 50 часов при работе в нормальных условиях.
- 4 - очистка воздушного фильтра через каждые 25 часов.

ОСОБЫЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ



ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КАКИХ-ЛИБО ОПЕРАЦИЙ С БАТАРЕЕЙ СЛЕДУЙТЕ УКАЗАНИЯМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ГЛАВЕ «НОРМЫ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ», ПАРАГРАФ ОБ ОСТАТОЧНЫХ РИСКАХ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ ОТ БАТАРЕИ.

Чтобы максимально продлить срок службы батареи, заряжайте ее, как только игла вольтметра перейдет в красную зону. Если заряд аккумулятора будет слишком низким, его производительность снизится, и, соответственно, сократится срок службы.

При каждой подзарядке проверяйте уровень раствора серной кислоты в элементах батареи. При необходимости долейте дистиллированную воду.

Всегда доводите цикл подзарядки до конца без перерывов.

Через каждые 200 часов работы обращайтесь к представителю или поставщику, чтобы получить помощь квалифицированного персонала в проверки щеток электродвигателя.

БАТАРЕЮ, В ТОМ ЧИСЛЕ НОВУЮ, НЕВОЗМОЖНО ЗАРЯДИТЬ, ЕСЛИ ДАТЬ ЕЙ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРЯДИТЬСЯ.

ГЛАВА 14 – ВНЕПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНЕПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОЗНАЧАЕТ ЛЮБЫЕ ОПЕРАЦИИ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ГЛАВЕ «ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ». ВСЕ ОСОБЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ИЛИ ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ.

ГЛАВА 15 – ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОДЕЛИ ЭНДОТЕРМИЧЕСКОЙ ВЕРСИИ

Оставьте машину с работающим двигателем, чтоб израсходовать весь бензин в баке. Когда двигатель остановится из-за отсутствия топлива, дайте ему остыть, затем тщательно очистите фильтры и контейнер для мусора.

МОДЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ВЕРСИИ

Извлеките батарею из отсека и поместите на хранение в прохладном, хорошо проветриваемом помещении. Батарею, даже если она не используется, необходимо заряжать каждые 30 - 40 дней. Через тот же период времени проверяйте уровень раствора серной кислоты и при необходимости производите дозаправку. Тщательно очистите фильтры и контейнер для мусора.

ГЛАВА 16 – ДЕМОНТАЖ/УТИЛИЗАЦИЯ



ДЕМОНТАЖ И УТИЛИЗАЦИЯ МАШИНЫ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ С ПОЛНЫМ СОБЛЮДЕНИЕМ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИБЕГАТЬ К ПОМОЩИ КОМПАНИЙ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИХСЯ В ДАННОЙ СФЕРЕ.

ГЛАВА 17 – АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В любой аварийной ситуации, например, если ваша машина случайно переехала провод под напряжением, находящийся на полу, который намотался на основную или боковую щетку, либо если вы слышите посторонние шумы внутри машины или двигателя, либо если внутрь машины случайно попали раскаленные материалы или горючие жидкости, химикаты в целом, ядовитые вещества и т.д.,

ВАМ СЛЕДУЕТ:

- 1 - Отпустить рычаг, чтобы остановить тягу.
- 2 - Выключить двигатель, если у вас машины с двигателем внутреннего сгорания, переведя рычаг акселератора, находящийся на двигателе, в положение STOP (СТОП); либо, в случае с машиной, работающей от батареи, повернуть ключ зажигания, находящийся на панели управления, справа налево.
- 3 - Если внутрь машины попал какой-либо материал из перечисленных выше, извлеките контейнер (бункер) и очистите его, предварительно надев перчатки и маску для защиты легких. В любом случае действуйте указаниям, приведенным в разделе «Контейнер для мусора».

ГЛАВА 18 – НЕИСПРАВНОСТИ / ПРИЧИНЫ / УСТРАНЕНИЕ

С машиной могут возникнуть, в основном, две проблемы: машина выпускает пыль в процессе работы либо оставляет грязь на полу; причины могут быть различными, но если машина используется правильно и регулярно проходит техническое обслуживание, такие неисправности не должны возникать слишком часто. Таким образом:

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
МАШИНА ПОДНИМАЕТ ПЫЛЬ	РЫЧАГ В ПОЛОЖЕНИИ БЛОКИРОВКИ ВСАСЫВАНИЯ	НАЖМИТЕ РУЧКУ, ЧТОБЫ АКТИВИРОВАТЬ ВСАСЫВАНИЕ
	ЗАСОРЕНИЕ ФИЛЬТРОВ	ОЧИСТИТЕ ФИЛЬТРЫ, ВСТЯХНУВ ПРИ ПОМОЩИ СПЕЦИАЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗВЛЕКИТЕ И ТЩАТЕЛЬНО ПРОМОЙТЕ
	ПОВРЕЖДЕНИЕ ФИЛЬТРА	ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР
	НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ФИЛЬТРА	УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ФИЛЬТР УСТАНОВЛЕН ПРАВИЛЬНО
	ПРОТИВОПЫЛЕВАЯ(ЫЕ) ЗАСЛОНКА(И) ПОВРЕЖДЕНА(Ы)	ЗАМЕНИТЕ ПРОТИВОПЫЛЕВУЮ(ЫЕ) ЗАСЛОНКУ(И)
	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОКОВОЙ ЩЕТКИ	ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОКОВУЮ ЩЕТКУ ТОЛЬКО ДЛЯ УБОРКИ МУСОРА С КРАЕВ, ГРАНИЦ И ИЗ УГЛОВ
МАШИНА ОСТАВЛЯЕТ СЛЕДЫ ГРЯЗИ НА ПОЛУ	ОСНОВНАЯ ЩЕТКА НЕ ОТРЕГУЛИРОВАНА ИЛИ СИЛЬНО ИЗНОШЕНА	ПРОВЕРЬТЕ ОСНОВНУЮ ЩЕТКУ И ОСТАВЛЯЕМЫЙ ЕЮ СЛЕД
	В МАШИНУ ПОПАЛИ ПРОВОДА, КАБЕЛИ И Т.Д.	УДАЛИТЕ ИХ
	ПРОТИВОПЫЛЕВОЙ КЛАПАН(Ы) ПОВРЕЖДЕН(Ы)	ЗАМЕНИТЕ ПРОТИВОПЫЛЕВОЙ КЛАПАН(Ы)
	КОНТЕЙНЕР ДЛЯ МУСОРА ПОЛОН	ОПОРОЖНИТЕ ЕГО
ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ ЗАСОРЕН	ОЧИСТИТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ ФИЛЬТР
	НЕПРАВИЛЬНАЯ КАРБЮРАЦИЯ	ПРОВЕДИТЕ ПОВТОРНУЮ КАРБЮРАЦИЮ
НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА БАТАРЕИ; МАШИНА РАБОТАЕТ МЕДЛЕННО И ПЛОХО ОЧИЩАЕТ ПОВЕРХНОСТЬ	БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА ИЛИ ЗАРЯЖЕНА НЕ ДО КОНЦА	ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА И ПРОВЕДИТЕ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ
	ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, ОТЛИЧНОЕ ОТ РЕКОМЕНДУЕМОГО	ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДХОДЯЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

ГЛАВА 19 - ГАРАНТИЯ

Данная машина покрывается гарантией на отсутствие дефектов материала и изготовления сроком на 12 месяцев с даты покупки.

Гарантией покрываются только те детали, подлежащие ремонту или замене, которые были признаны дефективными. Запросы другого рода не рассматриваются.

Гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате естественного износа, использования, отличного от предусмотренного настоящим руководством, повреждения, вызванные неправильной настройкой, неправильно проведенными техническими операциями и актами вандализма.

РИС.1

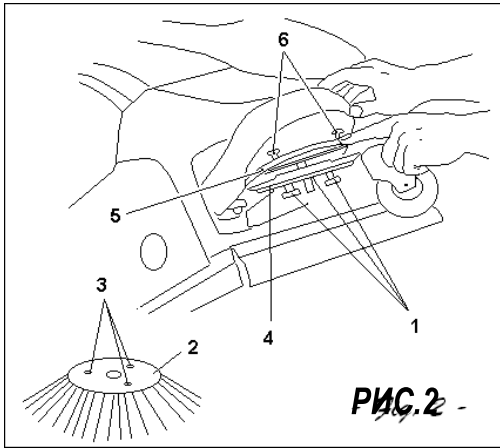
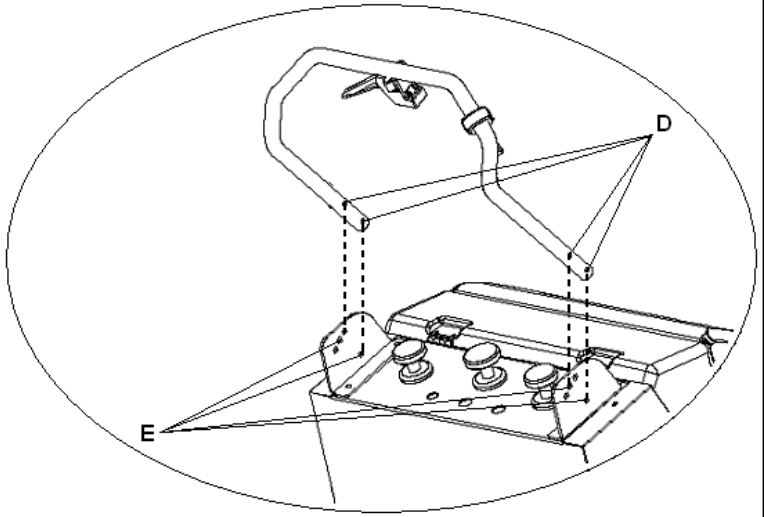
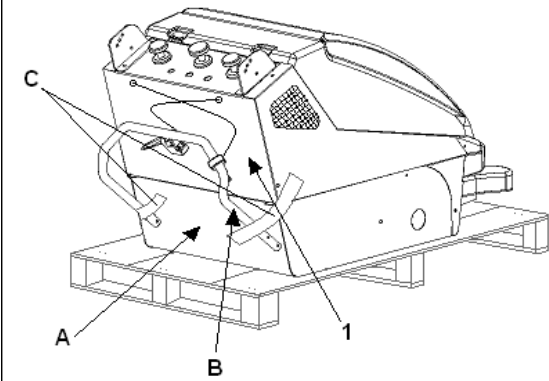


РИС.2 -

РИС.3

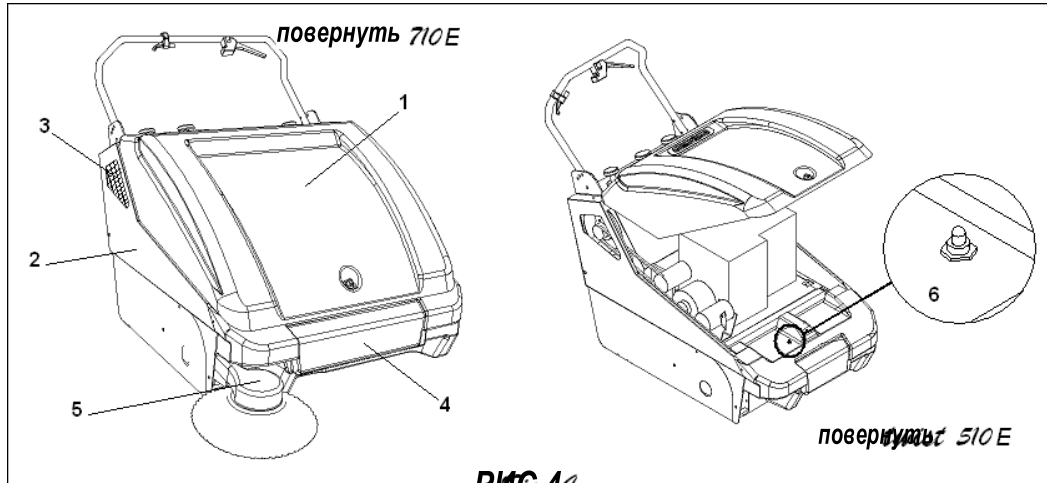
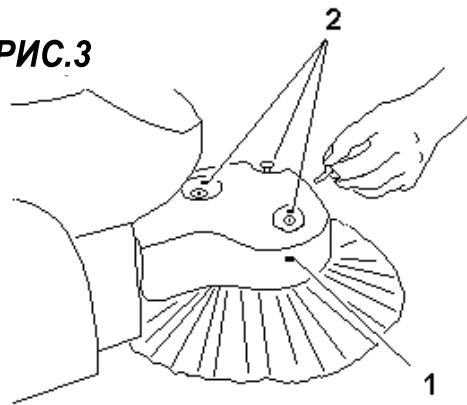


РИС.4 -

